

Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kuusikujan ja Kenttätien välille

Kunnanhallitus 04.05.2026 § 87

Valmistelija asianhallintapäällikkö jaana.nihtila@karkola.fi, puh. 044 770 2207

Valtuutettu Markku Koskinen teki 27.4.2026 valtuuston kokouksessa valtuustoaloitteen koskien kevyen liikenteen väylän rakentamista Kuusikujan ja Kenttätien välille.

Valtuustoaloite

Järvelässä on, urheilukentän vieressä, Kuusikujan ja Kenttätien välillä vuosikymmeniä ollut aktiivisessa käytössä oleva hoitamaton polku. Olisi luontevaa, että tällä välillä olisi kevyen liikenteen väylä.

Valtuutettu esittää, että Kärkölän kunta tekee tarvittavat kaavamuutokset ja rakentaa kevyen liikenteen väylän Kuusikujan ja Kenttätien välille.

Esittelijä kunnanjohtaja Eija Liikamaa

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen tekniselle lautakunnalle käsiteltäväksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Jakelu aloitteen tekijä
tekninen lautakunta
tekninen johtaja

Tekninen lautakunta 13.05.2026 § 40

Valmistelija tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148
yhdyskuntatekniikan päällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi 044-770 2080

Tekniselle lautakunnalle on saapunut käsiteltäväksi valtuutettu Markku Koskisen 27.4.2026 tekemä valtuustoaloite kevyen liikenteen väylän rakentamisesta Kuusikujan ja Kenttätien välille.

Aloitteen mukaan Järvelässä on, urheilukentän vieressä, Kuusikujan ja Kenttätien välillä vuosikymmeniä ollut aktiivisessa käytössä oleva hoitamaton polku. Olisi luontevaa, että tällä välillä olisi kevyen liikenteen väylä. Lisäksi aloitteessa esitetään, että Kärkölän kunta tekee tarvittavat kaavamuutokset ja rakentaa kevyen liikenteen väylän Kuusikujan ja Kenttätien välille.

Teknisen palvelualueen vastine aloitteeseen

Kyseessä olevassa aloitteessa on edellytetty kaavamuutosta ja sen myötä kevyenliikenteen väylän rakentamista. Alue, johon kevyenliikenteen väylää esitetään, on kunnan omistuksessa oleva kiinteistö, kaavamerkinnältään urheilu- ja virkistyspalvelualue (VU). Kiinteistöllä on kunnan urheilukenttä ja sen länsipäässä on urheilukentän huoltorakennus sekä ulkopuoliselle toimijalle vuokratulla alueella padel-kenttä. Edellä mainittujen rakennelmien ja urheilukentän väliin on muodostunut vuosikymmenien saatossa ihmisten toimesta ”luonnonpolku”, joka on yhdistänyt kulkemisen Kuusitieltä Kenttätielle ja siitä edelleen Hähkäniementielle.

Teknisen palvelualueen näkemys on, että urheilukentän ja sen ympärillä olevien oppilaitos- ja hallintorakennusten, liikuntapaikkojen sekä terveysaseman ympäristöön on rakennettu vuosien kuluessa kattavasti kävelijöille ja pyöräilijöille osoitettuja kesä- ja talvikunnossapidettyjä reittejä. Sen vuoksi kyseistä esitettyä reittiä ei ole turvallisuuteen, viihtyvyyteen tai taloudellisiin näkökulmiin perustuen välttämätöntä muuttaa kevyenliikenteen väyläksi.

Teknisen palvelualueen näkemys lisäksi on, että kyseinen reitti on muotoutunut paikalleen ”luonnostaan”, eikä sen käyttämisen rajoittamiselle nähdä toistaiseksi tarvetta. Edellä mainittuihin syihin perustuen ei toisaalta myöskään nähdä perustelluksi sen olosuhteiden parantamista nykyisestä.

Valtuustoaloitteessa esitetty kaavamuutos ja kevyenliikenteen väylän rakentaminen ovat hallinnollisesti ja taloudellisesti arvokkaita prosesseja ja ne voivat osaltaan vaikeuttaa asianomaisen kiinteistön jatkokäyttöä esimerkiksi mahdollisten urheilukentän tai huoltorakennuksen muutostarpeiden yhteydessä.

Vaihtoehtoisena ratkaisuna kaavamuutokselle, ja sen johdosta rakennettavalle kaavan mukaiselle kevyenliikenteenväylälle, olisi kyseessä olevan reitin kunnostaminen ns. poluksi. Kunnostus vaatisi pintamaiden poiston, murskekerrokset, ojarummun sekä mahdolliset valaistusten lisäämiset. Lisäksi tulisi huomioida kummankin vaihtoehdon vaatimat kesä- ja talvikunnossapidon tarpeet/linjaukset.

Hallintosäännön 26 §:n mukaan kunnanhallitus vastaa maankäyttöasioiden osalta kaavan ajan tasalla olemisesta ja siihen liittyvästä arvioinnista.

Esittelijä	tekninen johtaja Niina Varjo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee saapuneen aloitteen ja teknisen palvelualueen vastineen tiedoksi. Lautakunta palauttaa aloitteen kunnanhallituksen käsittelyyn kaavan ajantasaisuuden ja mahdollisten muutostarpeiden arvioimiseksi sekä mahdollisten jatkotoimenpiteiden linjaamiseksi.
Päätös	Päätettiin päätösehdotuksen mukaisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Kunnanhallitus Aloitteen tekijä

Valmistelija

tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148
yhdyskuntatekniikan päällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi 044-770 2080
hallintosuunnittelija mira.takku@karkola.fi puh. 044-770 2055

Valtuustoaloitteen aiempi käsittely

Tekniselle lautakunta käsitteli valtuutettu Markku Koskisen 27.4.2026 tekemä valtuustoaloite kevyen liikenteen väylän rakentamisesta Kuusikujan ja Kenttätien välille kokouksessaan 13.5.2026 (§ 40).

Tekninen palvelualue antoi seuraavan vastineen aloitteeseen:

Kyseessä olevassa aloitteessa on edellytetty kaavamuutosta ja sen myötä kevyenliikenteen väylän rakentamista. Alue, johon kevyenliikenteen väylää esitetään, on kunnan omistuksessa oleva kiinteistö, kaavamerkinnältään urheilu- ja virkistyspalvelualue (VU). Kiinteistöllä on kunnan urheilukenttä ja sen länsipäässä on urheilukentän huoltorakennus sekä ulkopuoliselle toimijalle vuokratulla alueella padel-kenttä. Edellä mainittujen rakennelmien ja urheilukentän väliin on muodostunut vuosikymmenien saatossa ihmisten toimesta ”luonnonpolku”, joka on yhdistänyt kulkemisen Kuusitieltä Kenttätielle ja siitä edelleen Hähkäniementielle.

Teknisen palvelualueen näkemys on, että urheilukentän ja sen ympärillä olevien oppilaitos- ja hallintorakennusten, liikuntapaikkojen sekä terveysaseman ympäristöön on rakennettu vuosien kuluessa kattavasti kävelijöille ja pyöräilijöille osoitettuja kesä- ja talvikunnossapidettyjä reittejä. Sen vuoksi kyseistä esitettyä reittiä ei ole turvallisuuteen, viihtyvyyteen tai taloudellisiin näkökulmiin perustuen välttämätöntä muuttaa kevyenliikenteen väyläksi.

Teknisen palvelualueen näkemys lisäksi on, että kyseinen reitti on muotoutunut paikalleen ”luonnostaan”, eikä sen käyttämisen rajoittamiselle nähdä toistaiseksi tarvetta. Edellä mainittuihin syihin perustuen ei toisaalta myöskään nähdä perustelluksi sen olosuhteiden parantamista nykyisestä.

Valtuustoaloitteessa esitetty kaavamuutos ja kevyenliikenteen väylän rakentaminen ovat hallinnollisesti ja taloudellisesti arvokkaita prosesseja ja ne voivat osaltaan vaikeuttaa asianomaisen kiinteistön jatkokäyttöä esimerkiksi mahdollisten urheilukentän tai huoltorakennuksen muutostarpeiden yhteydessä.

Vaihtoehtoisena ratkaisuna kaavamuutokselle, ja sen johdosta rakennettavalle kaavan mukaiselle kevyenliikenteenväylälle, olisi kyseessä olevan reitin kunnostaminen ns. poluksi. Kunnostus vaatisi pintamaiden poiston, murskekerrokset, ojarummun sekä mahdolliset valaistusten lisäämiset. Lisäksi tulisi huomioida kummankin vaihtoehdon vaatimat kesä- ja talvikunnossapidon tarpeet/linjaukset.

Hallintosäännön 26 §:n mukaan kunnanhallitus vastaa maankäyttöasioiden osalta kaavan ajan tasalla olemisesta ja siihen liittyvästä arvioinnista.

Kaavan ajantasaisuuden arviointi ja jatkotoimenpiteet

Tekninen lautakunta palautti aloitteen kunnanhallitukselle, jotta se arvioisi alueen kaavan ajantasaisuutta ja tarvetta kaavamuutoksen käynnistämiseksi, sekä linjaisi jatkotoimenpiteet aloitteen mahdolliselle toteuttamiselle.

Tekninen palvelualue on laatinut ennakkovaikutusten ja lapsivaikutusten arvioinnin aloitteessa esitetystä kaavamuutoksesta sekä vaihtoehtoisesta ratkaisusta. Ennakkovaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu pohjavaihtoehtona nykytilaa, eli sitä että luonnonpolku jätetään ennalleen, aloitteen mukaista kehitysvaihtoehtoa, jossa alueelle tehdään kaavamuutos ja rakennetaan kaavan mitoituksen mukainen kevyenliikenteen väylä, jota kunnossapidetään kaavan vaatimusten mukaisesti sekä kompromissivaihtoehtoa, jossa polkua kunnostettaisiin pohjaamalla ja soraamalla olemassa oleva reitti, ilman kaavamuutosta sekä mahdollisesti lisättäisiin valaistusta. Tällöin reitin kesä- ja talvikunnossapito jäisi harkinnanvaraiseksi. Kaavoituksella katsotaan olevan yleisen tason vaikutuksia lapsiin ja nuoriin, joten päätösvaihtoehdoista tehtiin erillinen lapsivaikutusten arviointi. Lapsivaikutusten arvioimiseksi kuultiin kyselyn avulla nuorisovaltuuston jäseniä 20.5.2026 pidetyssä kokouksessa. Kysely on liitetty arviointilomakkeeseen, joka on pykälän liitteenä.

Ennakkovaikutusten arvioinnissa todettiin, että kehitys- ja kompromissivaihtoehdoilla on molemmilla lyhyen ja pitkän aikavälin vaikutuksia kunnan talouteen rakentamisesta tehtävien poistojen myötä. Kummallekaan vaihtoehdolle ei ole varattu vuoden 2026 talousarvioon tai suunnitelmavuosille investointeihin määrärahoja. Kehitysvaihtoehdon arvioidaan kustantavan vähintään 40 000 euroa ja kompromissivaihtoehdon vähintään 20 000 euroa.

Kaavamuutos on prosessina pitkä, kaavoituksen valmisteluun ja hyväksyttäväksi viemiseen kuluvan ajan lisäksi on huomioitava mahdollinen käsittelyaika muutoksenhakutuomioistuimessa, ja näin ollen kaavan lainvoimaiseksi tulemiseen voi mennä useampi vuosi. Kompromissivaihtoehto ilman kaavoitusta olisi mahdollista toteuttaa nopeammalla aikataululla.

Esittelijä	kunnanjohtaja Eija Liikamaa
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää, ettei kevyenliikenteen väylän rakentamiselle tai muille kunnostustoimenpiteille ole tarvetta, joten aloitteen mukaisen alueen kaava on ajantasainen, eikä kaavamuutosta tarvita. Kunnanhallitus toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	aloitteentekijä tekninen johtaja yhdyskuntatekniikan päällikkö hallintosuunnittelija