

Lisämäärärahan hakeminen investointiin Kävelyn ja pyöräpysäköinnin parantaminen

Tekninen lautakunta 13.05.2025 § 47

Valmistelija

tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148
vt. kiinteistöpäällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi puh 044-770 2080

Tekninen toimi esittää lisämäärärahaa seuraavaan investointiin:

9426 KÄPY pyöräpysäköinnin parantaminen

Kärkölen kunnassa on laadittu jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelma osana Traficomien avustamaa hanketta, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 14.2.2022. Yhtenä ohjelmassa asetetuista toimenpiteistä oli pyöräpysäköinnin parantaminen Järvelän ja Lappilan asemilla.

Tekninen toimi on hakenut syksyllä 2023 Traficomilta avustusta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta hankkeelle Pyöräpysäköinnin parantaminen Järvelän ja Lappilan asemilla. Myönteinen avustuspäätös saatiin 27.11.2023, jossa avustuksen enimmäismäärä on 27 595 euroa, kuitenkin enintään 50 % hankkeen toteutuneista kustannuksista. Avustushakemuksessa suunnittelukustannuksiksi arvioitiin n. 2 000 euroa ja rakentamiskustannuksiksi n. ■■■■■ euroa.

Hankkeen myötä laaditut pyöräpysäköintisuunnitelmat on hyväksytetty Traficomilla elokuussa 2024. Suunnitelmien laadinta ja niiden perusteella tehty päivitetty kustannusarvio hankittiin Destia Oy:ltä hintaan 7 485 euroa. Päivitettyssä kustannusarviossa rakentamisen kokonaiskustannuksiksi arvioitiin n. ■■■■■ euroa. Teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon ei ole varattu investointimäärärahaa pyöräpysäköinnin rakentamisen toteuttamiseksi. Ottaen huomioon hankkeen toteutuessa saatavan avustuksen määrän, riskivarauksen ja kilpailutuksesta aiheutuvat kustannukset, tarvittaisiin rakentamista varten lisämäärärahaa investointiin n. 100 000 euroa.

Perustelut lisämäärärahan tarpeelle:

Järvelän ja Lappilan asemien yhteyteen on suunniteltu pyöräkaapit 5 pyörälle sekä runkolukittava pyöräkatokset 20 pyörälle. Nykyinen pysäköinti seisakkeilla ei ole runkolukittava eikä pyöriä saa katokseen. Hankkeella on tarkoitus parantaa pyöräpysäköintimahdollisuuksia ja näin kannustaa kestävään liikkumiseen sekä toteuttaa kunnan strategian ja ilmastosuunnitelman tavoitteita.

Kärkölen kuntastrategiassa 2023-2029 on asetettu tavoitteeksi elinympäristöstä huolehtiminen, jonka toimenpiteeksi on määritelty aktiivisesti Hinku-kunta tavoitteiden mukaisesti toimiminen, ilmastosuunnitelman laatiminen ja vihreän siirtymän hankkeiden edistäminen.

Kärkölen vuoden 2025 HINKU-suunnitelmassa todetaan, että jatkossa sen toimenpiteet tullaan sisällyttämään ilmastosuunnitelman toimenpiteisiin ja niitä seurataan ilmastosuunnitelman avulla. Kärkölen kunnanvaltuusto on hyväksynyt päätöksellään 9.12.2024 § 59 ilmastosuunnitelman vuosille 2025-2029. Ilmastosuunnitelman yhtenä toimenpiteenä on pyöräpysäköinnin ja -reitistöjen parantaminen, johon sisältyy runkolukittavien pyörätelineiden ja tarvittaessa katosten toteuttaminen esim. kouluille, liityntäpysäköintiin ja muille julkisille alueille. Lisäksi toimenpiteinä on junamatkustamisen kehittäminen lisäämällä turvallisia pyöräparkkeja asemille sekä lähi- ja luontomatkailun edistäminen mahdollistamalla kohteisiin saapuminen kävellen ja pyörällä.

HINKU- ja ilmastosuunnitelman tavoitteiden lisäksi Kärkölen jalankulun ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa 2021 on esitetty tavoitteeksi kasvu jalankulku- ja pyöräilymäärissä, joka pyöräilyn osalta on kulkutapaosuuden kasvaminen 7 %:sta 15 %:iin vuoteen 2030 mennessä. Investointilisämäärärahan saaminen on edellytyksenä pyöräpysäköinnin parantamishankkeen toteutumiselle ja näin ollen edellä mainittujen tavoitteiden toteutumisen edistämiseksi.

Esittelijä	tekninen johtaja Niina Varjo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallituksen kautta kunnanvaltuustolle 100 000 euron lisämäärärahan myöntämistä teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiin.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Kunnanhallitus

Kunnanhallitus 19.05.2025 § 92

Valmistelija	tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148 vt. kiinteistöpäällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi puh 044-770 2080
--------------	--

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 13.5.2025 § 47.

Tekninen lautakunta esittää päätöksessään 100 000 euron lisämäärärahan myöntämistä KÄPY-pyöräpysäköinnin investointiin vuoden 2025 talousarvioon. Investoinnin toteuttamiseen ei ole varattu määrärahoja vuoden 2025 talousarvioon.

Järvelän ja Lappilan asemien yhteyteen on suunniteltu pyöräkaapit 5 pyörälle sekä runkolukittava pyöräkatokset 20 pyörälle. Nykyinen pysäköinti seisakkeilla ei ole runkolukittava eikä pyöriä saa katokseen. Hankkeella on tarkoitus parantaa pyöräpysäköintimahdollisuuksia ja näin kannustaa kestävään liikkumiseen sekä toteuttaa kunnan strategian ja ilmastosuunnitelman tavoitteita.

Pyöräpysäköinnin parantamisen hankkeen rakentamisesta on teetetty päivitetty kustannusarvio vuonna 2024. Tarkkaa hintaa rakentamiskustannuksille ei vielä tiedetä, sillä hankinta menee toukokuun aikana kilpailutukseen ja kesäkuussa tekniseen lautakuntaan päätettäväksi. Pyydettävä 100 000 euron lisämääräraha perustuu rakentamisen kustannusarvioon, riskivaraukseen sekä kilpailutuksesta aiheutuviin kustannuksiin. Lisäksi siihen on huomioitu saatavan hankeavustuksen enimmäismäärä, eli 27 595 euroa.

Tarkemmat perustelut lisämäärärahan tarpeesta on esitetty teknisen lautakunnan kokouksen 13.5.2025 perusteluosassa.

Esittelijä	pormestari Markku Koskinen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon 100 000 euron lisämäärärahan myöntämistä KÄPY pyöräpysäköinnin parantamisen investointiin.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	tekninen johtaja vt. kiinteistöpäällikkö

Kunnanvaltuusto 26.05.2025 § 25
154/02.02.00/2024

Esittelijä	kunnanhallitus
Päätösehdotus	Kunnanvaltuusto päättää myöntää teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon 100 000 euron lisämäärärahan KÄPY pyöräpysäköinnin parantamisen investointiin.
Päätös	Kokouksessa pidettiin neuvottelutauko tämän pykälän käsittelyn aikana klo 18:51-19:01. Keskustelun kuluessa Santeri Nousjoki esitti Topias Rauhamaan kannattamana, että palautetaan asia valmisteluun siten, että määrärahatarve alenee. Puheenjohtaja totesi, että on tehty pöydällepanoehdotus, joten puheenjohtaja kehotti kohdistamaan seuraavat puheenvuorot vain pöydällepanoehdotukseen. Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa oli tehty kannatettu pöydällepanoehdotus, joten on suoritettava äänestys. Puheenjohtaja esitti äänestyksen toimitettavaksi nimenhuutoäänestyksenä, mikä hyväksyttiin ja teki seuraavan hyväksytyn äänestysesityksen: ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista äänestävät JAA, ja ne, jotka

kannattavat Santeri Nousjoen pöydällepanoesityksen hyväksymistä, äänestävät EI.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä, äänestysluettelo on pöytäkirjan liitteenä, annettiin 12 JAA-ääntä, 10 EI-ääntä ja 1 tyhjä ääni.

Puheenjohtaja julisti, että äänestystuloksen mukaisesti jatketaan asian käsittelyä kokouksessa.

Keskustelun jatkuessa Santeri Nousjoki esitti Topias Rauhamaan kannattamana, että kunnanvaltuusto päättää myöntää teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon 50 000 euron lisämäärärahan KÄPY pyöräpysäköinnin parantamisen investointiin.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja esitti selostuksen keskustelun kuluessa tehdystä ehdotuksesta, mikä hyväksyttiin ja totesi, että keskustelun kuluessa oli tehty kunnanhallituksen esityksestä poikkeava kannatettu esitys, joten on suoritettava äänestys.

Puheenjohtaja esitti äänestyksen toimitettavaksi nimenhuutoäänestyksenä, mikä hyväksyttiin ja teki seuraavan hyväksytyn äänestysesityksen: ne, jotka kannattavat kunnanhallituksen esityksen hyväksymistä, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Santeri Nousjoen esityksen hyväksymistä, äänestävät EI.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä, äänestysluettelo on pöytäkirjan liitteenä, annettiin 8 JAA-ääntä, 14 EI-ääntä ja 1 tyhjä ääni.

Puheenjohtaja julisti kunnanvaltuuston päätökseksi tulleen Santeri Nousjoen esityksen.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Jakelu

tekninen johtaja
vt. kiinteistöpäällikkö
Provincia