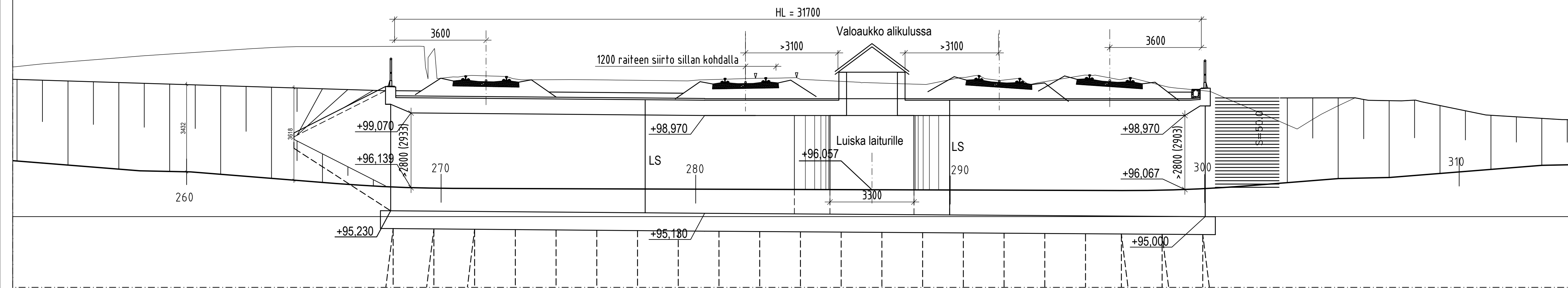
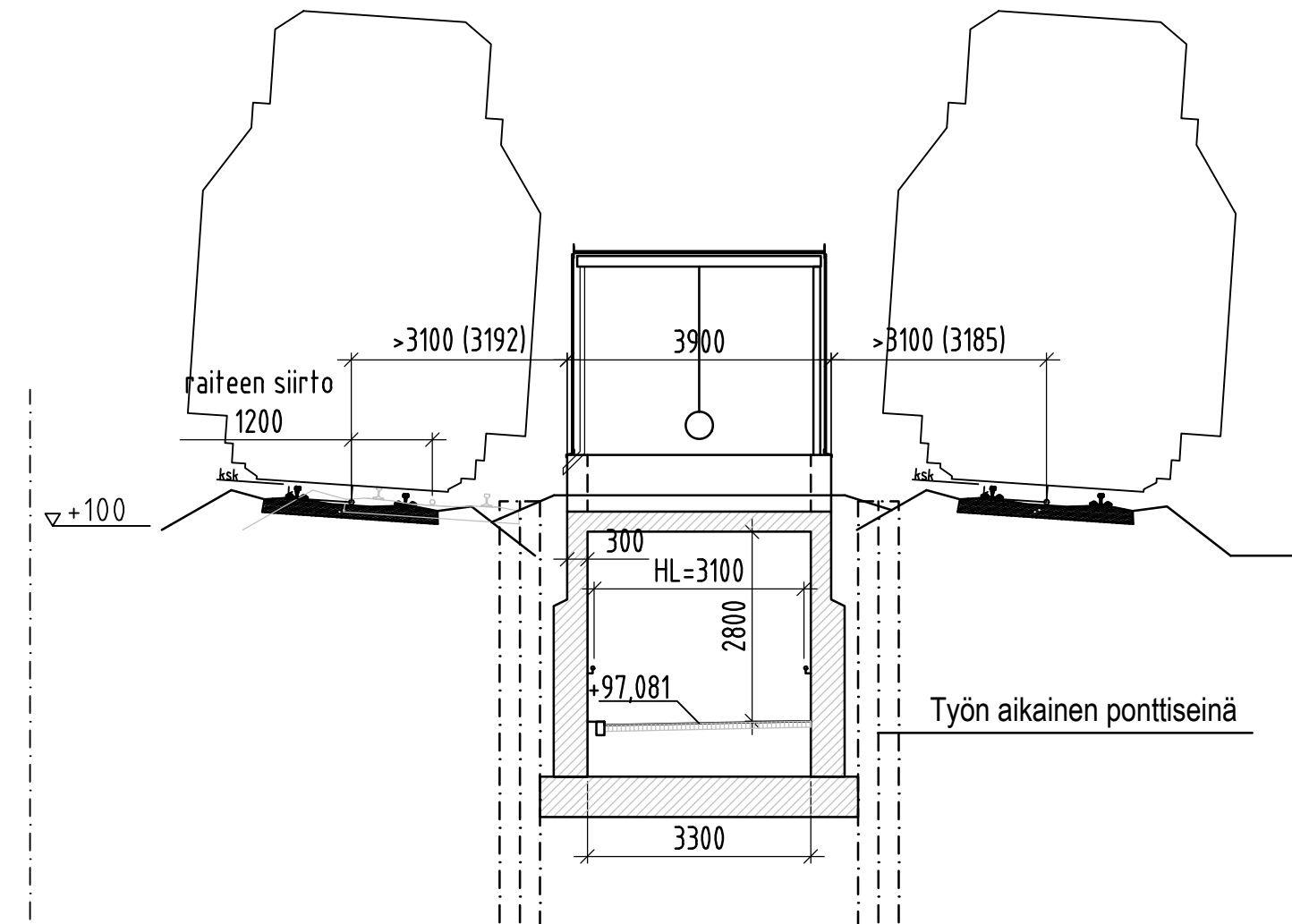


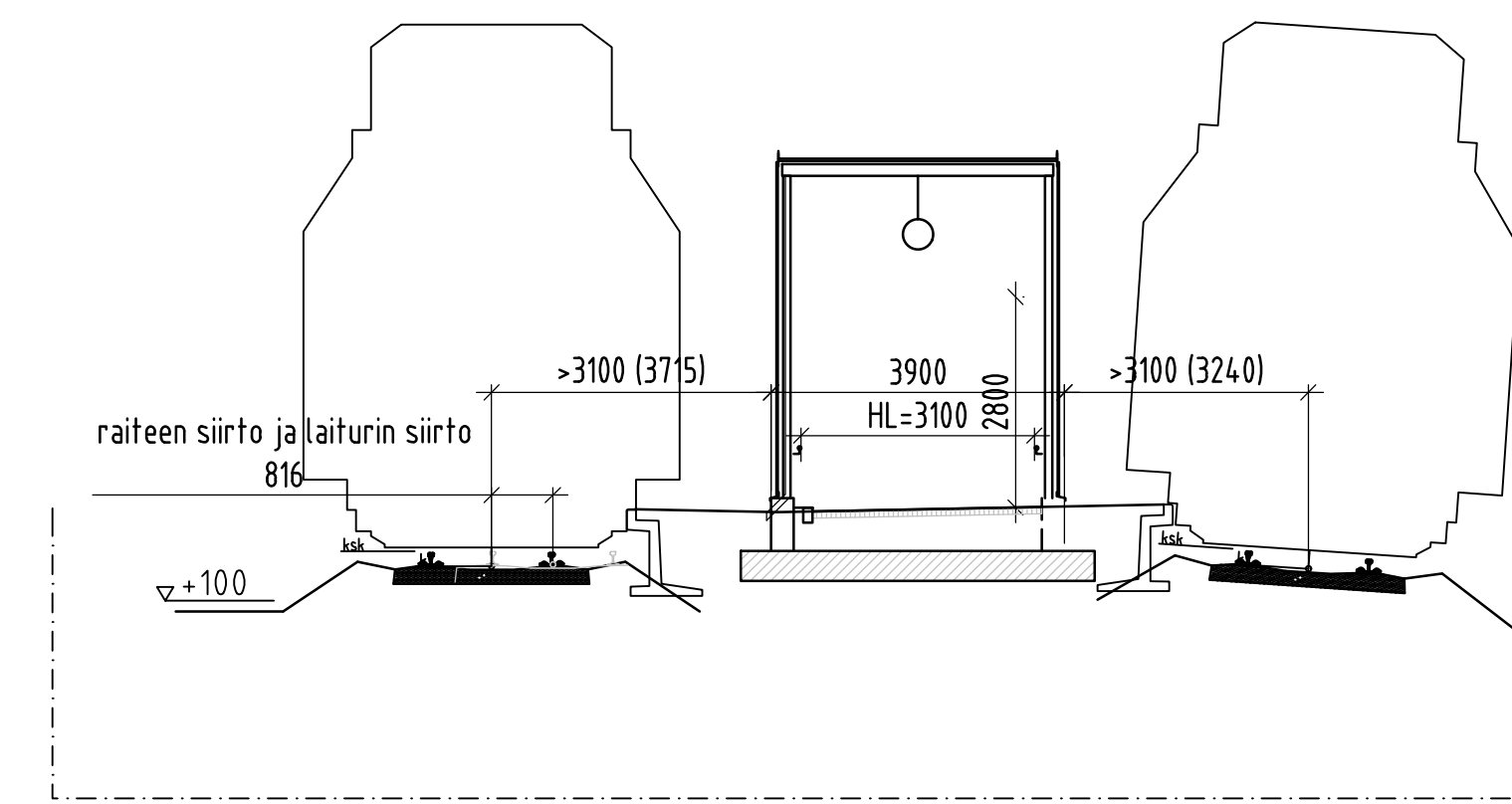
1 - 1 POIKKILEIKKAUS 1:100



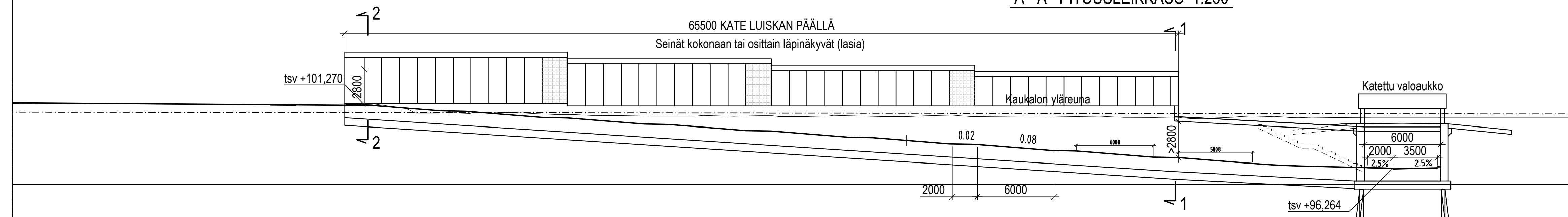
2 - 2 KATOKSEN ALKAMISKOHTA 1:100



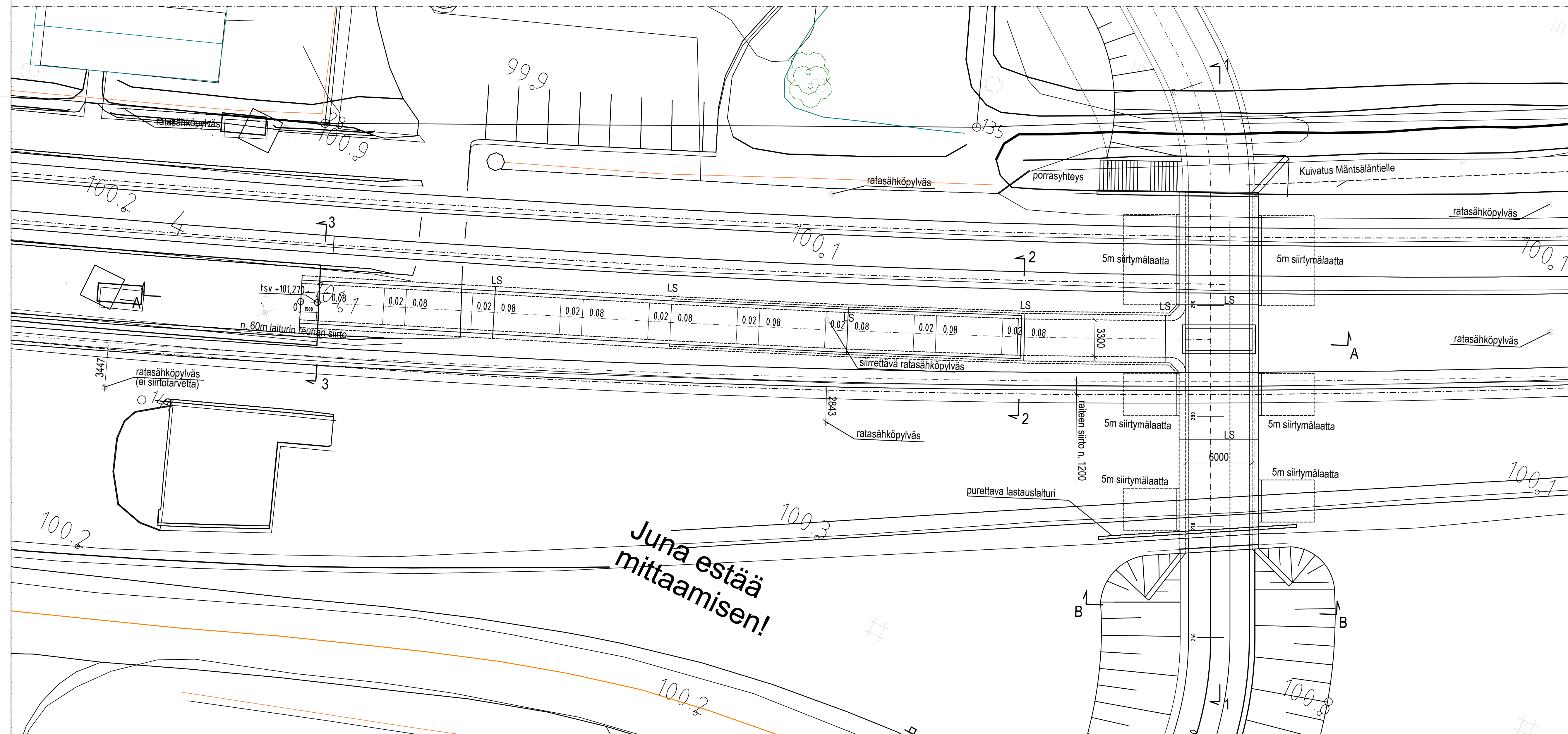
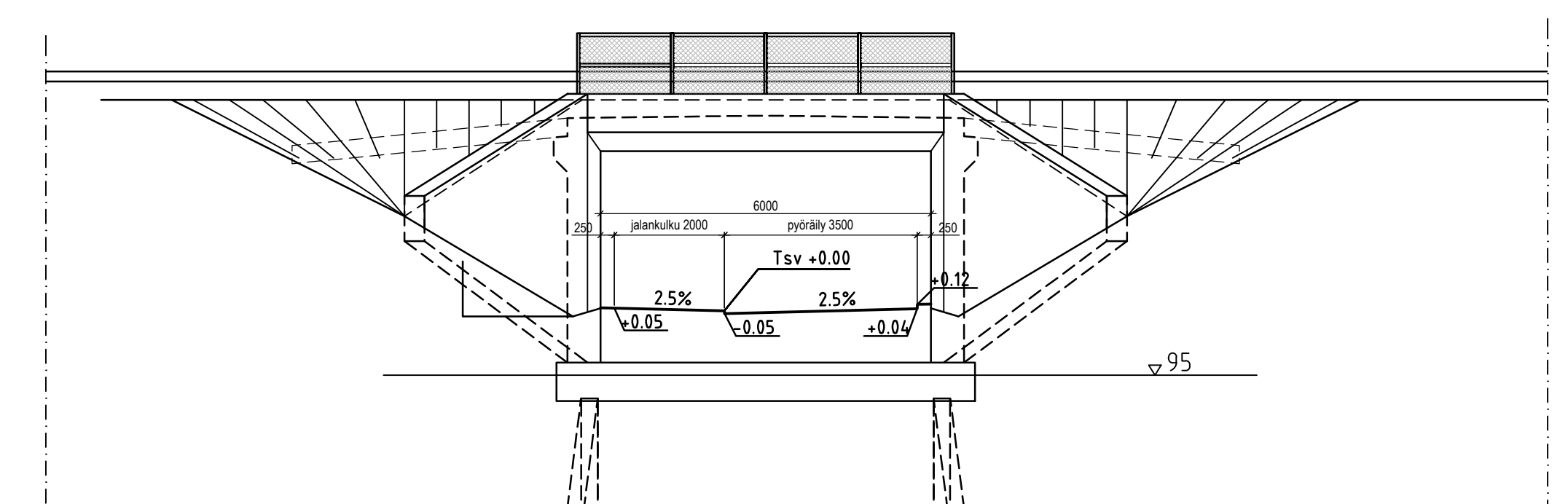
### 3 - 3 KATOS LAITURIN PÄÄSSÄ 1:100



A - A PITUUSLEIKKAUS 1:200



B - B PITUUSLEIKKAUS 1:100



|     | Materiaalit |
|-----|-------------|
| 1   |             |
| 2   |             |
| 3   |             |
| 4   |             |
| 5   |             |
| 6   |             |
| 7   |             |
| 8   |             |
| 9   |             |
| 10  |             |
| 11  |             |
| 12  |             |
| 13  |             |
| 14  |             |
| 15  |             |
| 16  |             |
| 17  |             |
| 18  |             |
| 19  |             |
| 20  |             |
| 21  |             |
| 22  |             |
| 23  |             |
| 24  |             |
| 25  |             |
| 26  |             |
| 27  |             |
| 28  |             |
| 29  |             |
| 30  |             |
| 31  |             |
| 32  |             |
| 33  |             |
| 34  |             |
| 35  |             |
| 36  |             |
| 37  |             |
| 38  |             |
| 39  |             |
| 40  |             |
| 41  |             |
| 42  |             |
| 43  |             |
| 44  |             |
| 45  |             |
| 46  |             |
| 47  |             |
| 48  |             |
| 49  |             |
| 50  |             |
| 51  |             |
| 52  |             |
| 53  |             |
| 54  |             |
| 55  |             |
| 56  |             |
| 57  |             |
| 58  |             |
| 59  |             |
| 60  |             |
| 61  |             |
| 62  |             |
| 63  |             |
| 64  |             |
| 65  |             |
| 66  |             |
| 67  |             |
| 68  |             |
| 69  |             |
| 70  |             |
| 71  |             |
| 72  |             |
| 73  |             |
| 74  |             |
| 75  |             |
| 76  |             |
| 77  |             |
| 78  |             |
| 79  |             |
| 80  |             |
| 81  |             |
| 82  |             |
| 83  |             |
| 84  |             |
| 85  |             |
| 86  |             |
| 87  |             |
| 88  |             |
| 89  |             |
| 90  |             |
| 91  |             |
| 92  |             |
| 93  |             |
| 94  |             |
| 95  |             |
| 96  |             |
| 97  |             |
| 98  |             |
| 99  |             |
| 100 |             |

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Kantavat rakenteet |              |
| Alikulku:          | Teräsbetonia |
| Luiska:            | Teräsbetonia |
| Luiskan kate:      | Teräsrunko   |

|                  |                                                    |
|------------------|----------------------------------------------------|
| Pintamateriaalit |                                                    |
| Alikulku:        | Strukturoitu / uritettu betonipinta                |
| Luiska:          | Strukturoitu / uritettu betonipinta                |
| Luiskan kate:    | Seinät kokonaan tai osittain läpinäkyvät lasitetut |

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Alikulun jalankulku: | Asfaltti     |
| Alikulun pyörätie:   | Asfaltti     |
| Luiska:              | Betonikiveys |

Kuivatus  
Alikulku kuivatetaan painovoimaisesti Mäntsäläntielle.

JÄRVELÄN SEISAKKEEN AKK

Rakenteet:

|          |                                                                          |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|
| Alikulku | Teräsbetoninen laattakehä, perustettu paaluille                          |
| Luiska   | Teräsbetoninen laattakehä, joka jatkuu katettuna kaukalona, maanvarainen |

Rakentamistapa:

|          |                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aiikukku | Rakentaminen tuetussa kaivannossa. Rata tuetaan kaivannon yli apusilloilla.                                       |
|          | Rakentaminen voidaan toteuttaa koko aikulun osalta samalla kertaa tai vaiheittain.                                |
|          | Vaihtoehtoisena tapana on rakentaa vaihteittain hyödyntäen siltaipakaan yli kulkevia neljää läpimenevää raidetta. |

Toteutuksen edellytykset:  
Esitetty suunnitelma edellyttää raiteen 3 siirtoa noin 1,2 metriä. Ilman raiteen siirtoa ei katettu luiska mahdu RATO:ssa määritellyllä minimietäisyydellä raiteiden 2 ja 3 väliin.  
Raiteen siirto vaikuttaa laiturin reunan linjaukseen noin 60:n metrin matkalla.

Luiskan yläpää ulottuu nykyisen laiturin alkupäähän noin 6 metriä, lyhentäen laituria vastaavan matkan. Laituria on jatkettava toisesta päästä vastaava matka.

Toiminnallisuus  
 Aikukku toimii sekä yhteytenä laiturille että osana Järvelän kevyenliikenteen yhteyksiä.  
 Aikukku: vapaa leveys 6,0m (jalankulku 2,0m, pyöräily 3,5m)  
 Luiska laiturille: vapaa leveys 3,3m. Käsiöhteiden välinen hyötyleveys 3,1m

Alikulku toteuttaa esteettömän erikoistason vaatimukset:  
Luiskakaltevuus 8% (6m) lepotoso 2% (2m)

|                                                                                                                                                                             |           |                  |                                   |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-----------------------------------|-------------|
| MERKKI                                                                                                                                                                      | PVM       | MUUTOS           | TEHNYT                            | TARKASTAJAT |
| HANKE <b>JÄRVELÄN SEISAKE</b><br>Yleissuunnitelma                                                                                                                           |           |                  |                                   |             |
| SILLAN NIMI JA KUUNTA <b>Järvelän seisakkeen alikulkukäytävä</b><br>TYYPPI <b>Betoninen laattakehäsilta (Bik)</b><br>PIIRUSTUS <b>Alustava yleispiirustus</b>               |           |                  |                                   |             |
| KL JA                                                                                                                                                                       | II        | jm=6,5m, va=6,0m | HL                                | 31,7        |
| KUORMA                                                                                                                                                                      | LM71-35   |                  | VINGUS                            | 0           |
|  Sitowise Oy<br>020 747 6000<br><a href="http://www.sitowise.com">www.sitowise.com</a> |           |                  |                                   |             |
| Sillansuunnittel: Sitowise Oy                                                                                                                                               |           |                  | Tilaja:                           |             |
| PIRST.                                                                                                                                                                      |           |                  | TARK.HYVY.                        |             |
| SUUNN.                                                                                                                                                                      | 25.3.2024 | J. Luukkainen    | x                                 |             |
| TARK.                                                                                                                                                                       |           |                  | TARK.                             |             |
| Geotekninen suunnittelu                                                                                                                                                     |           |                  | Väylävirasto, taitorakenneyksikkö |             |
| TARK.                                                                                                                                                                       |           |                  | HYV.                              |             |
|                                                                                                                                                                             |           |                  | GEOTARK.                          |             |
| MITTAK.                                                                                                                                                                     | 1:200     |                  | PIR. NRO                          |             |
|                                                                                                                                                                             | 1:100     |                  | 050                               |             |