

Liikenneturvallisuussuunnitelma

1. Liikennekasvatuksen toteuttaminen

Kärkölen Yhtenäiskoulussa toteutetaan liikenneturvallisuuskasvatusta osana terveystiedon oppiainetta vuosiluokilla 7-9 sekä vuosiluokilla 1-4 osana ympäristötiedon oppiainetta. Opetuksen painopistealueista päättää vuosiluokittain luokan- tai aineenopettaja. Tämän dokumentin laatimisessa on käytetty vuoden 2010 vaaranpaikkakartoitusta sekä 2015 liikenneviraston tiedotetta kouluille.

2. Turvalliset koulumatkat

Oppilaan tulee noudattaa koulumatkoillaan liikennesääntöjä. Koulumatkat kävellen tai pyörällä liikkuvien oppilaiden tulee käyttää kevyen liikenteen väyliä. Teiden ylitykset tulee tehdä suojateilla sekä varovaisuutta noudattaen. Pyöräilykypärän käyttö on tieliikennelain mukaan pakollista. Koulukuljetuksien nouto- ja jättöpaikat sekä niihin liittyvät poikkeukset tiedotetaan huoltajille Wilman kautta.

Opetuksen järjestäjä on vakuuttanut oppilaat tapaturmien varalta koululaisen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa välitunneilla, opetuksen aikana sekä opetussuunnitelman mukaiseen koulun toimintaan siirryttäessä. Koulumatkat koulun ja kodin välillä tulee tehdä ennalta sovittua suorinta reittiä käyttäen, jotta mahdollisen tapaturman korvaus kuuluu vakuutuksen piiriin.

Kuljetusoppilaille on liikenneympyrä Opintien päässä koulukyytejä varten. Samoin Pormestarinkujalla, Punasiiven edessä on koulukyydin pudotuspaikka. Pormestarinkuja on yksisuuntainen, joka on otettava huomioon koulukyydeissä, samoin kuin mahdollisesti ruuhkautunut pysäköintipaikka sekä aamulla että iltapäivällä johtuen usean kuljetuksen samanaikaisuudesta.

3. Koulun alueeseen ja sen läheisyyteen liittyviä huomioita liikenneturvallisuuden suhteen

Moottoriajoneuvojen tulee poistua koulun oppilaiden moottoriajoneuvoille varatulta P-paikalta oikeanpuoleista liikennettä noudattaen ilman rinnakkain ajamista. Erityistä huomiota tulee kiinnittää risteävään liikenteeseen sekä koulun parkkipaikalla tapahtuvaan liikenteeseen. Tämä korostuu myös koulun alueella ja sen läheisyydessä yleistä näkyvyyttä rajoittavan kasvillisuuden vuoksi. Huomioon täytyy myös ottaa Hähkäniementietä käyttävien autoilijoiden mahdollinen piittaamattomuus koulun läheisyydestä sekä nopeusrajoituksista. Erityistä huomiota tulisi kiinnittää vaaranpaikkakartoituksessa 2010 Järvelässä vaarallisiksi katsottuihin kohteisiin:

- Seurakuntakeskuksen risteys
- 54-tien lähiympäristö liittymineen ja suojateineen
- Opintie koulurakennuksen ja uimahallin pihan parkkipaikka

Lisäksi liikennevirasto on toivonut kouluille erityistä huomiota kiinnitettäväksi raideliikenteeseen ja niihin liittyviin riskitekijöihin keväällä 2015 toimitetussa tiedotteessa. Paikallisesti tämä tarkoittaa Järvelän aseman huomioimista ja seuraavien seikkojen huomioimista:

- Rautatiealueella (rata, ratapiha, ratapenkkä, seisovat vaunut, radan ylittäminen muusta kuin virallisesta radan ylityskohdasta) liikkuminen ja asiaton oleskelu on vaarallista ja sen takia kiellettyä, myös lain nojalla.
- Junat kulkevat nopeasti ja äänettömästi ja niiden lähestymistä ei huomaa ajoissa.
- Junan pysähtymismatka on useita satoja metrejä eikä se voi väistää.
- Ilkivalta on kiellettyä ja vaarallista, myös tekijälle itselleen.
- Sähköradalla on aina hengenvaara.
- Rataverkolla liikkuu paljon erityyppisiä junia, joiden aikataulut muuttuvat usein.

Tilapäisiin liikenneturvallisuuteen vaikuttaviin seikkoihin, kuten tietöihin tai remontteihin liittyviin koneisiin tulee myös kiinnittää huomiota. Poikkeusjärjestelyistä tiedotetaan Wilman kautta.

4. Koulun sisäinen liikkuminen ja koulun matkat

Koulun käytävillä ja piha-alueella liikutaan kävellen (ei mm. skeittilautaa tai potkupyörää) turhaa meluhaittaa aiheuttamatta. Päivän aikana koulun alueelta poistuminen on kiellettyä ilman erillistä lupaa. Välituntien päätyttyä opetustilaan siirytään välittömästi. Punasiiven Koskisen Areenan välinen ns. kuormausalue ei ole välituntialuetta. Pimeinä vuodenaikoina jokaisen tulee koulun järjestämällä matkoilla käyttää heijastinta sekä pyöräilijöiden ajoväloä.