



FRV Kärkölä Oy
Parpala Matti
Mannerheimintie 8
00100 HELSINKI

22.01.2026

SIS/2282/2026

Lupa sähkömaakaapeleiden sijoittamiseen seututien 295 tiealueelle, Kärkölä

1 Luvansaajan yhteyshenkilöt

Verkonhaltijan yhteyshenkilö
FRV Kärkölä Oy (jäljempänä Verkonhaltija)
Parpala Matti
puh. 040 846 3847
matti.parpala@willmust.fi

Suunnittelija
Sitema Oy
Henri Hirvonen
puh. +358407506726
henri.hirvonen@sitema.fi

Asennustyön urakoitsija
Ilmoitetaan myöhemmin

Liikenteenohjauksen vastuuhenkilö
Ilmoitetaan myöhemmin

2 Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö

Morris Åkerlind, Mäntsälän hoitourakka
puh. 040 191 4737,
morris.akerlind@pimara.fi, mantsala@pimara.fi

Luvan saajan on ilmoitettava yhteyshenkilöiden muutoksista välittömästi lupapäätöksessä mainitun elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön sähköpostiin sekä osoitteeseen johdot@elinvoimakeskus.fi.

Verkonhaltijan tai hänen edustajansa on otettava yhteyttä elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön hyvissä ajoin ennen työn alkamista sekä välittömästi työn valmistuttua loppukatselmuksen järjestämiseksi.

Verkonhaltijan tai hänen edustajansa on otettava yhteyttä elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön työn aikana, mikäli työtä ei pystytä tekemään lupapäätöksen mukaisesti tai työn aikana siirrytään selkeästi erilaisiin olosuhteisiin kuin mitä aloituskatselmuksessa on käsitelty.

3 Luvan myöntäjä

Sisä-Suomen elinvoimakeskus
Yliopistonkatu 38
PL 40
00072 ELINVOIMAKESKUS

4 Hakemus

FRV Kärkölä Oy hakee lupaa sijoittaa kaapeleita sekä niihin kuuluvia laitteita maantien 295 tiealueelle.

5 Päätös

5.1 Lupa kaapeleiden ja niihin kuuluvien laitteiden sijoittamiseen

Sisä-Suomen elinvoimakeskus myöntää luvan sähkömaakaapeleiden ja niihin kuuluvien laitteiden ja saman verkkonhaltijan telekaapelin asentamiselle maahan tiealueelle seuraavasti:

Seututie 295, Levanto-Hämeenkoski
maakaapeli

- Tien alitus 295 / 2 / 2741, 33 kV

Maantien 295 alitus tehdään tunkkaamalla tai poraamalla. Alituksessa sähkömaakaapeli sijoitetaan rengasjäykkyydeltään A-luokan suojaputkeen, joka ulottuu yhtenäisesti vähintään 1,0 metrin vaakaetäisyydelle sivuojan pohjien ulkopuolelle. Alituksen vaatimat kaivannot kaivetaan sivuojan pohjan ulkopuolelle. Alituksessa asennussyvyys tulee olla vähintään 1,0 metri tien pinnasta suojaputken yläpintaan ja vähintään 0,8 metriä sivuojan pohjasta suojaputken yläpintaan. Samaa alituskohtaan voidaan asentaa useampia alitusputkia, myös putkia varalle.

Alitusputken päiden ulkopuolella maakaapelit suojataan A-luokan suojaputkella tai vastaavilla vähintään 1,0 metrin mittaisilla suojakouruilla. Poikittaisten kaapeleiden asennussyvyys tulee olla vähintään 0,8 metriä. (Tien poikkisuuntaiset kaapelit asennetaan niin syväälle, että tiealueelle myöhemmin asennettavat tien pituussuuntaiset

22.01.2026

SIS/2282/2026

kaapelit voidaan asentaa normaaliin 0,7 metrin syvyyteen poikkisuuntaisen kaapelin yläpuolelle).

null**Puistomuuntamo**

- Tien varressa // , sähköasema

Mahdollinen sähköasema tulee sijoittaa maantien suoja-alueen ulkopuolelle. Suoja-alue ulottuu 20 metrin etäisyydelle maantien 295 keskilinjasta.

Maantien varusteet

Maantien varusteet kuten suojakaiteet, liikenne- ja opastusmerkit sekä valaistuspylväät kierretään vähintään 1,0 metrin etäisyydeltä.

Varoitusverkko

Tiealueella sähkömaakaapeleiden päälle 0,1-0,2 metrin syvyyteen maan pinnasta asennetaan levitettynä 30 cm leveä muovinen keltainen varoitusverkko koko matkalla.

Kaivuumassat ja viimeistelytyöt

Kaivuumassoja ei saa sijoittaa ajoradalle, pientareelle eikä sivuojan pohjalle niin, että tien kuivatus ei toimi. Ojan luiskan nykyinen muoto ja ojan pohjan korkeustaso on säilytettävä tien kuivatuksen varmistamiseksi. Kaivannot tulee tiivistää asianmukaisesti ja välittömästi sen jälkeen, kun kaivannot on peitetty. Kaivujäljet tulee viimeistellä asianmukaisesti ja viipymättä.

Tiealueen ulkopuoliset kiinteistöt

Tämä lupapäätös koskee ainoastaan maantien tiealueelle asetettavia johtoja ja kaapeleita ja rakenteita sekä tiealueella tehtävää työtä. Luvan saajan tulee hakea lupa kaapeleiden ja rakenteiden sijoittamiseen sekä työskentelyyn tiealueen ulkopuolisille ja rajalla oleville alueille kyseessä olevan kiinteistön omistajalta hyvissä ajoin ennen työn aloittamista.

Sähkömaakaapeleiden sijaintipiirustukset ovat luvan liitteinä.

Lupapäätös perustuu Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 42 §:ään.

Tämä lupapäätös tai sen jäljennös, suunnitelma ja liikenteenohjaussuunnitelma tulee olla mukana työmaalla ja ne on pyydettyäessä esitettävä elinvoimakeskuksen edustajalle.

Tämän luvan ehdot ovat voimassa siinäkin tapauksessa, että verkonhaltija hakee myöhemmin lunastuslupaa jo tämän luvan mukaisesti asennettujen sähkömaakaapeleiden ja niihin kuuluvien laitteiden tarvitsemalle tiealueelle.

5.2 Lupa tiealueella työskentelyyn

Sisä-Suomen elinvoimakeskus myöntää luvan edellä mainittujen maanteiden tiealueelle työskentelyyn seuraavasti:

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjauksesta ja nopeusrajoituksen merkitsemisestä vastaavan henkilön yhteystiedot sekä aloituskatselmuksen ajankohta tulee ilmoittaa hyvissä ajoin ennen työn aloittamista lupapäätöksessä mainitulle ELY-keskuksen yhteyshenkilölle.

Työkoneet ja muu kalusto sijoitetaan maantien ajoradan ulkopuolelle aina kun se on mahdollista.

Mikäli ajoradalla työskentelee työkoneita tai muuta kalustoa, tulee liikenteenohjaus toteuttaa liitteenä olevien mallikuvien periaatteiden mukaisesti.

Vähintään 2 liikenteenohjaajaa tai liikennevaloja tulee käyttää liikenteen lyhytaikaiseen pysäyttämiseen jos:

- risteysalueella, ohituskieltoalueella, kanavoidussa liittymässä tms. liikenteelle käytettävissä oleva ajokaistan leveys on alle 3,0 metriä.
- muulloin liikenteelle käytettävissä olevan päällysteen/ajoradan leveys on alle 5,5 metriä.
- liikenne muusta syystä joudutaan lyhytaikaisesti pysäyttämään. Pysäytyksen kesto saa olla enintään 10 minuuttia kerrallaan.

Silloin kun tiealueella tehtävä työ tai siihen liittyvät järjestelyt vaikuttavat kadun tai yksityistien liikenteeseen haitallisesti, luvan saajan tai hänen edustajansa on otettava yhteys kyseisen väylän pitäjään hyvissä ajoin ennen työn aloittamista. Liikennejärjestelyt eivät saa estää pääsyä kiinteistöille.

Mikäli työn aikana tulee tilanteita, joihin lupapäätöksen liitteenä olevat liikenteenohjausmallikuvat eivät sovellu tai ole riittävät, tulee luvansaajan laatia ko. tilanteeseen sopiva liikenteenohjaussuunnitelma ja tarkistuttaa se hyvissä ajoin etukäteen lupapäätöksessä mainitulla ELY-keskuksen yhteyshenkilöllä.

Työkohteessa maantien 295 liikennemäärä on keskimäärin noin 1350 ajoneuvoa vuorokaudessa ja nopeusrajoitus on 80 km/h

Maantiellä 295 kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti. Ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä välittyy erikoiskuljetusten luparyhmälle automaattisesti, kun ilmoitus tehdään Tieliikennekeskuksen sähköisen lomakkeen kautta. Liikennejärjestelyjen osalta tulee huomioida

erikoiskuljetusreitin mahdollinen käyttötarve siten, että työt haittaavat mahdollisimman vähän reitin normaalia käyttöä.

Tilapäinen nopeusrajoituspäätös

Elinvoimakeskus on tieliikennelain 71 §:n nojalla päättänyt tilapäisistä liitteen mukaisista nopeusrajoituksista kohdassa viisi mainitulle tieosuudelle seuraavin ehdoin:

- Alennettua nopeusrajoitusta tulee käyttää vain silloin kuin se työ- ja liikenneturvallisuuden kannalta on välttämätöntä. Muuna aikana merkit on poistettava tai peitettävä.
- Nopeusrajoituksen päättyminen on merkittävä liikennemerkillä, jossa on tien alkuperäinen nopeusrajoitus.
- Nopeusrajoituksen voimassaolosta ja muutoksista on pidettävä kirjaa kolmiansa osapuolia varten esimerkiksi työmaapäiväkirjassa.

Vaadittavat ilmoitukset

1. Ennen työn aloittamista verkonhaltijan tai hänen edustajansa on tehtävä työstä ilmoitus luvassa ilmoitettuun elinvoimakeskuksen tai alueurakan sähköpostiin. Ennen työn aloittamista pidetään maastossa aloituskatselmus ja työn valmistuttua loppukatselmus.

2. Ilmoitus Fintrafficin Tieliikennekeskukseen, <https://tietyoilmoitus.tieliikennekeskus.fi/> viimeistään 2 arkivuorokautta ennen työn aloittamista.

Työssä on noudatettava Väyläviraston ohjeluettelossa olevia ohjeita:

- Liikenne tietyömaalla, Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset
- Liikenne tietyömaalla, Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt
- Liikenne tietyömaalla, Sulku- ja varoituslaitteet
- Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat

Työkoneiden näkevöittäminen

Tiellä työskentelyyn käytettävien työkoneiden ja ajoneuvojen tulee olla mahdollisimman hyvin havaittavia. Mikäli työkoneella työskennellään tiealueella, tulee havaittavuutta parantaa varoitusmerkinnöin.

Varoitusmerkinnät tulee toteuttaa Väyläviraston ohjeen Liikenne tietyömaalla - Kunnossapitotyöt kohdan 5 mukaisesti.

Varoitusmerkintä koostuu punaisista ja keltaisista pystyjuovista, joiden leveyden tulee olla 100-500 mm. Varoitusmerkinnän reunimmat juovat ovat aina punaiset ja keltaisten osien tulee olla nk. limen väristä päiväloistekalvoa.

Varoitusmerkkien tulee näkyä kunkin koneen osalta oleellisempiin suuntiin. Merkinnot tulee uusita, kun ne ovat silmämääräisesti kuluneita.

Törmäysvaimentimen käyttö

Kaksiajorataisilla teillä, joiden pysyvä nopeusrajoitus on 60 km/h tai enemmän, käytetään aina törmäysvaimentimella (TMA) varustettua suoja-ajoneuvoa liikennejärjestelyä tehtäessä ja purkaessa työntekijöiden suojana sekä työkohteita tai työkonetta suojaamassa.

Törmäysvaimennin voidaan asentaa myös itse työkoneseen, jos tämän ei katsota vaarantavan työntekijän turvallisuutta. Törmäysvaimenninta ei saa koskaan kiinnittää suoraan nostokorajoneuvoon. Asennuksessa tulee huomioida myös vaadittu ajoneuvon massa.

Työn turvallisuudesta vastaava voi harkintansa mukaan edellyttää törmäysvaimentimen käyttöä myös muissa tapauksissa, erityisesti nostokoritoissa.

Työaika- ja työehtojen yhteensovittaminen

Pimeänä aikana työskentelystä on aina sovittava erikseen Elinvoimakituksen yhteyshenkilön kanssa.

Työskentely maantiellä on kielletty huonoissa näkemäolosuhteissa kuten rankkasateella, lumipyryn aikana sekä sumun vallitessa maantiellä lukuun ottamatta kiireellisiä korjauksia. Sama koskee tilannetta, jossa alijäähtynyt vesisade tai yöpakkas on tehnyt tien yllättävän liukkaaksi tai aurinko paistaa tiensuuntaisesti ja sen valo heijastuu häikäisevästi tien jäisestä tai märästä peilimäisestä pinnasta.

Verkonhaltijan tulee suunnitella ja toteuttaa työnsä siten, että työ ei vaikeuta tai estä tienpidosta johtuvia töitä. Myös tieliikenteen ruuhka-ajat tulee ottaa huomioon. Talvikaudella liikennejärjestelyjen osalta tulee huomioida mahdollinen tienhoidollinen tarve siten, että työt haittaavat mahdollisimman vähän normaaleja tien talvihoidonpiteitä. Tarpeen mukaan talvihoitotoimenpiteistä tulee erikseen sopia Elinvoimakituksen yhteyshenkilön kanssa.

6 Lupamääräykset

6.1 Työn aloittamis- ja valmistumisaikaa koskevat ehdot

Työ on aloitettava kahden (2) vuoden kuluessa lupapäätöksen päivästä ja saatettava valmiiksi kolmen (3) vuoden kuluessa lupapäätöksen päivästä. Muussa tapauksessa lupa on haettava uudestaan ennen töiden aloittamista.

Asennustyö katsotaan alkaneeksi heti sen jälkeen, kun alkukatselmus on pidetty.

6.2 Katselmuksset

Verkonhaltijan tai heidän edustajansa on otettava ennen työn aloittamista yhteyttä elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön.

Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö pitää maastokatselmuksia vähintään elinvoimakeskusten maksullisista suoritteista annetun (jäljempänä "maksuasetus") valtioneuvoston asetuksen mukaisen määrän. Mahdollisista lisäkatselmuksista peritään erillinen maksu. Katselmuksissa otetaan huomioon myös viereisille kiinteistöille ja ympäristölle aiheutuva haitta.

Aloituskatselmus

Ennen töiden aloittamista sopijapuolet pitävät elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön harkinnan mukaan katselmuksen sähkömaakaapeleiden sekä laitteiden sijoituskohteessa tai pitävät työhön liittyviä järjestelyjä koskevan neuvottelun, josta elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö laatii kirjallisen muistion, jonka osapuolet hyväksyvät. Katselmuksset järjestetään ohjeen Sähkö- ja telejohdot ja maantiet mukaisesti.

Aloituskatselmuksessa tai -kokouksessa sovitaan:

- asentamistyön etenemisestä ja työjärjestelyistä
- työnaikaisten liikennejärjestelyjen tarkentamisesta
- työn tarkemmasta ajoituksesta ja hankkeesta tiedottamisesta
- Elinvoimakeskuksen ja verkkonhaltijan puolesta työn valvonnasta ja työstä vastaavista henkilöistä.

Tässä yhteydessä sovitaan myös mahdollisten samanaikaisesti suoritettavien tienpitotöiden yhteensovittamisesta sähkömaakaapeleiden sijoittamistyön kanssa.

Vähäiset muutokset

Aloitus- tai välikatselmuksessa voidaan perustellusta syystä tehdä seuraavia vähäisiä muutoksia kaapelireittiin. Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö laatii kaikista katselmuksissa sovittavista vähäisistä muutoksista kirjallisen muistion, joka tulee olla mukana työmaalla.

Vähäisiä muutoksia ovat:

- Enintään 100 metriä uutta tien pituussuuntaista kaapelireittiä
- Alituspaikan siirtyminen enintään 100 metriä ja sen myötä tien pituussuuntaiseen kaapelointiin tulevat muutokset
- 1-3 uutta alitusta lupapäätöksessä mainitun tien pituussuuntaisen kaapeloinnin reitille
- Tien pituussuuntaisen kaapelin sijainnin muuttuminen tien poikkileikkauksessa enintään 300 m matkalla

- Maantien alituksen muuttuminen tien ylitykseksi (erikoiskuljetusreitit huomioitava johdon korkeudessa)
- Muut vastaavat vähäiset muutokset.

Vähäistä suuremmista muutoksista tai lisäyksistä tulee aina tehdä uusi sijoituslupahakemus.

Työnaikainen välikatselmus

Välikatselmuksia on pidettävä, kun siirrytään liikenteen luonteen tai olosuhteiden kannalta selvästi erilaisiin olosuhteisiin kuin mitä aloituskatselmuksessa on käsitelty.

Jos työtä ei pystytä tekemään lupapäätöksessä ja määräyksissä yksilöidyllä tavalla, verkonhaltijan tai verkonhaltijan edustajan tulee ottaa välittömästi yhteyttä elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön ja keskeyttää työt. Yhteyshenkilön kanssa sovitaan tarkemmin työn jatkamisesta ja mahdollisesti uusista tarvittavista toimenpiteistä ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä. Elinvoimakeskuksen edustaja laatii katselmuksesta kirjallisen muistion.

Loppukatselmus

Verkonhaltijan tai hänen edustajansa tulee hyvissä ajoin ennen töiden valmistumista ottaa yhteys elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön tai hänen edustajaansa loppukatselmuksen pitämiseksi ja sopia katselmuksen ajankohdasta. Elinvoimakeskuksen edustaja laatii katselmuksesta kirjallisen muistion.

Loppukatselmus pidetään heti työn valmistuttua sellaisissa olosuhteissa, joissa tiealueen kunto on todennettavissa. Osapuolet toteavat mahdolliset sähkömaakaapeleiden asentamistyöstä tiealueelle aiheutuneet vahingot, arvioivat työmaa-alueen siisteyden ja sen, että tien rakenteet ja varusteet on palautettu ennalleen. Verkonhaltija korjaa kustannuksellaan työstään aiheutuneet vahingot katselmuksessa tarkemmin sovittavana ajankohtana.

Elinvoimakeskuksen edustaja ei voi loppukatselmuksessa hyväksyä jo asennetun sähkömaakaapeleiden toteutunutta asennussyvyyttä tai suojarakennetta, koska ne eivät ole katselmuksessa todennettavissa. Verkonhaltija on vastuussa, jos sähkömaakaapelit, rakenteet tai niihin liittyvät laitteet on sijoitettu lupaviranomaiselle annetun suunnitelman vastaisesti, eikä lupaviranomainen ole toteutunutta muutosta nimenomaisesti kirjallisesti hyväksynyt. Tämä kappale koskee myös jälkikatselmusta tai -tarkastusta.

Jälkikatselmus

Jälkikatselmus tai -tarkastus tehdään tarvittaessa, jos kaapelityön kohdalla havaitaan tien reunassa, alituskohdassa, rummussa tai muussa

tien rakenteessa tai laitteessa vaurioita, ja on perusteltua epäillä niiden syynä olevan sähkömaakaapeleiden asennus. Elinvoimakeskuksen edustaja laatii katselmuksesta kirjallisen muistion. Verkonhaltija korjaa kustannuksellaan aiheutuneet vauriot elinvoimakeskuksen edustajan kanssa sovitun aikataulun mukaisesti.

6.3 Kaapelityöstä tiedottaminen

Verkonhaltijan edustaja tiedottaa kaapelityöstä tienkäyttäjille tiedotustauluilla, jos työn toteuttaminen kestää yli kolme päivää.

Verkonhaltijan edustajan on asetettava työmaata koskevat tiedotustaulut väylän varteen rakennuskohteen molempiin päihin. Taulujen paikat sovitaan aloituskatselmuksessa ja niiden sijaintia muutetaan työn edetessä työmaata seuraten.

Tiedotustaulu ei saa sisältää mainosta. Ulkoasussa ja sisällössä noudatetaan julkaisua Ohje tiehankkeisiin liittyvistä tiedotustauluista (kappale 3, urakoitsijataulut).

Mikäli työkohteen nopeusrajoitus on 80 km/h tai vähemmän, niin ohjeesta poiketen taulun koko ja fonttikoot voivat olla pienempiä. Tällöin tiedotustaulun sisältämän informaation tulee olla kuitenkin selkeästi tienkäyttäjän luettavissa.

Tiedotustauluilla annetaan tienkäyttäjille, läheisten kiinteistöjen asukkaille ja omistajille sekä muille alueen toimijoille tieto työmaasta ja sen tilaajasta ja toteuttajasta, jotta nämä voivat varautua työhön ja sen aiheuttamiin viivytyksiin ja tietävät, kenelle työmaan aiheuttamista ongelmista tulee ilmoittaa.

6.4 Työn ohjaus ja suorittaminen

Verkonhaltija on päävastuullinen työn valvonnasta. Verkonhaltija vastaa siitä, että tieliikenteen järjestelyt hoidetaan liikenteenohjaussuunnitelmassa esitettyjen periaatteiden mukaisesti. Verkonhaltija vastaa, että asennustyössä käytetään tehtävän vaativan ammattitaidon omaavaa urakoitsijaa.

Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö tai hänen edustajansa valvoo lupaehtojen, lupamääräysten ja ohjeiden noudattamista rakennustyössä. Verkonhaltijan tulee noudattaa elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön tai hänen edustajansa antamia ohjeita.

Elinvoimakeskuksen edustaja voi keskeyttää työn, jos työtä ei tehdä lupapäätöksen mukaisesti, liikenteenohjaussuunnitelmaa ei noudateta tai kohteessa on havaittu muu ongelma, joka aiheuttaa vaaraa, tarpeetonta viivytystä liikenteelle tai vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle.

Sähkömaakaapeleiden sekä niihin kuuluvien rakenteiden asennustyö ei saa aiheuttaa vaurioita tierakenteelle tai muulle tiealueelle eikä tiehen kuuluville laitteille.

Asfaltti- ja öljysorateilla ei saa käyttää suojaamattomilla metalliteloilla varustettua työkonetta. Työkoneiden liikkumisesta ajoradalle kantautunut maa-aines yms. on siivottava välittömästi pois.

Kaapelit ja niihin liittyvät rakenteet on toteutettava niin, että normaali tienpito kuten esimerkiksi lumen auraus tieltä, aurausviittojen asentaminen tien reunaan, luiskien niitto ja vesakon raivaus, kaiteiden asentaminen ja muut kaivamatta tehtävät työt eivät aiheuta kaapelin tai siihen kuuluvan rakenteen vaurioitumista. Kaapelit ja niihin kuuluvat rakenteet on toteutettava niin, ettei niistä aiheudu vähäistä suurempaa haittaa muillekaan tienpitotöille kuten esimerkiksi ojien perkaukselle tai rumpujen sekä liikenne- ja opastinmerkkien vaihtotöille.

Maanpäällisiä rakenteita ei saa sijoittaa paikkaan, johon välivarastoidaan lunta. Näitä paikkoja ovat liittymien ympäristöt ja tien sekä jalankulku- ja pyörätien alle 4 metrin levyiset välialueet. Muissakin paikoissa alle 1,4 metrin korkuiset jakokaapit ja muut alle 1 m³ arat rakenteet on merkittävä vähintään 1,5 m korkuisella merkkitangolla. Suositeltava merkkitangon korkeus on 2 metriä, kun kasvillisuus tai lumikinos voi kasvaa korkeaksi.

Sähkökaapelin kohdalla on käytettävä varoitusverkkoa johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle annetun Liikenneviraston määräyksen mukaisesti. Myös kaapeleiden asennussyvyys ja suojaukset on toteutettava edellä mainitun määräyksen ja lupapäätöksen mukaisesti.

Tämä lupa ei sisällä lupaa yksityisen tien tai kadun katkaisemiseen. Jos liittymän päällystelippa joudutaan rikkomaan, se tulee uudelleenpäällystää viipymättä.

Asennustyössä käytettävien tarvikkeiden ja maamassojen pitäminen ajoradalla ja tien pientareella on liikenneturvallisuussyistä kielletty.

Sähkömaakaapeleiden asennustyö ja asennustyössä käytettävien tarvikkeiden ja maamassojen pitäminen muulla tiealueella ei saa aiheuttaa vaaraa liikenteelle eikä vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle.

Sähkömaakaapeleiden asennustyön jälkeen verkonhaltija vastaa tiealueen, muun muassa tien päällysteen, katu- ja yksityisten teiden liittymien, tien luiskien ja tukipientareen sekä istutusten, saattamisesta vähintään rakennustyötä edeltävään kuntoon.

Työturvallisuusmääräyksiä

Luvansaaja, joka toimii rakennuttajana, on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava pätevä turvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet

ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (VNA 205/2009).

Urakoitsijan, työnjohdon tai muun työstä vastaavan vaatimuksena on Tieturva II -pätevyys. Muita tiealueella työskenteleviä koskee Tieturva I -pätevyysvaatimus.

Tiealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä standardin SFSEN 471 tai SFS-EN ISO 20471 mukaista näkyvää varoitusvaatetusta, jonka suojaluokka näkyvän materiaalin vähimmäispinta-alan mukaan on 2. Liikenteenohjaustehtävissä toimivan on käytettävä luokan 3 mukaista näkyvää varoitusvaatetusta. Luokka on tarkastettavissa vaatteeseen kiinnitetystä CE-merkintälipukkeesta. Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 71 §).

6.5 Lupa myöhemmin tapahtuviin kaapeleiden ja laitteiden muutos- ja viankorjaustoihin

Jos sähkömaakaapeleiden sijainti muuttuu, verkonhaltijan on haettava uudelleen lupaa kaapeleiden sijoittamiseksi (sijoituslupa).

Myöhemmin tapahtuviin sähkömaakaapeleiden muutos-, huolto- ja korjaustoihin tarvitaan uusi erillinen lupa tiealueella työskentelyyn (työlupa), josta myös peritään maksuasetuksen mukainen maksu. Työlupaa ei kuitenkaan tarvita ajoradan ja pientareen ulkopuolella tapahtuvia lyhytkestoisia huoltotöitä varten, jos työ ei vaadi liikenteenjärjestelyjä.

Kiireellisissä viankorjaustöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevan Liikenneviraston ohjeen Sähkö- ja telejohdot ja maantiet kohdan Sähköjohtojen kunnossapito mukaista menettelyä. Sähkömaakaapeleiden vikoja tiealueella tai tien läheisyydessä korjattaessa on verkonhaltijan oltava niin nopeasti kuin mahdollista yhteydessä elinvoimakeskuksen edustajaan.

Kaapeleita korjattaessa on varmistettava liikenteen sujuvuus ja työntekijöiden turvallisuus, vaikka korjaustöillä olisikin kiire. Liikenteen käytössä olevilla osuuksilla työskenneltäessä on huolehdittava liikenteen turvallisesta sujumisesta ja ohjauksesta sekä turvajärjestelyistä. Vian laadusta ja olosuhteista riippuen vaurio korjataan heti lopulliseen kuntoon tai ensin väliaikaisesti, jolloin lopullinen korjaus suunnitellaan ja tehdään sopivana ajankohtana myöhemmin.

Kiireellisestä viankorjaustyöstä ilmoitetaan välittömästi Fintrafficin tieliikennekeskukseen. Töiden jatkuessa yön tai viikonlopun ylitse luvan tiealueella työskentelyyn (työlupa) myöntää Sisä-Suomen elinvoimakeskus ja luvasta peritään maksuasetuksen mukainen maksu.

6.6 Muita velvollisuuksia

Verkonhaltija on velvollinen hakemaan myös mahdolliset muut lainsäädännön edellyttämät luvat ja lausunnot, kuten muun

muassa yksityisten teiden, katujen, rautateiden ja vesiväylien alittamista koskevat luvat ja mahdollisesti vaadittavat suoja-alueen poikkeamispäätökset ja rakennus- tai toimenpideluvat muuntamoille sekä muille rakennuksille ja rakennelmille.

Verkonhaltija selvittää kunnalta, tarvitaanko kaapelin sijoittamista koskevan työn tekemiseksi maankäyttö- ja rakennuslain 140 §:n mukainen maisematyölupa ja hakee kunnalta mahdollisesti tarvittavan luvan.

Rajamerkit

Verkonhaltijan tulee selvittää rajamerkkien sijainti ennen työn aloitusta. Rajamerkkejä ei saa vahingoittaa tai siirtää.

Jos rajamerkkejä on kuitenkin tarve siirtää tai jos rajamerkkejä kaatuu, vaurioituu tai katoaa työn aikana, verkkonhaltija on velvollinen hakemaan Maanmittauslaitokselta rajankäyntitoimitusta.

Toimituskustannuksista vastaa verkkonhaltija. Työn aikana kaatuneista, vaurioituneista ja kadonneista rajamerkeistä tulee aina ilmoittaa lupapäätöksessä mainitulle elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

6.7 Sijaintitiedot ja näyttöpalvelu

Verkonhaltija vastaa kustannuksellaan sähkömaakaapeleiden sekä niihin kuuluvien laitteiden:

- a) sijaintitietojen ilmoittamisesta
- b) sijaintipaikan näyttämisestä

Verkonhaltija vastaa kustannuksellaan sähkömaakaapeleiden ja niihin kuuluvien laitteiden sijaintipaikan ja syvyyden näyttämisestä maastossa elinvoimakeskuksen edustajan pyynnöstä. Mikäli luvan saaja ei näytä tienpito- tai kunnossapitotöiden kannalta riittävän tarkkaa sähkömaakaapeleiden sijaintia ja syvyyttä maastossa, voidaan kaapeleista katsoa aiheutuvan vähäistä suurempaa haittaa ja tällöin verkkonhaltijalle voidaan asettaa velvoite kustannuksellaan siirtää kaapeleita Liikennejärjestelmästä ja maantiestä annetun lain 42§ 2 momentin perusteella.

Sähköverkonhaltijalla on oma joka päivä 24 tuntia toimiva sijaintitieto- tai vianhoitopalvelu tai se antaa tiealueella olevien kaapeleidensa sijaintitiedot sellaiselle johtotietopalvelulle, jolla on joka päivä 24 tuntia toimiva johtotietojen sijaintitietopalvelu, joka kattaa suuren osan Suomessa toimivista sähkö- tai viestintäverkoista. Tarkoituksena on, että pelastusviranomaiset saavat kattavan tiedon kaikista tiealueella olevista kaapeleista soittamalla enintään kolmeen valtakunnalliseen palvelunumeroon.

- c) sijaintikarttojen ja muiden sijaintia osoittavien dokumenttien tarkistamisesta lopputilannetta vastaavaksi ja niiden toimittamisesta pyydettyä elinvoimakeskuksen edustajalle yleisessä käytössä olevassa tiedostomuodossa.

Sijaintikarttaan on merkittävä:

- kaapeleiden sijainti ja syvyys tienpidon kannalta riittävällä tallennustarkkuudella
- riittävällä tallennustarkkuudella ne mutkat ja muut kohdat, jotka poikkeavat ohjeessa mainituista vakioetäisyyksistä.
- kaikki ohjeessa mainittuja normaaleja asennussyvyyspienoja pienemmät syvyydet ja niissä käytetyt suojaukset.

6.8 Kaapeleiden ja niihin liittyvien laitteiden ja rakennelmien suojaaminen, siirtäminen ja poistaminen

Laki liikennejärjestelmistä ja maantiestä 42 §

Verkonhaltija vastaa kustannuksellaan sähkömaakaapeleiden sekä niihin kuuluvien laitteiden suojaamisesta, siirtämisestä tai poistamisesta Liikennejärjestelmästä ja maantiestä annetun lain 42§ 2 momentin mukaisesti ilmoituksen saatuaan, jos kaapeleista tai niihin liittyvistä laitteista tai rakennelmista aiheutuu vaaraa liikenteelle tai vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle. Tällainen tilanne voi syntyä esimerkiksi, mikäli kyseessä on toistuva kunnossapitotyö ja kaapeleista tai niihin liittyvistä laitteista aiheutuu vähäistä suurempaa haittaa. Toistuvia kunnossapitotöitä ovat esimerkiksi maantien ojien perkaaminen sekä kaiteiden, rumpujen, liikenne- ja opastinmerkkien korjaus- ja vaihtotyö.

Vähäistä suurempaa haittaa voidaan katsoa aiheutuvan myös esimerkiksi silloin, jos kaapelit ovat määräyksen vastaisessa sijainnissa tai syvyydessä, kaapeleita ei ole suojattu määräyksen mukaisesti tai kaapeleiden sijaintia ja syvyyttä ei ilmoiteta elinvoimakeskuksen edustajan niin pyytäessä lupamääräyksen 7 mukaisesti.

Laki liikennejärjestelmästä ja maantiestä 42b §

Jos Väylävirasto tai elinvoimakeskus katsoo, että tien siirtäminen, parantaminen tai muu tienpito edellyttää tiealueelle tämän lain nojalla sijoitetun rakenteen, rakennelman tai laitteen suojaamista, siirtämistä tai poistamista, rakenteen, laitteen tai rakennelman omistaja vastaa toimenpiteen kustannuksista.

Siirtäminen tai poistaminen on tehtävä sähkömaakaapeleiden enintään kolmen asiakkaan asiakasliittymien osalta 3 kuukauden kuluessa ja muiden tiealueella sijaitsevien kaapeleiden, rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden osalta 6 kuukauden kuluessa Väyläviraston tai elinvoimakeskuksen ilmoituksesta. Siirtäminen tai poistaminen on aikataulutettava niin,

että se aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa viestintäpalvelulle ja sähkönjakelulle. Väylävirasto tai elinvoimakeskus voi määrätä määräajan myös tätä pidemmäksi tai jatkaa määräaikaa, jos se on tarpeen toimenpiteen suorittamiseksi roudattoman kauden aikana tai muusta vastaavasta syystä.

Väylävirasto tai elinvoimakeskus vastaa kuitenkin siirto-, suojaamis- ja poistamiskustannuksista, kun kohde on alun perin sijoitettu tiealueen ulkopuolelle tai elinvoimakeskus ei ole ilmoittanut luvan saajalle, että kohteeseen on tulossa asian käsittelyvuonna tai 5 vuoden kuluessa muu kuin pistemäinen tienpitotyö, joka edellyttää kaapeleiden, rakenteen, rakennelman tai niihin kuuluvan laitteen siirtämistä tai poistamista. Siirtokustannusten korvaamisessa otetaan huomioon siirrettävän kohteen ikä ja korvaavan kaapelin tuoma kapasiteetin lisäys.

Mikäli luvan kohteena olevalla alueella on lupapäätöksessä mainittu ja tulossa oleva tienparannustoimenpide jollakin osuudella, verkonhaltija korvaa kuitenkin tämän tienparantamistoimenpiteen vuoksi tapahtuvan siirron. Verkonhaltija korvaa kaapelin siirtämisen pistemäisen tienpitotyön vuoksi myös kuuden vuoden ajan lupapäätöksen myöntämispäivästä. Pistemäisiä tienpitotöitä ovat esimerkiksi väistötilan toteuttaminen liittymään, silta- ja rumputyöt sekä kiertoliittymän rakentaminen.

Kun edellä kuvattu siirtotarve on todettu, elinvoimakeskus voi verkonhaltijan pyynnöstä päättää, että suojaamisen, siirtämisen tai poistamisen sijasta:

- Verkonhaltija erottaa kustannuksellaan sähkömaakaapelit ja niihin kuuluvat laitteet jännitteettömiksi työn ajaksi tai
- Verkonhaltija korvaa elinvoimakeskukselle lisäkustannukset, jotka aiheutuvat sähkömaakaapeleiden kohdalla pitkällä matkalla (esim. ojan perkauksessa, kaiteen asentamisessa tai valaistuksen rakentamisessa) käytettävästä poikkeuksellisesta työtavasta tai maantien rakenteesta tai
- Verkonhaltija korvaa elinvoimakeskukselle kustannukset, jotka aiheutuvat työn tekemättä jättämisestä sähkömaakaapelin tai niihin kuuluvan laitteen estettyä tienpitotoimenpiteen toteuttamisen.

6.9 Luparikkomukset

Elinvoimakeskuksen edustaja voi antaa verkonhaltijalle kirjallisen muistutuksen luvan vastaisesta sijoittamisesta, luvan vastaisesta työskentelystä tiealueella tai muusta liikennettä haittaavasta tai vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle aiheuttavasta toiminnasta tai tien rakenteita, rakennelmia tai laitteita vaurioittavasta toiminnasta.

Verkonhaltija on velvollinen kustannuksellaan tekemään elinvoimakeskuksen vaatimat muutokset taikka siirtämään tai poistamaan rakenteen, rakennelman tai laitteen, jos sen käytöstä aiheutuu vaaraa liikenteelle tai vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle.

Elinvoimakeskus voi määrätä verkonhaltijan täyttämään velvollisuutensa. Elinvoimakeskus voi tarvittaessa tehostaa määräystään uhkasakolla tai uhalla, että tekemättä jätetty toimenpide tehdään laiminlyöjän kustannuksella tai toiminta keskeytetään.

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 42 §:n 1 momentin mukaan "Tiealueeseen kohdistuvaan työhön sekä rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle on oltava elinvoimakeskuksen lupa. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Yhteiskunnan toiminnan kannalta välttämättömien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamista koskeva lupa on kuitenkin myönnettävä, jos sijoittamisesta ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle."

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 42 §:n 2 momentin mukaan "Luvan saaja on velvollinen suorittamaan 1 momentissa tarkoitetut toimenpiteet ja pitämään rakenteen, rakennelman ja laitteen kunnossa elinvoimakeskuksen määräysten mukaisesti. Luvan saaja on velvollinen kustannuksellaan tekemään elinvoimakeskuksen vaatimat muutokset taikka siirtämään tai poistamaan rakenteen, rakennelman tai laitteen, jos sen käyttämisestä aiheutuu 1 momentissa tarkoitettua vaaraa tai haittaa."

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 101 §:n 2 momentin mukaan "Jos liikennettä välittömästi uhkaavan vaaran poistamiseksi on tarpeen kiireellinen toimenpide taikka jos on kysymys tiealueeseen kohdistuvan luvattoman toimenpiteen oikaisemisesta, elinvoimakeskuksella on oikeus toimenpiteeseen tai luvattoman toimenpiteen oikaisemiseen siihen velvollisen kustannuksella."

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 101 §:n 1 momentin mukaan "Elinvoimakeskus voi kieltää sitä, joka rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä, jatkamasta tai toistamasta lainvastaista menettelyä. Elinvoimakeskus voi myös määrätä sen, joka rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä täyttämään velvollisuutensa. Elinvoimakeskus voi tehostaa päätöstään uhkasakolla tai uhalla, että tekemättä jätetty toimenpide tehdään laiminlyöjän kustannuksella tai toiminta keskeytetään. Uhkasakkoa, teettämisuuhkaa ja keskeyttämisuuhkaa koskevaan asiaan sovelletaan, mitä uhkasakkolaissa (1113/1990) säädetään."

7 Päätöksen perustelut

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 42 §:n mukaan "Tiealueeseen kohdistuvaan työhön sekä rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle on oltava elinvoimakeskuksen lupa. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Yhteiskunnan toiminnan kannalta välttämättömien rakenteiden, rakennelmien tai laitteiden sijoittamista koskeva lupa on kuitenkin myönnettävä, jos sijoittamisesta ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle."

Kaapeleiden sijainti ei lähtökohtaisesti aiheuta vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle eikä vaaraa liikenteelle, kun rakenteissa ja toteutuksessa otetaan huomioon Liikenneviraston määräyksessä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle, ohjeessa Sähkö- ja telejohdot ja maantiet sekä Liikenne tietyömailla -sarjan ohjeissa asetetut vaatimukset ja tässä luvassa annetut lupamääräykset sijoittamiselle.

Lupamääräyksillä pyritään vähentämään asennustyöstä liikenteelle aiheutuvaa vaaraa sekä haittaa tienpidolle. Liikenteelle aiheutuvan vaaran vähentämiseksi on tarpeen, että työt ja liikennejärjestelyt suunnitellaan Liikenneviraston määräyksen johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle sekä ohjeiden mukaisesti sekä vältetään työskentelyä ruuhka-aikoina ja vaikeissa keliolosuhteissa.

Lupamääräyksillä pyritään myös estämään tierakenteiden vaurioituminen ja se, ettei kaapeleista tai niiden asennustyöstä aiheudu vähäistä suurempaa haittaa tienpidolle. Sähkömaakaapeleiden ja niihin liittyvien rakenteiden tulee kestää tien tavanomainen käyttö ja kunnossapito. Lupamääräykset edistävät myös mahdollisuutta sijoittaa myöhemmin muita kaapeleita, putkia, johtoja ja muita rakenteita.

8 Sovelletut lainkohdat

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 42 §, 42b §, 101 §, 105 §
Tieliikennelaki (729/2018) 71 §
Hallintolaki (434/2003) 38 §
Liikenneviraston määräys johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle LIVI/44/06.04.01/2018

9 Lupamaksu ja maksuperuste

Luvasta peritään elinvoimakeskusten ja Työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen mukainen maksu. Lupa sisältyy liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 42 §:n mukainen lupa tiealueella työskentelyyn.

Lupamaksu on 410 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Maksun perusteet:

Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §

Valtion maksuperusteasetus 1 §

Valtioneuvoston asetus elinvoimakeskusten sekä Työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksen maksuista vuonna 2026 (1178/2025)

10 Muutoksenhaku

Liitteenä valitusosoitus sekä oikaisuvaatimusohje lupamaksun osalta.

11 Allekirjoitukset

Lupapäällikkö

Aleksi Haapavaara

Lupa-asiantuntija

Pekka Orava

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 22.01.2026 klo 12:57. (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)

LIITTEET

Liikenteenohjaussuunnitelma
Oikaisuvaatimusohje
Valitusosoitus

TIEDOKSI

Elinvoimakeskus, Olli Heikkilä
Pimara Oy, Morris Åkerlind, Mäntsälän alueurakka
Pimara Oy, Mäntsälän alueurakka
FRV Kärkölä Oy, Parpala Matti
Sitema Oy, Henri Hirvonen

Oikaisuvaatimusohje (koskee lupamaksua)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla elinvoimakeskusten sekä Työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1178/2025) perusteella määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja allekirjoittaminen

Oikaisuvaatimuksessa, joka osoitetaan Sisä-Suomen elinvoimakeskukselle, on ilmoitettava seuraavat asiat:

- vaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta
- päätös/lasku, johon oikaisua haetaan, miltä kohdin päätökseen/laskuun haetaan oikaisua, mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoituksen vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Jos vaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos vaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelämä.

Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- päätös, lasku tai muu asiakirja, johon maksun periminen perustuu, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä ei toimi asianajaja tai yleinen oikeusavustaja

Aika oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä (päätöksen tai laskun tekopäivästä).

Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa elinvoimakeskukselle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä tai asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava viranomaiselle virka-aikana ennen kuuden kuukauden määräajan päättymistä, jotta vaatimus voidaan tutkia. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu kuitenkin vielä seuraavan arkipäivän virka-ajan päättymiseen.

Oikaisuvaatimukseen annettava päätös on maksuton.

Yhteystiedot

Sisä-Suomen elinvoimakeskus

postiosoite

käyntiosoite

puhelin

sähköposti

virka-aika

PL 40, 00072 Elinvoimakeskus

Yliopistonkatu 38, 33100 TAMPERE

0295 020 600 / Liikenteen asiakaspalvelu (ark. klo 9 – 15)

kirjaamo.sisa-suomi@elinvoimakeskus.fi

klo 8.00 – 16.15

Valituksen tekeminen

Tästä päätöksestä saa valittaa Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika Asianomaisen katsotaan saaneen postitse lähetetyn päätöksen tiedokseen seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Päätös liitteineen on lähetetty samana päivänä kuin päätös on päivätty, ellei muuta ole ilmoitettu. Saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen asianomaisen katsotaan saaneen tiedokseen saantitodistuksen osoittamana aikana.

Valitusajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Allekirjoitus Muutoksenhakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

Liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tämä valitusosoitus tai mahdollinen saantitodistus
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Jos valitus myöhästyy, sitä ei tutkita.

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Käyntiosoite: Arvi Kariston katu 5
Postiosoite: Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna puh.
029 56 42210
(asiakaspalvelu)
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

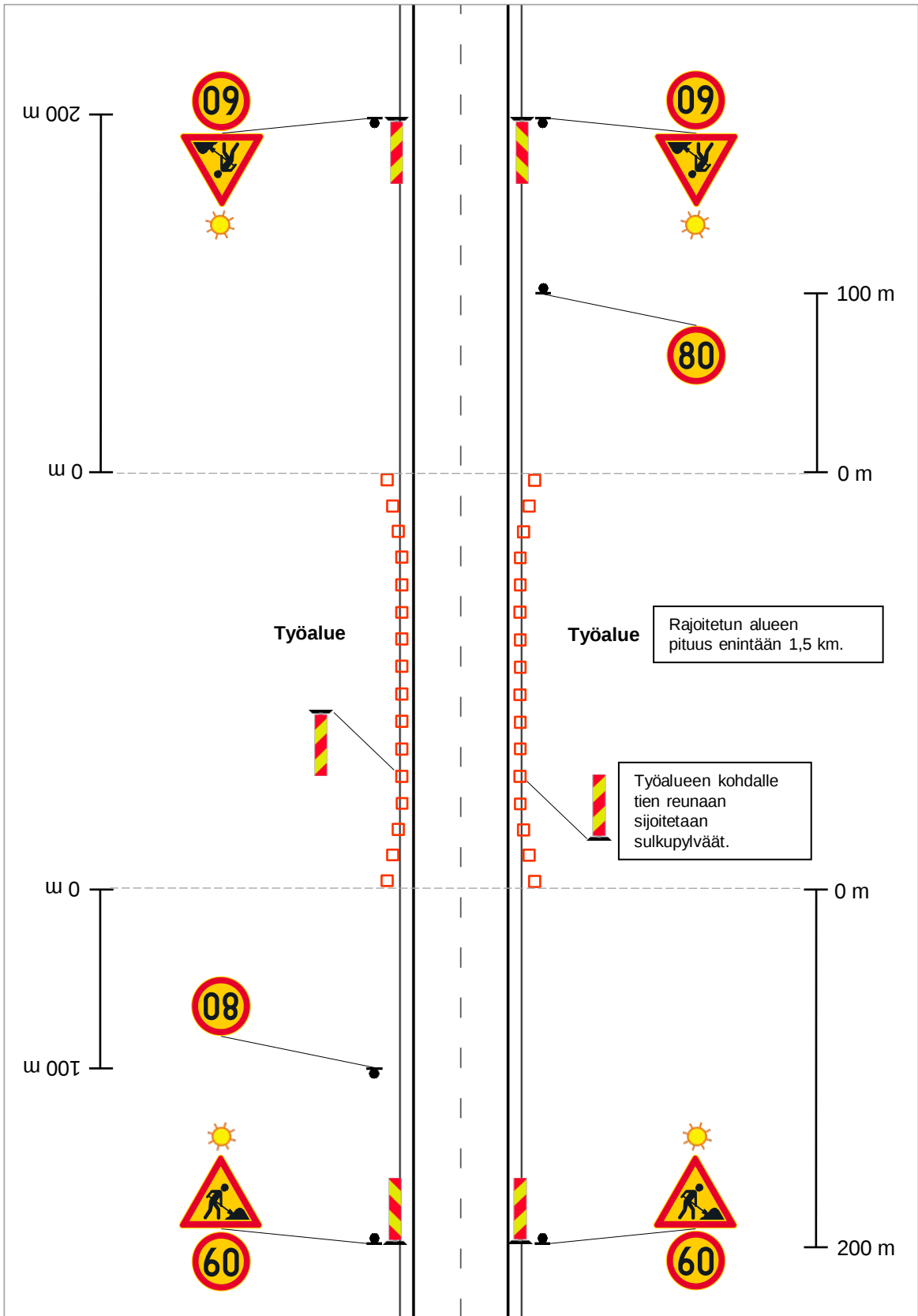
Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen, paitsi jos hallinto-oikeus muuttaa valituksen kohteena olevaa päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMA

Tunkkaus / poraus tien ali tai muu työ ajoradan molemmin puolin, työ ja kalusto ajoradan ulkopuolella.

Tiekohtainen nopeusrajoitus 80 km/h → 60 km/h.





Hakemuksen perustiedot

HAKEMUSTYYPPI	Sähkökaapeli
TIENUMERO	295
KUNTA	Kärkölä
RAKENNUSTYÖN AJANKOHTA	29.10.2025 - 30.10.2025

Johdon-/kaapelinomistaja

YRITYKSEN NIMI	FRV Kärkölä Oy
Y-TUNNUS	3418775-8
NIMI	Matti Parpala
PUHELINNUMERO	0408463847
SÄHKÖPOSTIOSOITE	matti.parpala@willmust.fi
OSOITE	Mannerheimintie 8 00100 Helsinki

Hakemuksen täyttäjä

HAKIJA	Henri Hirvonen
OSOITE	Kauppurienkatu 7, 3. krs 90100 Oulu
PUHELINNUMERO	+358407506726
SÄHKÖPOSTIOSOITE	henri.hirvonen@sitema.fi
YRITYS	Sitema Oy



Laskutustiedot

MAKSAJA	FRV Kärkölä Oy
Y-TUNNUS	3418775-8
OSASTO	
OSOITE	Mannerheimintie 8 00100 Helsinki
LASKUN VIITE	Johdon sijoituslupa
VERKKOLASKUOSOITE	
VÄLITTÄJÄTUNNUS	

Suunnittelija

SUUNNITTELUTOIMISTO	Sitema Oy
YHTEYSHENKILÖ	Henri Hirvonen
OSOITE	Kauppurienkatu 7, 3. krs 90100 Oulu
PUHELINNUMERO	+358407506726
SÄHKÖPOSTIOSOITE	henri.hirvonen@sitema.fi

Liikenteenohjauksesta vastaava

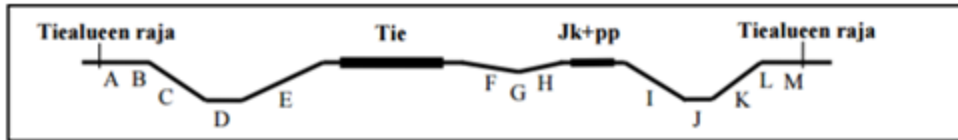
Ilmoitetaan myöhemmin

Työn suorittamisesta vastaava

Ilmoitetaan myöhemmin



Asennuksen tiedot



TIEOSOITE	ASENNETTAVA LAITE	ASENNUSTYYPPI	TIENPUOLI	AJORATA	SIJOITUS LUISKASSA
295 / 1 / 4849	maakaapeli	Tien alitus	0	0	
33 kV maakaapeli					
TIEN PITUUSSUUNTAISTA MAAKAAPELIA/ILMAJOHTOA TIEALUEELLA (METRIÄ)	0				
TIEN PITUUSSUUNTAISTA MAAKAAPELIA TIEALUEELLA YHTEENSÄ (METRIÄ)	0				
TIEN PITUUSSUUNTAISTA ILMAJOHTOA (METRIÄ)	0				
TIEN YLITYKSIÄ / ALITUKSIA YHTEENSÄ	1				
TIEN ALITUKSIA YHTEENSÄ	1				
TIEN YLITYKSIÄ YHTEENSÄ	0				
SILTA-ASENNUKSIA	0				
VAPAAMUOTOINEN LISÄTIETO	Asemapiirustuksessa kaapelin reitti kuvattu vaaleanpunaisella.				



Hakemuksen liitteet

LIITTEET	2250-07-01-06 - Maakaapeli poikkileikkauskuvat.pdf 2250-07-01-02 - Asemapiirustus M2_scaled.pdf Kärkölä lähestymiskartta V2.jpg Esiselvitys.pdf Liikenteenohjaus.pdf
VAPAAVALINTAISET LIITTEET	Sähkönsiirtoreitin ympäristötarkastelu.pdf Lausunto_HAMELY_991_2025 (2).pdf 1141449-2_Telia_KAIVAJA.pdf 1141449-2_DNA_KAIVAJA.pdf 1141449-2_NIVOS_KAIVAJA.pdf 1141449-2_NIVOSNET_KAIVAJA.pdf

Muut toimitusosoitteet

SÄHKÖPOSTIOSOITTEET	matti.parpala@willmust.fi noora.jaakamo@sitema.fi
---------------------	--



Iiris Häkkinen, Sitema Oy
iiris.hakkinen@sitema.fi

Matti Parpala, Will & Must Oy
matti.parpala@willmust.fi

Viite: Lausuntopyyntö 23.5.2025, täydennys 10.7.2025

Lausunto Marttilan aurinkovoimalan sähkönsiirtoreitin sijoittumisesta, FRV Kärkölä Oy, Kärkölä'

Sitema Oy pyytää Hämeen ELY-keskukselta lausuntoa keskijännitteisen maakaapelin sähkönsiirtoreitin toteuttamisedellytyksistä Marttilan aurinkovoimalaitoksen sähkösiirtoa varten. Suunnitellun kaapelireitin pituus on noin 920 metriä. Maakaapeli sijoittuu pääosin peltoalueilla ja Taipaleentien varren penkkaan alittaen Mertien suuntaporaamalla.

Kaapelireitin luvitukseen aurinkopaneelialueen ulkopuolella esitetään 10 m leveää aluetta, jossa huomioidaan kaivamisaikainen alue ja mahdolliset kierrot. Johtoalue muodostuu 2 metriä leveästä kaivannosta sekä 4 metriä leveästä reunavyöhykkeestä kaivannon molemmin puolin.

Hankkeessa on hyödynnetty aurinkovoimalahanketta varten laadittua selvitysaineistoa, sekä avoimista tietolähteistä saatua tietoa. Maakaapelireitti sijoittuu suurilta osin suunnitellulle aurinkovoimala-alueelle.

Hämeen ELY-keskus toteaa lausuntonaan seuraavaa:

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan lausuntopyyntöaineistossa esitetty näkemys hankkeen vähäisistä ja paikallisista ympäristövaikutuksista on oikeasuuntainen. Aurinkovoimalahanketta varten laadituissa selvityksissä suunnittelualueelta ei havaittu maakaapelihankkeessa huomioitavia kohteita. Hankkeen sijoituessa pääosin peltoalueille, tien pientareelle ja avoimena pidettävän voimajohtolinjan alueelle, jäävät vaikutukset todennäköisesti vähäisiksi.

ELY-keskus kuitenkin huomauttaa, että Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 on esitetty kehitettävän voimajohdon varaus olemassa olevan Hikiä - Tönnö - Korja 110 kV voimajohdon linjaukselle suunnittelualueella. Varaus koskee voimajohdon kehittämistä 400 kV johdoksi. Maakaapelihankkeella ei saa aiheuttaa haittaa voimajohdon kehittämiselle, ja hankkeen jatkosuunnittelussa tulee selvittää maakaapelin sijoittamisen mahdollisuudet kehitettävän voimajohdon alueelle. Muilta osin ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa maakaapelin sijoittumisesta.

22.01.2026
20.8.2025

SIS/2025/991/2025
PÄÄTÖS

Maakaapeli alittaa maantien 295 (Mertie). ELY-keskus muistuttaa, että kaapelien, johtojen ja putkien sijoittaminen maantien tiealueelle tarvitsee luvan ELY-keskukselta. Lupapäätökset tehdään keskitetysti Pirkanmaan ELY-keskuksessa.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt luonnonsuojeluasiantuntija Teppo Mehtonen ja ratkaissut johtava asiantuntija Riitta Ryömä. Lausunnon valmisteluun ovat osallistuneet alueidenkäytön asiantuntija Sanna Suokas ja liikenteen ja maankäytön asiantuntija Tommi Aaltonen (UUDELY).

Tiedoksi

Kärkölen kunta

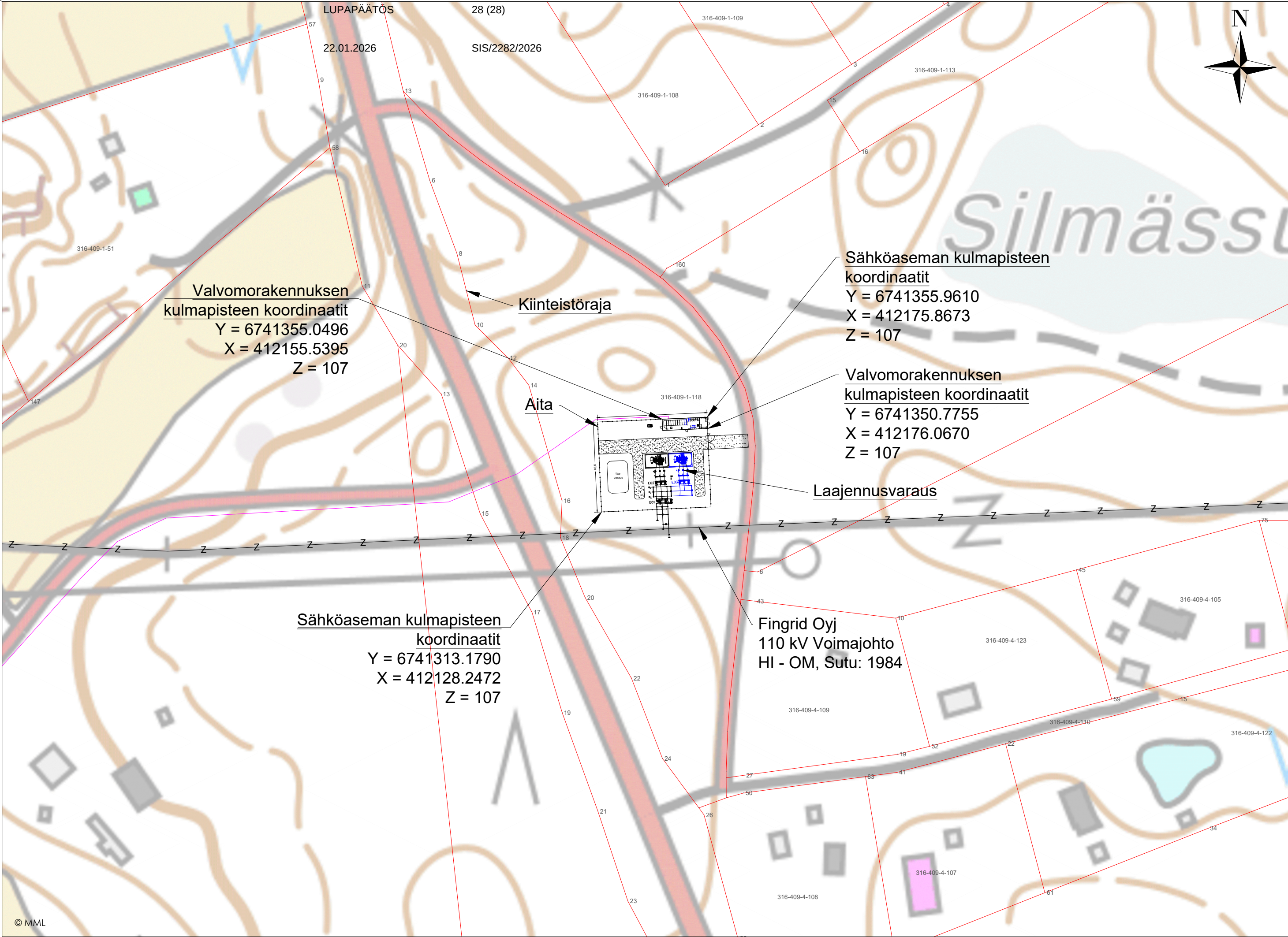
22.01.2026

SIS/2282/2026

Tämä asiakirja HAMELY/991/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/991/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Mehtonen Teppo 20.08.2025 09:37

Ratkaisija Ryömä Riitta 20.08.2025 09:38



Kiinteistön koko n. 2 ha, aidatun alueen koko n. 2010m²

Valvomorakennuksen ja tiestön koko, sijainti ja korkeusasema ovat alustavia ja ne tarkentuvat myöhemmässä vaiheessa.

Asemapiirustus on alustava. Rakenteiden sijoittelussa noudatetaan laitevalmistajan etäisyys- yms. vaatimuksia.

Rakennuksia ei liitetä vesi- tai viemäriverkostoon

Etäisyys valvomorakennuksesta lähimpään kiinteistöön "316-895-2-2" n. 24 m

Koordinaattijärjestelmä ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä N2000

Kaupunginosa Kärkölä	Kiinteistö 316-409-1-118	Tontti/nro	Viranomaisten merkintöjä
Rakennustoimenpide ERILLISLAITE / UUDISRAKENNUS	Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS	Juoks. no (2/5)	
Rakennuskohde 16540 Kärkölä Silmäsuontie Sähköasema Kärkölä	Piirustuksen sisältö Asemapiirustus	Mittakaavat 1:1500	
 SITEMA ENERGY INFRA MANAGEMENT		Suunnitteluala, työnumero ja piirustusnumero 2250-07-01-02	Muutos M2
Pääsuunnittelija Sitema Oy, Jouni Hämäläinen			
Suunnittelija Sitema Oy, Henni Sipola		Päiväys 15.10.2025	Tiedosto .dwg