

Tekninen lautakunta

Aika 18.02.2025 klo 18:00 - 18:43

Paikka Opintien koulu, Opintie 2, kokoushuone 140, Järvelä

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 12	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 13	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
§ 14	Järvelän aseman ympäristön asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) asettaminen nähtäville	5
§ 15	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijapäätöksiin	9
§ 16	Vireillä olevat työt	10
§ 17	Valtuustoaloite Vanhantien sillankaiteiden tilaaminen ja asentaminen	12
§ 18	Jerikon yksityistien pisteytyksen päivittäminen	15
§ 19	Rantakulma-Saapaskylän yksityistien kunnossapitoavustusten avustuskelpoisuuden hakeminen ja pisteytyksen määrittäminen	17
§ 20	Ilmoitusasiat	19



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Veck Jarkko	puheenjohtaja	
	Eerola Seppo	varapuheenjohtaja	
	Niina Varjo	esittelijä	
	Takku Mira	pöytäkirjanpitäjä	
	Holma Hannele	jäsen	
	Malm Tiina	jäsen	
	Määttä Arto	jäsen	
	Pelli Tuija	jäsen	
	Penna Mika	jäsen	
	Rajala Hannu	jäsen	
	Julia Pulkkinen	asiantuntija	
	Tuula Vuorinen	asiantuntija	§ 12-14, poistui klo 18:10
	Kirkkomäki Nana	kunnanhallituksen varaedustaja	
Poissa	Lindholm Raila		
	Koskinen Markku		
	Rauhamaa Topias		

Allekirjoitukset

Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Jarkko Veck
puheenjohtaja

Mira Takku
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

12 - 20

Pöytäkirjan tarkastus

Tämä pöytäkirja on tarkastettu sähköisesti.

Tiina Malm
pöytäkirjantarkastaja

Arto Määttä
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Sähköisesti allekirjoitettu pöytäkirja pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.karkola.fi/maatoksenteke.



Tekninen lautakunta

§ 12

18.02.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 12

Kuntalain 103 §: mukaan kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Todettiin kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.



Tekninen lautakunta

§ 13

18.02.2025

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 13

Hallintosäännön § 153 mukaisesti toimielimen pöytäkirjat allekirjoitetaan sähköisesti.

Allekirjoittajat saavat sähköpostiinsa allekirjoitusviestin, jossa on linkki allekirjoituspalveluun. Kun kaikki allekirjoittajat ovat pöytäkirjan allekirjoittaneet, palautuu pöytäkirja allekirjoitustietoineen asianhallintajärjestelmään sähköisesti arkistoivaksi.

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat teknisen lautakunnan jäsenet Tiina Malm ja Arto Määttä.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti valita tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan tarkastajiksi Tiina Malmin ja Arto Määttä.



Kunnanhallitus	§ 73	15.04.2024
Kunnanvaltuusto	§ 14	22.04.2024
Tekninen lautakunta	§ 14	18.02.2025

Järvelän aseman ympäristön asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) asettaminen nähtäville

Kunnanhallitus 15.04.2024 § 73

Valmistelijat

tekninen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh.044-770 2056
kaavoittaja tuula.vuorinen@paijat-hame.fi puh. 044-493 4006
kaavoittaja julia.pulkkinen@karkola.fi puh. 044-770 2080

Järvelän asemanalueen voimassa olevat kaavat ovat kortteleiden 36 ja 37 osalta hyväksytty vuonna 1974 ja kortteleiden 29 ja 30 osalta asemakaavamuutos on hyväksytty kunnanvaltuustossa päätöksellä 13.2.2012 § 16. Kortteleiden 29 ja 30 asemakaavamuutoksen yhteydessä on jo noussut huoli asemanalueen turvallisuudesta ja erityisesti junaraiteet ylittävistä laituripolusta. Vaarallisen laituripolun poistamista on tutkittu Järvelässä vuodesta 2003 lähtien. Voimassa olevan kaavamuutostyön yhteydessä tutkittiin ylikulun mahdollisuutta ja kaavamuutos laadittiin sen pohjalta. Radan yli osoitettiin ohjeellinen liikennealueen ylittävä kevyen liikenteen yhteys.

Kärkölen kunnassa on pyritty aktiivisesti viemään laituripolun turvallisuuteen liittyvää huolta eteenpäin ja vuoden 2022 syksyllä Väylän kanssa käydyn katselmuksen jälkeen Sitowise Oy alkoi laatia Järvelän seisakkeen alikulun ja siihen liittyvien liikennejärjestelyiden yleissuunnitelmaa Väylän toimeksiannon pohjalta. Alustava yleissuunnitelma valmistuu keväällä 2024. Alustavan yleissuunnitelman jälkeen aloitetaan seisakkeen alikulun ja siihen liittyvät liikennejärjestelyiden rakennussuunnittelu. Yleissuunnitelmaa laadittaessa havaittiin tarve päivittää kortteleiden 29, 30, 36 ja 37 kaavoja ja käynnistää näille Järvelän aseman ympäristön asemakaavamuutostyö, jotta alikulku toteutuu.

Alueella voimassa olevat asemakaavat ovat vuosilta 1974 ja 2012. Suunnittelualue on nykyisissä asemakaavoissa mm. liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (K), puistoaluetta (VP ja P), rautatiealuetta (LR), yhdistettyjen teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta ja omakotirakennusten ja muiden enintään kahden kahden perheen talojen korttelialuetta (AO) sekä katualuetta.

Asemakaavamuutoksella on tarkoitus tarkastella alueen maankäyttöä kokonaisuutena, parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja tutkia sen kehittämismahdollisuuksia sekä lisätä alueen viihtyisyyttä. Aluerajaus voi



Kunnanhallitus	§ 73	15.04.2024
Kunnanvaltuusto	§ 14	22.04.2024
Tekninen lautakunta	§ 14	18.02.2025

työn aikana tarkentua. Kunta omistaa Kortteleiden 29-30 kaava-alueelta VP-1 sekä K alueet. Rata-alueen pohjoispuolella sijaitseva Asemantie on osittain valtion omistamaa tiealuetta. Asemantien kevyenliikenteen ratkaisuja on myös tarkasteltu alustavassa yleissuunnitelmassa ja ratkaisujen mahdolliset vaikutuksen alueen kaavamuutokseen tarkastellaan kaavoitustyön yhteydessä.

Tavoitteena on aloittaa kaavoitustyö vuoden 2024 aikana ja saattaa kaavamuutos valmiiksi saman vuoden aikana.

Esittelijä	pormestari Markku Koskinen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle Järvelän aseman ympäristön asemakaavamuutoksen käynnistämistä vuonna 2024.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto

Kunnanvaltuusto 22.04.2024 § 14

Esittelijä	kunnanhallitus
Päätösehdotus	Kunnanvaltuusto päättää käynnistää vuonna 2024 Järvelän aseman ympäristön asemakaavamuutoksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	tekninen johtajan kaavoittajat

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 14
131/10.02.03/2024

Valmistelija	vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148 kaavoittaja tuula.vuorinen@paijat-hame.fi puh. 044-493 4006
--------------	--



Kunnanhallitus	§ 73	15.04.2024
Kunnanvaltuusto	§ 14	22.04.2024
Tekninen lautakunta	§ 14	18.02.2025

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) laaditaan kaavoituksen alkaessa osana kaavatyön ohjelmointia. Siinä esitellään suunnitelma osallistumisen ja muun vuorovaikutuksen järjestämisestä sekä vaikutusten arvioinnista (MRL 63 §).

Järvelän asemanalueen asemakaavamuutos on päätetty käynnistää kunnanvaltuuston päätöksellä 22.4.2024 § 14. Kaavamutoksen taustalla on Väyläviraston ja Sitowise Oy:n laatima Järvelän seisakkeen alikulun ja siihen liittyvien liikennejärjestelyiden yleissuunnitelma, jota tehdessä on havaittu tarve päivittää kortteleiden 29, 30, 36 ja 37 kaavoja. Kaavamutoksen vireilletulosta on kuulutettu kunnan ilmoitustaululla ja verkkosivuilla kuulutuksissa 29.4.2024 – 3.6.2024 sekä Hollolan Sanomissa 4.5.2024.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on eritelty muun muassa Järvelän asemanalueen voimassaolevat kaavat ja alueidenkäyttötavoitteet, jo tehdyt ja tarvittavat lisäselvitykset kaavoitukseen, osalliset ja osallistumismahdollisuudet, kaavaprosessi ja tiedottaminen.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi kunnan ilmoitustaululle (suunnitelma-asiakirja nähtävillä teknisessä toimistossa osoitteessa Opintie 2), kunnan verkkosivuille ja ilmoituslehteen ajalle 24.2.2025 – 26.3.2025. Nähtävilläoloaikana kaavan osallisilla on mahdollisuus jättää kirjallinen huomautus suunnitelmasta tekniseen toimistoon (Opintie 2) tai sähköpostitse kirjaamo@karkola.fi. Lisäksi osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta voi jättää kommentteja Otakantaa.fi- sivustolla nähtävilläoloaikana.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tarvittaessa kaavaprosessin aikana ottaen huomioon saadut muistutukset ja kommentit.

Esittelijä	vt. tekninen johtaja Niina Varjo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää asettaa Järvelän asemanalueen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville ajalle 24.2. - 26.3.2025.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Osalliset Hämeen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue



Kunnanhallitus	§ 73	15.04.2024
Kunnanvaltuusto	§ 14	22.04.2024
Tekninen lautakunta	§ 14	18.02.2025

Väylävirasto
VR-yhtymä Oy
Traficom
Päijät-Hämeen liitto
Lahden museot / alueellinen vastuumuseo
Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Päijät-Hämeen ympäristöterveys
Vanhus- ja vammaisneuvosto
Nuorisovaltuusto
Kärkölen Vesi
Nivos Oy
DNA Oy
Telia Finland Oyj
Elisa Oy

Liitteet

- Liite1 Aluekartta asema
- Liite2 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 13.2.2025, Kärkölä
Järvelän aseman ympäristön asemakaavamuutos



Tekninen lautakunta

§ 15

18.02.2025

Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijapäätöksiin

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 15

Valmistelija

vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148
vt. kiinteistöpäällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi puh 044-770 2080

Kuntalain 92 §:ssä ja kunnan hallintosäännön 38 §:ssä ja 39 §:ssä on määräykset asian ottamisesta ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.

Viranhaltijapäätökset ovat nähtävillä jäsenille kokonaisuudessaan sähköisessä kokouksessa [Tiedostot/Viranhaltijapäätökset](#)

vt. teknisen johtajan päätökset

ei viranhaltijapäätöksiä.

vt. kiinteistöpäällikön päätökset

6.2.2025 § 1

Asia Opintien paloilmotinkeskuksen ja palokunnan käyttölaitteen uusimisen hankinta

Päätös Päätän hankkia Opintien paloilmotinkeskuksen ja palokunnan käyttölaitteen uusimisen tarjouksen mukaisesti kokonaishintaan 7 890 € (alv 0 %) Are Oy:ltä.

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee vt. kiinteistöpäällikön viranhaltijapäätöksen tietoon saatetuksi. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että se ei käytä otto-oikeutta päätökseen.

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi vt. kiinteistöpäällikön viranhaltijapäätöksen tietoon saatetuksi. Lisäksi tekninen lautakunta päätti, että se ei käytä otto-oikeutta päätökseen.



Tekninen lautakunta

§ 16

18.02.2025

Vireillä olevat työt

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 16

Valmistelija

vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148

vt. kiinteistöpäällikkö julia.pulkkinen@karkola.fi puh 044-770 2080

Vireillä olevat työt

- Kärkölä-Herrala siirtoviemäriin viihteistelytyöt ovat päättyneet ja urakka on valmistunut. Urakka on otettu vastaan 29.7.2024. Koekäyttöjen suunnittelu aloitettu, koekäytöt pyritään aloittamaan mahdollisimman pian. Aluehallintoviranomaisen lupa saadaan aikaisintaan huhtikuussa, jonka jälkeen siirtoviemäri voidaan ottaa kokonaisuudessaan käyttöön.
- Alavesisäiliön urakka-asiakirjojen laadinta käynnissä. Urakka on tarkoitus toteuttaa suunnittele ja toteuta -urakkamallilla.
- Jätevesiverkoston saneerauksien suunnittelu aloitettu. Saneeraukset tarkoitus toteuttaa loppuvuodesta.
- Hulevesiohjelman laadintaa aloitetaan osana kokonaisvaltaista jäte- ja hulevesin hallintasuunnitelmaa. Ohjelman tarkoitus valmistua ennen syksyä.
- Louhivaaran monipaikkaisen puutarha-asumisen kaavaehdotuksen viihteistely käynnissä.
- Kärkölen osayleiskaavan kaavatyön sekä hankkeeseen liittyvien perusselvitysten kilpailutus käynnistetty.
- Kunnan omistamien maa-alueiden listaus läpikäyty ja päivitetty yhdessä kirjanpidon kanssa.
- Kuntalaisia vieraslajitorjuntaan osallistava Crowdsorsa -palvelu hankittu kesälle 2025.
- Keskuspuiston urakkakilpailutus valmisteilla. Hankkeen toteutus kaksivuotinen siten, että valmista 30.6.2026 mennessä.
- Seudullisen kilpailutuksen puitesopimukset allekirjoitettavana (sopimuskausi 2025-2026 + optiovuodet 2027-2028)



Tekninen lautakunta

§ 16

18.02.2025

- Kunnan katujen ja yleisten alueiden kunnossapidon (sisältää talvikunnossapidon) kilpailutus käynnistynyt.
- Nerolan, Ilppolan ja Terveysaseman investointien v. 2025 valmistelu käynnistetty.
- Uimahallin sisäilmatutkimuksia jatketaan.
- Vanhainkodin korjaussuunnittelu valmis ja ollaan valmiita aloittamaan urakkatarjouskilpailutus. Lisäksi neuvottelut vanhainkodin vuokrasopimuksen jatkosta käynnissä.

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Lautakunta merkitsee tehdyt työt tiedokseen.

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi tehdyt työt tiedoksi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto



Kunnanhallitus	§ 33	19.02.2024
Tekninen lautakunta	§ 35	19.03.2024
Tekninen lautakunta	§ 17	18.02.2025

Valtuustoaloite Vanhantien sillankaiteiden tilaaminen ja asentaminen

Kunnanhallitus 19.02.2024 § 33

Valmistelija asianhallintapäällikkö jaana.nihtila@karkola.fi, puh. 044-770 2207

Valtuutettu Miia Salminen teki alla olevan valtuustoaloitteen 12.2.2024 valtuuston kokouksessa koskien Vanhantien sillankaiteiden tilaamista ja asentamista väliaikaisten, muovisten työmaa-aitaelementtien tilalle.

Valtuustoaloite:

Järvelän Vanhatiellä, Kivisillantien risteyksestä hieman etelään päin sijaitsevan pienen sillan kaiteet ovat todella vaarallisen huonokuntoiset. Tekninen lautakunta on tehnyt jo n. viisi-kuusi vuotta sitten päätöksen uusista näistä kaiteista ja sijoittanut kaiteiden tilalle muoviset, väliaikaiset työmaa-aitaelementit, kunnes uudet kaiteet on tilattu ja asennettu. On epäselvää, onko kaiteita koskaan tilattu ja maksettu ja jos on, missä ne ovat.

Väliaikaisista, muovisista työmaa-aitaelementeistä kasvaa jo puut läpi, eivätkä vuodet ole kohdelleet niitä muutenkaan hellästi. Näitä väliaikaisia elementtejä ei ole tarkoitettu jatkuvaan, vakituiseen käyttöön. Aitaelementtien valmistajat ilmoittavat näiden elementtien kokonaisikänsä keskimäärin 6-7 vuotta. Tunnen suurta huolta mahdollisesta tilanteesta, jossa joku nojaisi tällaiseen käyttöikänsä loppupuolella olevaan tilapäiselementtiin ja loukkaisi itsensä, mahdollisesti putoaisi sillalta alla kulkevaan ojaan.

Esitän, että tekninen toimi ottaa tämän asian tehtävälisälleen viipymättä, ja saattaa kyseisen sillan turvallisuustilanteen asianmukaiselle tasolle.

Esittelijä pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Jakelu aloitteentekijä



Kunnanhallitus	§ 33	19.02.2024
Tekninen lautakunta	§ 35	19.03.2024
Tekninen lautakunta	§ 17	18.02.2025

tekniinen lautakunta
tekniinen johtaja

Tekninen lautakunta 19.03.2024 § 35

Valmistelija tekniinen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh 044-770 2056

Tekniselle lautakunnalle on saapunut liitteenä oleva valtuustoaloite koskien Vanhantien sillankaiteiden tilaamista ja asentamista väliaikaisten, muovisten työmaa-aitaelementtien tilalle.

Valtuustoaloitteen tekijä on huolissaan Vanhantien sillalla olevien väliaikaisten työmaa-aitaelementtien aiheuttamasta vaarasta sillan käyttäjien turvallisuudelle ja esittää uusien sillankaiteiden asentamista pikaisesti, jotta sillan turvallisuus saadaan asianmukaiselle tasolle.

Vanhantien sillankaiteita ei ole tilattu, johtuen suunnitelmien ja määrärahojen puutteesta. Vuonna 2024 voidaan tehdä kohteesta suunnittelu ja pyytää tarjoukset. Toteutetaan, mikäli määrärahat riittävät.

Esittelijä tekniinen johtaja Emilia Lehikoinen

Päätösehdotus Lautakunta merkitsee aloitteen tiedoksi.

Tekninen lautakunta kiittää aloitteentekijää ja päättää todeta vastauksenaan aloitteentekijälle, että Vanhantien sillankaiteet hankitaan, mikäli määrärahat riittävät.

Päätös Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Jakelu Aloitteentekijä

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 17
51/10.03.01.01/2024

Valmistelija vt. tekniinen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148



Kunnanhallitus	§ 33	19.02.2024
Tekninen lautakunta	§ 35	19.03.2024
Tekninen lautakunta	§ 17	18.02.2025

Tekninen lautakunta sai käsiteltäväkseen liitteenä oleva valtuustoaloitteen koskien Vanhantien sillankaiteiden tilaamista ja asentamista väliaikaisten, muovisten työmaa-aitaelementtien tilalle. Lautakunta käsitteli aloitetta kokouksessaan 19.3.2024 § 35 ja päätti kiittää aloitteentekijää ja todeta vastauksenaan aloitteentekijälle, että Vanhantien sillankaiteet hankitaan, mikäli määrärahat riittävät. Kunnanhallitus päätti kuitenkin käyttää otto-oikeutta päätökseen ja palauttaa aloitteen tekniselle toimelle valmisteluun.

Teknisen lautakunnan talousarvioon ei ole varattu määrärahaa Vanhantien sillankaiteiden korjaamiselle vuodelle 2025. Aiemmin todettua suunnittelua ja tarjouspyyntöjä ei ole myöskään toistaiseksi tehty. Teknisen toimen vähäisestä suunnittelurahavarauksesta voidaan osoittaa määräraha aloitteessa esitetyn Vanhantien sillan kaiteiden korjaamiselle. Suunnittelutyö teetetään vuoden 2025 kuluessa siten, että talousarvioon 2026 voidaan tehdä määrärahavaraus kyseessä olevien kaiteiden remontointiin.

Esittelijä	vt. tekninen johtaja Niina Varjo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta kiittää aloitteen tekijää ja antaa vastauksensa aloitteeseen esittelytekstin mukaisesti.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti antaa vastauksena valtuustoaloitteeseen sen, että kaiteen korjaaminen toteutetaan mikäli korjauskustannukset eivät nouse kohtuuttomiksi ja mikäli se on tien kunnan kannalta mahdollista. Jos korjausta ei voida toteuttaa, aletaan valmistelemaan tien katkaisemista sillan kohdalta ja muuttamista kävelytieksi sallien tonteille ajon.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Aloitteentekijä Kunnanhallitus
Liitteet	Liite3 Valtuustoaloite Vanhantien sillankaiteiden tilaaminen ja asentaminen



Tekninen lautakunta

§ 18

18.02.2025

Jerikon yksityistien pisteytyksen päivittäminen

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 18
29/02.05.01.00/2025

Valmistelija

vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148

Yksityisteiden kunnossapitoavustus määräytyy tiekunnan edellisen vuoden kunnossapitokustannusten perusteella ja voimassa olevan pisteluvun mukaan ja käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.

Peruspistemäärä on 100, jonka lisäksi annetaan lisäavustuspisteitä sellaisen ulkopuolisen liikenteen perusteella, jolta ei peritä tien käytöstä maksua, enintään 50, tien kunnossapitokustannusten suuruuden perusteella enintään 25 ja tien vaikutusalueella pysyvästi asuvaa osakasta kohden lasketun tiepituuden perusteella enintään 25.

Oikeutta kunnanavustuksen saamiseen ja pisteluvun määräämistä tai muutosta pistelukuun on haettava tammikuun loppuun mennessä.

Jerikon yksityistie on hakenut 22.1.2025 päivätyllä hakemuksella yksityistien pisteytyksen päivittämistä. Tielle on annettu vuonna 2009 yksityisteiden pisteytyksen tarkastamisen yhteydessä pisteluvuksi 105. Hakemuksen perusteella pisteluvuksi muuttuu 100, sillä tien pituus metreinä kutakin pysyvästi asuvaa osakasta kohtaan on laskenut alle 200 metriin, jolloin 5 lisäpistettä poistuu verrattuna aiempaan pisteytykseen. Laskelmassa on huomioitu tien kunnossapitokustannukset vuoden 2023 perusteella, sillä vuoden 2024 osalta kaikkien avustushakemusten keskimääräistä kilometrikustannusta ei vielä tiedetä.

Pisteytyshakemuksen perusteella tehty laskelma on liitteenä lautakunnan päätöksenteon tueksi (ei julkaista).

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy Jerikon yksityistien pisteytyksen päivitetyn laskelman mukaisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Liitteet



Tekninen lautakunta

§ 18

18.02.2025

Liite4 Jerikon yksityistien kunnossapitoavustuksen pisteytyksen tarkastuslaskelma 2025



Tekninen lautakunta

§ 19

18.02.2025

Rantakulma-Saapaskylän yksityistien kunnossapitoavustusten avustuskelpoisuuden hakeminen ja pisteytyksen määrittäminen

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 19
29/02.05.01.00/2025

Valmistelija

vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148

Yksityistien avustuskelpoisuuden hakeminen

Yksityisteiden kunnossapidon avustamisen yleiset edellytykset ovat seuraavat Kärkölen kunnassa:

- Kunnossapitoavustusta maksetaan sellaisen autolla-ajokelpoisen yksityisen tien kunnossapitoon, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja jolla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys, tai joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä vähintään 400 metrin matkalla.
- Kunnossapitoavustusta myönnetään vain ympärivuotiselle, pysyvän asutuksen osuudelle tiestä.
- Tiekuunnan on pidettävä erillistä kirjanpitoa avustuskelpoisen tieosuuden menoista.
- Avustettavaa tietä on pidettävä sen tarkoitusta vastaavassa kunnossa.
- Avustettavan tien käyttämistä muihin kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saa kieltää. Säännöllisen liikenteen harjoittamiseen tiellä tarvitaan tieosakkaiden suostumus.
- Kunnan toiminnasta johtuva palveluliikenne on sallittava ilman erillistä veloitusta silloin, kun palveluliikenne kohdistuu avustusta hakevan tiekuunnan osakkaan kiinteistölle.

Rantakulma-Saapaskylän yksityistie täyttää kunnossapitoavustuskelpoisuuden 900 metrin osuudelta, jossa on pysyvää ympärivuotista asutusta.

Yksityistien pisteluvun määräytyminen

Yksityisteiden kunnossapitoavustus määräytyy tiekuunnan edellisen vuoden kunnossapitokustannusten perusteella ja voimassa olevan pisteluvun mukaan ja käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.



Tekninen lautakunta

§ 19

18.02.2025

Peruspistemäärä on 100, jonka lisäksi annetaan lisäävustuspisteitä sellaisen ulkopuolisen liikenteen perusteella, jolta ei peritä tien käytöstä maksua, enintään 50, tien kunnossapitokustannusten suuruuden perusteella enintään 25 ja tien vaikutusalueella pysyvästi asuvaa osakasta kohden lasketun tiepituuden perusteella enintään 25.

Oikeutta kunnanavustuksen saamiseksi ja pisteluvun määräämistä tai muutosta pistelukuun on haettava tammikuun loppuun mennessä.

Teuro-Mäenpää ja Nummenmäen yksityistiet ovat yhdistyneet yhdeksi tiekunnaksi ja niiden nimi on muuttunut Rantakulma-Saapaskylän yksityistieksi. Yksityistie on hakenut 29.1.2025 päivätyllä hakemuksella yksityistien pisteytyksen päivittämistä. Nummenmäen yksityistielle on annettu vuonna 2009 yksityisteiden pisteytyksen tarkastamisen yhteydessä pisteluvuksi 120. Teuro-Mäenpää yksityistie ei tiedettävästi ole hakenut yksityistien kunnossapitoavustuskelpoisuutta, eikä täten tielle ole aiempaa pisteytystä.

Hakemuksen perusteella Rantakulma-Saapaskylän yksityistien pisteytykseksi tulee 110, perustuen tien yhdistymisen myötä tien pituuden jäämiseen alle 200 metrin kutakin pysyvästi asuvaa osakasta kohti. Yksityistie sai hakemuksen perusteella 10 lisäävustuspistettä ulkopuolisen ei-maksavan liikenteen ylittäessä 10 % osuuden kokonaisliikenteestä.

Pisteytyshakemuksen perusteella tehty laskelma on liitteenä lautakunnan päätöksenteon tueksi (ei julkaista).

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy Rantakulma-Saapaskylän yksityistien avustuskelpoiseksi 900 metrin osuudelta, jossa on pysyvää asutusta sekä vahvistaa yksityistien pisteytyksen laskelman mukaisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Liitteet

Liite5 Rantakulma-Saapaskylän yksityistien kunnossapitoavustuksen pisteytyksen tarkastuslaskelma 2025



Tekninen lautakunta

§ 20

18.02.2025

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 20

Valmistelija

vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148

24.1. – 13.2.2025 välillä saapuneet tiedoksi tulleet asiakirjat ovat jäsenten tutustuttavissa sähköisessä kokouksessa Tiedostot/Ilmoitusasiat/[Kokous 18.2.2025](#).

- Uimahallin sisäilmanäytteenottoraportti, Polygon Oy 27.1.2025.
- Melontareitistön suunnitteluhankkeen investointisuunnitelmaluonnos ja rahoitusosuudet, Päijänne-Leader ry 28.1.2025.
- Huovilan puiston hoito- ja käyttösuunnitelma -opinnäytetyö, Hämeen ammattikorkeakoulu 4.2.2025.
- Tietoa LIPAS-paikkatietojärjestelmästä ulkoilu- ja retkeilukohteiden sisällöntuotannon työkaluna, Etelä-Suomen aluehallintovirasto 4.2.2025.
- Vuokkoharjun koulun asbesti- ja haitta-ainekartoitus (AHA) raportti, FCG Finnish Consulting Group Oy 12.2.2025.
- Päijät-Häme 2050+ uutiskirje helmikuu 2025, Päijät-Hämeen liitto 13.2.2025.

Esittelijä

vt. tekninen johtaja Niina Varjo

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee saapuneet kirjeet tiedokseen.

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi tiedoksi ilmoitusasiat.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 20

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHh1 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)



Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 18, § 19

Oikaisuvaatimusohjeet

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kärkölen kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on tekninen lautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot: kirjaamo@karkola.fi

Postiosoite: Opintie 2, 16600 Järvelä

Käyntiosoite: Opintie 2, 16600 Järvelä

Sähköpostiosoite: kirjaamo@karkola.fi



Puhelinnumero: 044 770 2200

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00–15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kärkölen kunnan kirjaamosta.