

Lisämäärärahan hakeminen investointiin Kävelyn ja pyöräpysäköinnin parantaminen

Tekninen lautakunta 13.05.2025 § 47
154/02.02.00/2024

Valmistelija

tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148
vt. kiinteistöpäällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi puh 044-770 2080

Tekninen toimi esittää lisämäärärahaa seuraavaan investointiin:

9426 KÄPY pyöräpysäköinnin parantaminen

Kärkölen kunnassa on laadittu jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelma osana Traficomien avustamaa hanketta, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 14.2.2022. Yhtenä ohjelmassa asetetuista toimenpiteistä oli pyöräpysäköinnin parantaminen Järvelän ja Lappilan asemilla.

Tekninen toimi on hakenut syksyllä 2023 Traficomilta avustusta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta hankkeelle Pyöräpysäköinnin parantaminen Järvelän ja Lappilan asemilla. Myönteinen avustuspäätös saatiin 27.11.2023, jossa avustuksen enimmäismäärä on 27 595 euroa, kuitenkin enintään 50 % hankkeen toteutuneista kustannuksista. Avustushakemuksessa suunnittelukustannuksiksi arvioitiin n. 2 000 euroa ja rakentamiskustannuksiksi n. ■■■■■ euroa.

Hankkeen myötä laaditut pyöräpysäköintisuunnitelmat on hyväksytetty Traficomilla elokuussa 2024. Suunnitelmien laadinta ja niiden perusteella tehty päivitetty kustannusarvio hankittiin Destia Oy:ltä hintaan 7 485 euroa. Päivitettyssä kustannusarviossa rakentamisen kokonaiskustannuksiksi arvioitiin n. ■■■■■ euroa. Teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon ei ole varattu investointimäärärahaa pyöräpysäköinnin rakentamisen toteuttamiseksi. Ottaen huomioon hankkeen toteutuessa saatavan avustuksen määrän, riskivarauksen ja kilpailutuksesta aiheutuvat kustannukset, tarvittaisiin rakentamista varten lisämäärärahaa investointiin n. 100 000 euroa.

Perustelut lisämäärärahan tarpeelle:

Järvelän ja Lappilan asemien yhteyteen on suunniteltu pyöräkaapit 5 pyörälle sekä runkolukittava pyöräkatokset 20 pyörälle. Nykyinen pysäköinti seisakkeilla ei ole runkolukittava eikä pyöriä saa katokseen. Hankkeella on tarkoitus parantaa pyöräpysäköintimahdollisuuksia ja näin kannustaa kestävään liikkumiseen sekä toteuttaa kunnan strategian ja ilmastosuunnitelman tavoitteita.

Kärkölen kuntastrategiassa 2023-2029 on asetettu tavoitteeksi elinympäristöstä huolehtiminen, jonka toimenpiteeksi on määritelty aktiivisesti Hinku-kunta tavoitteiden mukaisesti toimiminen, ilmastosuunnitelman laatiminen ja vihreän siirtymän hankkeiden edistäminen.

Kärkölen vuoden 2025 HINKU-suunnitelmassa todetaan, että jatkossa sen toimenpiteet tullaan sisällyttämään ilmastosuunnitelman toimenpiteisiin ja niitä seurataan ilmastosuunnitelman avulla. Kärkölen kunnanvaltuusto on hyväksynyt päätöksellään 9.12.2024 § 59 ilmastosuunnitelman vuosille 2025-2029. Ilmastosuunnitelman yhtenä toimenpiteenä on pyöräpysäköinnin ja -reitistöjen parantaminen, johon sisältyy runkolukittavien pyörätelineiden ja tarvittaessa katosten toteuttaminen esim. kouluille, liityntäpysäköintiin ja muille julkisille alueille. Lisäksi toimenpiteinä on junamatkustamisen kehittäminen lisäämällä turvallisia pyöräparkkeja asemille sekä lähi- ja luontomatkailun edistäminen mahdollistamalla kohteisiin saapuminen kävellen ja pyörällä.

HINKU- ja ilmastosuunnitelman tavoitteiden lisäksi Kärkölen jalankulun ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa 2021 on esitetty tavoitteeksi kasvu jalankulku- ja pyöräilymäärissä, joka pyöräilyn osalta on kulkutapaosuuden kasvaminen 7 %:sta 15 %:iin vuoteen 2030 mennessä. Investointilisämäärärahan saaminen on edellytyksenä pyöräpysäköinnin parantamishankkeen toteutumiselle ja näin ollen edellä mainittujen tavoitteiden toteutumisen edistämiseksi.

Esittelijä	tekninen johtaja Niina Varjo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallituksen kautta kunnanvaltuustolle 100 000 euron lisämäärärahan myöntämistä teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiin.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Kunnanhallitus