

Lausuntopyyntö Lahden seudun joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksestä

Kunnanhallitus 08.06.2026 § 114
321/08.01.00/2024

Valmistelija

kunnanjohtaja eija.liikamaa@karkola.fi, puh. 044 770 2077
asianhallintapäällikkö jaana.nihtila@karkola.fi, puh. 044 770 2207

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on 21.4.2026 (§ 20) päättänyt lähettää joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen jäsenkuntien ja hyvinvointialueen lausuttavaksi. Lausuntoaika päättyy 30.6.2026.

Selvityksen tavoitteena on arvioida eri joukkoliikenteen järjestämistapojen soveltuvuutta Lahden seudulla tulevina vuosina. Tarkastelussa ovat muun muassa liikenteen organisointi, hankintamallit, markkinaehtoisen ja viranomaisohjatun liikenteen suhde sekä eri mallien taloudelliset ja toiminnalliset vaikutukset.

Liitteenä olevan selvityksen mukaan joukkoliikenteen järjestämistavalla on merkittävä vaikutus kustannusten hallintaan, palvelutasoon, matkustajamääriin sekä kuntien vaikutusmahdollisuuksiin. Kokonaisuutena nykyisen bruttomallin kehittäminen on arvioitu kustannustehokkaimmaksi ja vähäriskisimmäksi vaihtoehdoksi, joka turvaa seudullisesti yhtenäisen joukkoliikenteen.

Sen sijaan netto- ja markkinaehtoiset mallit sisältävät riskejä palvelutason heikkenemisestä, liikennejärjestelmän pirstaloitumisesta ja matkustajamäärien vähenemisestä. Selvityksessä korostetaan tarvetta säilyttää toimiva seudullinen kokonaisuus sekä varmistaa kuntien vaikutusmahdollisuudet joukkoliikenteen kehittämisessä.

Lausuntokierroksen tarkoituksena on varmistaa jäsenkuntien näkemykset ennen lopullista päätöksentekoa. Saatujen lausuntojen pohjalta muodostetaan esitys siitä, miten joukkoliikenne järjestetään Lahden seudulla tulevina vuosina.

Kärkölän vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto 19.5.2026

Lahden joukkoliikenteen järjestämistapaselvitys on kattava. Selvityksessä todetaan, että Kärkölässä (sekä Itissä) ei järjestetä LSL-liikennettä, vaan joukkoliikenne perustuu markkinaehtoiseen bussiyhteyksiin sekä valtion ostoliikenteenä järjestettyyn lähijunaliikenteeseen. Tämän perusteella pidämme tärkeänä, että lähijunaliikennettä käyttävien matkaketjut huomioidaan kokonaisuutena siten, että LSL-liikenteen jatko yhteydet ovat toimivia, sujuvia ja selkeitä.

Kärkölän nuorisovaltuuston lausunto 20.5.2026

Hinnoittelussa tulisi ottaa huomioon opiskelijoille suunnattu edullinen hintataso. Bussien aikataulut olisi syytä sovittaa yhteen junien aikataulujen kanssa siten, että huomioidaan myös mahdolliset muutokset, kuten junavuorojen myöhästymiset ja peruuntumiset. Lisäksi on tärkeää kiinnittää huomiota bussien siisteyden ylläpitoon.

Kärkölen kunnan lausunto

Kärkölen kunta pitää Lahden seudun joukkoliikenteen kehittämistä tärkeänä osana alueen saavutettavuutta ja elinvoimaa. Kärkölen kunta toteaa, että selvityksessä esitetty tarkastelu on kattava ja tuo esiin eri järjestämismallien keskeiset vaikutukset. Selvityksen perusteella järjestämistavan muutoksiin liittyy kuitenkin myös merkittäviä riskejä erityisesti palvelutason, kustannusten ja matkaketjujen toimivuuden näkökulmasta.

Kärkölässä joukkoliikenne perustuu raideliikenteeseen. Lahti–Riihimäki-radon tunnin välein kulkeva junayhteys on kunnan asukkaille keskeinen työ- ja koulumatkojen sekä sote-palveluiden kannalta, eikä vuoroja tule vähentää. Kärkölästä ei ole suoria bussiyhteyksiä Lahteen tai Hollolaan, joten Lahden kautta kulkeva, sujuva ja riittävän tiheä jatkoliikenne, erityisesti Hollolan suuntaan, jonne ei ole käytännössä muuta toimivaa julkisen liikenteen yhteyttä, on välttämätöntä. Jatkoyhteyksien tulee palvella kaikkia junavuoroja.

Kärkölen kunta korostaa, että joukkoliikennettä tulee tarkastella kokonaisuutena, jossa bussiliikenne toimii raideliikennettä täydentävänä liityntäliikenteenä. Aikataulujen yhteensovittaminen sekä matkaketjujen toimivuus tulee varmistaa myös häiriötilanteissa. Hinnoittelussa ja kuljetuskalustossa tulee huomioida eri käyttäjäryhmät, erityisesti opiskelijat ja liikuntarajoitteiset ja palvelun laadussa matkustajaystävällisyys ja siisteys.

Kunta katsoo, että erityisesti sellaisiin järjestämismalleissa, joissa liikennetarjonta tai sen jatkuvuus perustuu markkinaehtoisuuteen tai joissa kokonaisuus pirstaloituu useiden toimijoiden kesken liittyy merkittäviä riskejä, jotka tulee huomioida kilpailutuksissa.

Seudullinen saavutettavuus ja toimivat joukkoliikennejärjestelyt ovat Kärkölen asukkaiden kannalta välttämättömiä ja muutokset tulee toteuttaa siten, että palvelutaso ja yhteydet säilyvät ja raideliikennettä kehitetään aktiivisesti.

Esittelijä	kunnanjohtaja Eija Liikamaa
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa Lahden seudun joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksestä perusteluosan mukaisen lausunnon.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Lahden Seudun joukkoliikennelautakunta