

Mikroliikenneluvan käyttöönoton siirtymäajan hyödyntäminen

Kunnanhallitus 01.09.2025 § 165
265/08.00.00/2025

Valmistelija

hallintasuunnittelija mira.takku@karkola.fi puh. 044-770 2055

Hallitusohjelman mukainen mikroliikkumista ohjaava lainsäädäntö on hyväksytty kesäkuussa 2025. Lainsäädännön tavoitteena on edistää liikenneturvallisuutta ja parantaa liikenteen esteettömyyttä. Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä. Lainsäädännöllä pyritään korjaamaan pitkään mikroliikkumisen haasteena ollut valvonnan puute, kun kunnilla ei ole ollut mahdollisuuksia ohjata kunnan alueella tapahtuvaa mikroliikennettä.

Kunnan mikroliikenneluvista säädetään 1.8.2025 alkaen liikennepalvelulaissa. Mikroliikennevälineiden, kuten yhteiskäyttöisten polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen vuokraustoiminta on jatkossa luvanvaraista toimintaa. Luvan hakemisesta, myöntämisestä, ehdoista, peruuttamisesta ja muutoksenhausta säädetään laissa, mutta kunnan on myös mahdollista asettaa lupaehtoja paikallisen tarpeen mukaan.

Kunnan on otettava mikroliikennelupa käyttöön yhden kuukauden (1) kuluttua lain voimaantulosta, tai tehtävä päätös siirtymäajan käyttämisestä. Laissa siirtymäaikaa on annettu vuoden 2025 loppuun saakka ja mikroliikennelupa tulee ottaa käyttöön viimeistään 1.1.2026. Yleisestä käytännöstä poiketen siirtymäajan käyttöönotosta tulee tehdä virallinen päätös ja tiedottaa kunnan verkkosivuilla. Tiukka aikataulu lain vaatimusten käyttöönotolle kunnissa aiheuttaa haasteita etenkin pienemmille kunnille, joissa mikroliikenne ei ole yleistynyt. Mikroliikenneluvan ehtojen laatiminen lainsäädännön vaatimusten mukaiseksi sekä Kärkölen kunnan intressejä palvelevaksi vaatii valmisteluaikaa, joten siirtymäajan käyttöönotto on perusteltua. Lupaehtoisissa tulee etenkin ottaa huomioon niiden realistisuus suhteessa kunnan käytettävissä oleviin lupien valvontaresursseihin.

Kärkölen kunnan hallintosäännössä ei ole erikseen delegoitu liikennepalvelulain mukaista toimivaltaa tai eriyistä toimivaltaa liikennejärjestelyistä päättämiselle. Mikroliikenneluvan käyttöönoton siirtymäajan käyttämisestä päättäminen kuuluu siis kunnanvaltuuston yleiseen toimivaltaan. Valtuustokauden vaihtumisen, lainsäädännön käyttöönoton tiukan aikataulun sekä kunnanvaltuuston syyskauden vahvistetun kokousaikataulun vuoksi siirtymäajan käyttäminen tuodaan hieman myöhässä asetetusta kuukauden määräajasta päätettäväksi.

Tulevaisuudessa mikroliikennelupien sujuva lupaprosessi vaatii hallintosääntötaimisen toimivallan delegoinnin sekä mahdollisen lautakuntataimisen delegoinnin lupapäätösten tekemiseen toimialan viranhaltijalle/viranhaltijoille. Mikroliikkumisen sääntelyn ohessa on muutettu myös esimerkiksi ajoneuvojen siirtolakia, jonka mukainen kunnalle kuuluva toimivalta on hallintosäännössä delegoitu tekniselle lautakunnalle. Hallintosääntömuutokset tulisi toteuttaa syksyn aikana, jotta

lupaehdot, mahdollinen lupataksa sekä lupaprosessin käyttöönotto ehditään tehdä asianmukaisissa toimitelmissä ennen siirtymäajan päättymistä.

Esittelijä	kunnanjohtaja Eija Liikamaa
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että se hyödyntää lain salliman siirtymäajan mikroliikennelupien käyttöönotossa niin, että ne otetaan kunnassa käyttöön viimeistään 1.1.2026. Lisäksi kunnanhallitus esittää, että kunnanvaltuusto käynnistää hallintosäännön päivittämisen mikroliikkumista ohjaavan lainsäädännön mukaiseksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto