



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Lahti Historic Rally ry
c/o Jouni Ikävalko
Tiensuuntie 426
16600 Järvelä

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 12.6.2024. Ilmoitusta on täydennetty 19.6.2024 ja 25.6.2024.

MELUA AIHEUTTAVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Lahti Historic Rally ry:n järjestämä EM Lahti Historic Rally 2024 ja HRT sekä Future SM-Ralli ajetaan 21.-24.8.2024. Ennakkotutustuminen keskiviikkona 21.8.2024 klo 8.30 - 17.30 ja torstaina 22.8.2024 klo 7.00 – 16.00 siviiliautoilla. Autoja arviolta 120 kpl.
Perjantaina 23.8.2024 ajetaan erikoiskokeet klo 9.00 - 23.00 ja lauantaina 24.8.2024 klo 9.00 – 23.00 välisenä aikana. Ralliautoja arviolta 180 kpl.

3.7.2024

Erikoiskokeet ajetaan Lahden, Hollolan, Kärkölan, Mäntsälän, Hämeenlinnan, Iitin, Hausjärven ja Asikkalan kuntien alueilla. Rallin lähtö ja maali sijaitsevat Lahden satamassa; Satamamakasiinin ja rannan välialueelle rakennetaan korotettu lähtö-/maalilava. Lähtö perjantaina 23.8.2024 klo 10.01 alkaen ja maaliin tulo lauantaina 24.8.2024 klo 18.00 alkaen.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Ralliin osallistuvat autot on hyväksytty tieliikenteeseen ja niiden aiheuttama melu on hetkellisesti enintään 103 dB.

Ralliin osallistuvat autot ovat AKK:n rallikilpailun sääntöjen alaisia ja niiden äänet mitataan ennen kilpailua ja tarvittaessa myös kilpailun aikana, enintään 103 dB. Edellä mainitun rajan ylittävät kilpa-autot suljetaan kilpailusta.

Rallin melu on 10 metrin päästä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB (A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424; kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen. Yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon meluhuippua.

Katsastus tapahtuu Autosalpa -liikkeen tiloissa, osoitteessa Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti. EM sekä HRT rallit torstaina 22.8.2024 klo 16.00 alkaen ja SM ralli perjantaina 23.8.2024 klo 11.30 alkaen.

Huoltoalueet sijaitsevat koko rallin ajan Lahdessa; EM rallin huolto Lahden sataman asfaltoidulla P-alueella, Satamakatu (Satama makasiinien ja Sibeliustalon välissä). HRT rallin huolto Teivaan sataman P-alueella, asfaltoiduilla alueilla sekä SM-rallin huolto Sibeliustalon edessä, P-alueella hiekkakentällä, Ankkurikatu. Teivaan sataman alueella pohjavesialue pyritään pitämään vapaana ja se toimii meillä vara-alueena, mikäli kilpailijoita ei runsaan osanottajamäärän vuoksi saada mahtumaan alueen ulkopuolella.

Huoltoalueille varataan jätepiisteet, joista löytyy myös vaarallisen jätteen keräysastia.

Huoltoalueen henkilöstön käyttöön varataan öljyntorjuntakalustoa ja heidät perehdytetään tehtävään.

Perjantaina kilpailijoilla on mahdollisuus ns. siirtymähuoltoon Vierumäen Matkakeitaan asfaltoidulla pihalla sekä lauantaina Mäntsälän Juustoportin asfaltoidulla pihalla.

Rallin tankkaukset perjantaina 23.8.2023 Vierumäen Matkakeitaalla sekä Hollolan Matkakeitaalla. Lauantain 24.8.2024 tankkaus Shell Hennala, Mäntsälän St1 sekä Hollolan Matkakeidas. Tankkaus suoritetaan

3.7.2024

huoltamoiden jakelumittareista sekä erillisellä rallin sääntöjen mukaisella tankkausalueella ns. kannutankkauksena. Tankkausalueella on koko toiminnan ajan kaksi palomiestä, jotka varustettu imeytysaineilla sekä alkusammutus kalustolla.

Rallin säännöissä tankkauksesta mainitaan seuraavaa:

18. Tankkaaminen

Kansallisissa kilpailussa tulee käyttää kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa sääntökirjan liite J:n mukaista polttoainetta. Polttoaine tankataan tiekirjan osoittamalla huoltoasemilla niiden polttoainemittareista. Kilpailijaparin tulee tankkauksen aikana noudattaa turvallisuusmääräyksiä, jotka ovat mittarikentän ohjeissa. Mittarikentällä tankkauksen suorittaa kilpailija.

Kilpa-autot, joiden polttoainetankki on varustettu ns. turvaliittimillä, voidaan tankata käyttämällä apuvälineinä erillisiä tankkausliittimiä tai -/sekä erillistä astiaa, josta mittarikentältä ostettu polttoaine voidaan pumpata kilpa-autoon. Tässä tapauksessa kilpailijapari voi käyttää tankkauksen apuna kahta huoltohenkilöä.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voidaan käyttää FIA:n kilpabensiiniä, tulee tankata järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää E85-polttoainetta, tulee suorittaa tankkaus mittarikentästä, mikäli järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sellaista on myynnissä. Muussa tapauksessa E85-polttoaineen tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1.

Jos kilpailunjärjestäjä ei määrittele tankkausta huoltoasemille, suoritetaan tankkaus kilpailunjärjestäjän reitin varrella osoittamalla tankkausalueilla. Tällöin tankkaus toteutetaan kohdan 18.1 mukaisesti. Tankkauksen aikana kaikki muu toiminto, joka ei liity tankkaamiseen, on kielletty.

Kilpa-autolla on yhdellä tankkauksella pystyttävä ajamaan 40 erikoiskoekilometriä ja 60 siirtymäkilometriä tai vastaavan kulutuksen aikaansaava yhdistelmä EK-/siirtymäkilometrejä. Kilpailunjärjestäjän tulee huomioida tankkausmahdollisuudet siten, että kyseiset matkat eivät ylitä. Tankkaaminen on sallittu ainoastaan kilpailunjärjestäjän tiekirjassa osoittamalla paikoilla. Kaikki tankkaussäännön rikkomukset johtavat kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

18.1. Tankkausalueet

Mikäli kilpailussa käytetään tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä
- alueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus

3.7.2024

- kaikki toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijaparin suositellaan poistuvan autosta tankkauksen ajaksi, mutta mikäli he jäävät auton sisälle, tulee turvavöiden olla auki
- tankkauksen suorittavat huoltohenkilöt (max. 2 henkilöä)
- tankkausalueella tulee olla riittävä, riskianalyyysiin perustuva määrä henkilöstöä
- alueen toteutus suunnitelma on osa kilpailun turvallisuusasiakirjaa

Rallin säännöistä:

”Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa”

Kilpailun säännöistä:

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina, ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Jätehuollon järjestäminen:

Kilpailun ympäristövastaava ei ole vielä ehtinyt laatia suunnitelmia, mutta huoltoalueille tulee roska-astioita ja erikseen ”vaaralliselle jätteelle” tarkoitettu astia. Wc-tilat järjestetty huoltoalueilla olemassa olevissa wc-tiloissa sekä alueille tuoduissa bajamoissa.

Erikoiskokeilla jätteiden keräilyä varten oletetuille yleisöpaikoille laitetaan jättesäkkejä jätteitä varten esim. aitatolppiin tms. Erikoiskokeen järjestäjä kerää jättesäkit ja myös maastoon heitetyt jätteet ja toimittaa ne kilpailukeskukseen järjestäjän roska-astioihin edelleen jatkokäsittelyyn vietäväksi.

Vahinkotilanteisiin varautuminen:

Jokaisella erikoiskokeella päivystää ambulanssi ja EVA auto. EVA autossa sammutusvälineistöä, raivausvälineitä, imeytysainetta ja 1 + 3 miehistönä palokuntalaisia.

Lisäksi rallin reitillä on ns. satelliittina ambulanssi, jossa on kilpailun lääkäri.

Edellä mainitun lisäksi rallin säännöt edellyttävät, että ralliautossa on öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön.

3.7.2024

Erikoiskokeet 3/6 ja 7/10 kulkevat osittain pohjavesialueilla. Pohjavesialueiden suojaamiseen varaudutaan niin että, jokaisen erikoiskokeen lähdössä on EVA-yksikkö, jossa on varattuna imeytysainetta mahdollisia onnettomuus/ongelmatilanteita varten.

Häiriintyvät kohteet; Erikoiskokeiden varsilla asuvat ja mökkeilevät asukkaat. Erikoiskokeiden läheisyydessä ei ole erityisesti huomioitavia häiriintyviä kohteita, ei sairaaloita, hoitolaitoksia tms. Keskiviikon ja torstain ennakkotutustuminen ei vaikuta (siviiliautot). Rallin reitti kulkee yleisesti liikenteeseen käytettyjä teitä ja autot on hyväksytty normaalissa liikennekatsastuksessa liikenteessä käytettäväksi. Erikoiskokeella yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaanajoneuvon meluhuippua.

”Talokirje” jaetaan erikoiskokeiden varsilla oleviin taloihin ja kesäasuntoihin.

Ilmoituksen täydennyksenä rallin järjestäjä on pyytänyt, että kilpailureitin karttoja ei luovuteta ennen 15.7.2024.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt kommentit kilpailureitin kunnilta ja Uudenmaan ELY-keskukselta.

Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole erityistä kommentoitavaa Lahti Historic Rallyn meluilmoituksesta. Erikoiskokeita koskevat kartat voisi tulevaisuudessa pyytää mahdollisuuksien mukaan laatimaan niin, että reitti olisi helpompi erottaa pohjakartasta.

Uudenmaan ELY-keskus ei anna lausuntoa.

Heinolan ja Iitin ympäristönsuojelu kommentoi seuraavaa: Ilmoituksessa mainittu ”talokirje” tulee toimittaa riittävän ajoissa erikoiskokeiden varsilla sijaitseville vakituisen ja vapaa-ajan asuinkiinteistöille ja sen tulee sisältää riittävät tiedot tapahtumasta ja sen vaikutuksista asukkaille.

Yksi tankkaus- ja huoltoalueista sijoittuu Vierumäen Matkakeitaan alueelle. Väliaikainen huolto- ja jakelupiste on sijoitettava kemikaaleja läpäisemättömälle, tiiville alustalle. Tämän lisäksi tankkaus- ja huoltoalueilla tulee olla riittävästi imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten. Mahdolliset syntyvät öljyiset jätteet tulee toimittaa asianmukaiseen keräyspaikkaan, jolla on lupa vastaanottaa niitä. (Heinolan ympäristönsuojelumääräykset, Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen jätehuoltomääräykset, jätelaki ja jäteasetus)

3.7.2024

Mikäli huolto- ja tankkauspisteillä on yhtäaikaista useita polttonestekanistereita tai muita kemikaaliastioita, ne suositellaan säilyttämään valuma-altaan päällä, jonka tilavuus on 110 % suurimman polttonesteastian tilavuudesta.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Lahti Historic Rally ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. Autojen melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään kahta (2) viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22-7 välisenä aikana.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Tapahtuma-alueelle on sijoitettava riittävästi ja kattavasti jäteastioita. Huoltopaikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Myös lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä asianmukainen jätehuolto. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto

3.7.2024

pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa. Tästä syystä pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville kilpailuosuuksille sekä varikko- ja huoltoalueille on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Kilpa-autoja ei saa pestä pohjavesialueilla niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.

8. **Rallitapahtuma tulee järjestää niin, että autojen huoltoalueet sijaitsevat luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolella.**
9. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli kilpailuun käytettävillä alueilla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
10. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaus suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperään tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin

3.7.2024

voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttaman melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta. (määräykset 1-3)

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaistan velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista eikä myöskään muuta vaaraa tai haittaa pohjavedelle. Kilpailun erikoiskokeet/huoltoalueet sijoittuvat vedenhankintaa soveltuvilla pohjavesialueille seuraavasti:

EK:lla 2/5, 3/6 ja 7/10 reitti kulkee vedenhankintaan soveltuvilla pohjavesialueilla (pohjavesialueluokka 2) ja osittain myös varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla, joilla maaperä on helposti haitta-aineita (esim. polttoaineet) läpäisevää. Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan.

EK 2/5: Kulonpalo 0409853, ei varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella

EK 3/6: Vestola 0440154, muodostumisalueella n. 3 km

EK 7/10: Patamäki 0150514, ei muodostumisalueella

Teivaan sataman huoltoalue: Lahti 0439801, osittain muodostumisalueella

Shell Hennala: Lahti 0439801, ei muodostumisalueella

Auto-Salpa: Lahti 0439891, ei muodostumisalueella

Taphtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla. Huoltoalueet tulee jatkossa pyrkiä sijoittamaan kokonaisuudessaan pohjavesialueiden ulkopuolelle.

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suoja mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta.

Erikoiskokeiden reittien varrella tai välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelun kannalta erityisiä huomioitavia kohteita.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätahuolto asianmukaisesti.

Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on

3.7.2024

roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. (määräykset 4-9)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 10)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Lahden seudun jätehuoltomääräykset (1.6.2023) 35 §
Jätelautakunta Kolmenkierron jätehuoltomääräykset (1.5.2022) 38 §
Kymen jätelautakunnan jätehuoltomääräykset (1.6.2023) 36 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 570,00 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullista suoritteista vuonna 2024 (1215/2023). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 570 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös

Lahti Historic Rally ry
c/o Jouni Ikävalko
Tiensuuntie 426
16600 Järvelä

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Lahden kaupunki

3.7.2024

Hollolan kunta
Kärkölan kunta
Mäntsälän kunta
Hämeenlinnan kaupunki
Iitin kunta
Hausjärven kunta
Asikkalan kunta
Uudenmaan ELY-keskus
Suomen ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi
Itä-Uudenmaan poliisilaitos, lupahallinto.ita-uusimaa@poliisi.fi

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksen verkkosivuillaan. Kuulutus julkaistaan myös Lahden, Hollolan, Kärkölan, Mäntsälän, Hämeenlinnan, Iitin, Hausjärven ja Asikkalan kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa suunnittelija Pirjo Talvinen
puhelin: 0295 025 233, sähköposti: pirjo.talvinen@ely-keskus.fi

MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. Valitusaika päättyy 12.8.2024.

Valittajan katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä (7) päivänä sen jälkeen, kun päätös on postitettu valittajan ilmoittamalla osoitteella, ellei valituksen yhteydessä muuta näytetä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostina, telekopiona tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin kello 8.00 – 16.15. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot:

postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 65100 Vaasa

3.7.2024

puhelin: 029 5642611, faksi 029 5642760
kirjaamon sähköpostiosoite: vaasa.hao@oikeus.fi

Oikeudenkäynti maksu

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa peritään tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla oikeudenkäyntimaksu. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1122/2021) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2022.

Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 270 euroa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.htm>

Tämä asiakirja HAMELY/1375/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument
HAMELY/1375/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Talvinen Pirjo 03.07.2024 07:47

Ratkaisija Koikkalainen Sinikka 03.07.2024 07:51