



Kunnanhallitus

Aika 24.02.2025 klo 18:00 - 19:48

Paikka Opintien koulu, Opintie 2, kokoushuone 140, Järvelä

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 24	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 25	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	5
§ 26	Kunnanvaltuuston kokouksen 17.2.2025 päätösten täytäntöönpano	6
§ 27	Kuntien ja hyvinvointialueiden talousraportointi / KKTPA kunnan tilinpäätösennuste 2024	7
§ 28	Kärkölän kunnan lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta	10
§ 29	Teknisen johtajan viran täyttäminen	15
§ 30	Valtuustoaloite mikrofonit nuorisovaltuutetuille valtuustosaliin	18
§ 31	Valtuustoaloite monitoimikaukalon pukusuojien aukioloajat	19
§ 32	Valtuustoaloite Yhtenäiskoulun yläasteen koulupäivän aloitusajan muuttamisesta kokeiluna	21
§ 33	Oikaisuvaatimus valtionavustus kunnan peruspalvelut ja verotuloihin perustuvan valtionosuuksien tasauksen vahvistaminen 2025	23
§ 34	Ilmoitusasiat	26
§ 35	Pormestarin ja kansliapäällikön ajankohtaiskatsaus	27



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Koskinen Markku	pormestari, puheenjohtaja	
	Airola Matti	kunnanvaltuuston puheenjohtaja	
	Aaltonen Päivi	kunnanvaltuuston I varapuheenjohtaja	
	Alander Toni	jäsen	
Poissa	Kirkkomäki Nana	jäsen	
	Nummela Tuomas	jäsen	
	Raininko Mari	I varapuheenjohtaja	jäävi 33 § klo 18:20 - 18:21
	Rauhamaa Topias	jäsen	
Muu	Salminen Miia	jäsen	
	Tammelin Jukka	jäsen	
	Tuomaila-Lähteenmäki Anne	II varapuheenjohtaja	
	Aslmaa Martti		
	Nieminen Jouni	asiantuntija	
	Nihtilä Jaana	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Markku Koskinen
puheenjohtaja

Jaana Nihtilä
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

24 - 35

Pöytäkirjan tarkastus Tämä pöytäkirja on tarkastettu sähköisesti.

Nana Kirkkomäki
pöytäkirjantarkastaja §:t 24-32, 34-35

Mari Raininko
pöytäkirjantarkastaja
§:t 24-32, 34-35

Anne Tuomaila-Lähteenmäki
pöytäkirjantarkastaja § 33

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Sähköisesti allekirjoitettu pöytäkirja pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.karkola.fi/maatoksenteke.



Kunnanhallitus

§ 24

24.02.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 24

Kuntalain 103 §: mukaan kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Todettiin kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.



Kunnanhallitus

§ 25

24.02.2025

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 25

Hallintosäännön § 153 mukaisesti toimielimen pöytäkirjat allekirjoitetaan sähköisesti.

Allekirjoittajat saavat sähköpostiinsa allekirjoitusviestin, jossa on linkki allekirjoituspalveluun. Kun kaikki allekirjoittajat ovat pöytäkirjan allekirjoittaneet, palautuu pöytäkirja allekirjoitustietoineen asianhallintajärjestelmään sähköisesti arkistoivaksi.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat kunnanhallituksen jäsenet Nana Kirkkomäki ja Mari Raininko.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat kunnanhallituksen jäsenet Nana Kirkkomäki ja Mari Raininko.



Kunnanhallitus

§ 26

24.02.2025

Kunnanvaltuuston kokouksen 17.2.2025 päätösten täytäntöönpano

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 26

Valmistelija asianhallintapäällikkö jaana.nihtila@karkola.fi, puh. 044-770 2207

Kuntalain 96 §:n mukaan, jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.

Esittelijä pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää panna täytäntöön kunnanvaltuuston kokouksen 17.2.2025 päätökset.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto



Kunnanhallitus

§ 27

24.02.2025

Kuntien ja hyvinvointialueiden talousraportointi / KKTPA kunnan tilinpäätösennuste 2024

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 27
397/02.06.01/2024

Valmistelija

kansliapäällikkö jouni.nieminen@karkola.fi, puh. 044-770 2206

Kunnilla ja kuntayhtymillä sekä hyvinvointialueilla ja hyvinvointialueyhtymillä on lakisääteinen velvollisuus raportoida taloustietonsa Valtiokonttorin Kuntien ja hyvinvointialueiden taloustietopalveluun. Kunnat ja kuntayhtymät ovat raportoineet taloustietojaan vuoden 2021 alusta lähtien.

Valtiovarainministeriö vastaa kuntien ja hyvinvointialueiden taloustietojen tietosisältöjen määrittämisen edellyttämän yhteistyön organisoimisesta.

Raportoituja tietoja käyttävät yhteiskunnallisesti merkittävien päätösten taustalla valtion eri viranomaiset kuten ministeriöt, Opetushallitus, Tilastokeskus ja THL sekä Kuntaliitto. Lisäksi raportoituja tietoja voivat käyttää kuntien luottamushenkilöt, viranhaltijat ja kuntalaiset.

Ministeriöt käyttävät kuntien ja hyvinvointialueiden raportoimia taloustietoja lakisääteiseen ohjaukseen ja valvontaan. Esimerkiksi valtiovarainministeriö käyttää raportoituja tietoja

- kuntien ja hyvinvointialueiden rahoituksen laskemisessa eli peruspalvelujen valtionosuuksien sekä rahoituslaskelmien laadinnassa,
- mahdollisissa lisärahoitusmenettelyissä ja hyvinvointialueiden lainanottovaltuuksien määrittelyssä,
- kuntien ja hyvinvointialueiden taloudellisen tilanteen seurannassa ja arviointimenettelyn kriteerien laskemisessa sekä
- kuntien ja hyvinvointialueiden talouden ennustamisessa (kuntatalouden kehitysarviot sekä kuntakohtaiset painelaskelmat).

Kunnan tilinpäätösarvio vuodelta 2024 on raportoitu 22.1.2025 kuntien ja hyvinvointialueiden taloustietopalvelussa (kuntatalous.kuntadata.fi) ja se jaetaan kunnanhallitukselle sähköisessä kokousjärjestelmässä.

Kuntatietopalvelun raportoidut tiedot ovat julkisen hallinnon avointa dataa. Tiedot julkaistaan Valtiokonttorin ylläpitämässä Tutkikuntia.fi-palvelussa, johon kerätään kootusti kuntien taloutta ja toimintaa koskevaa tietopohjaa.



Kunnanhallitus

§ 27

24.02.2025

Kärkölän kunnan tilinpäätösarvio (KKTPA) vuodelta 2024 osoittaa tilikauden ylijäämän olevan 372 854,90 €.

Kuntien ja hyvinvointialueiden talousraportoinnin aikataulu ja raportoitavat kokonaisuudet vuonna 2025 ovat seuraavat:

KKNR	Kuntien ja kuntayhtymien neljännesvuosiraportointi	30.4.2025
KLTR	Kunnan ja kuntayhtymän liikelaitoksen ja vesihuollon taseyksikön toteumaraportointi	30.4.2025
KKTR	Kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöksen rahoituslaskelma	15.4.2025
KKOTR	Kuntakonsernien tilinpäätösraportointi	15.4.2025
KKTPP	Kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöstiedot palveluluokkakohtaisesti	31.5.2025
KKYTT	Kuntien ja kuntayhtymien kalenterivuotta koskevat tilinpäätöstietoja täydentävät muut taloustiedot	31.5.2025
TOTT	Tietoja esiopetuksen, perusopetuksen, perusopetuslain mukaisen koululaisten aamu- ja iltapäivätoiminnan ja lukiokoulutuksen taloudesta ja toiminnasta	31.5.2025
KKNR Q2	Kuntien ja kuntayhtymien neljännesvuosiraportointi	15.8.2025
KLTR Q2	Kunnan ja kuntayhtymän liikelaitoksen ja vesihuollon taseyksikön toteumaraportointi	15.8.2025
KTPE	Kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätösennuste	15.8.2025
KKNR Q3	Kuntien ja kuntayhtymien neljännesvuosiraportointi	31.10.2025
KLTR Q3	Kunnan ja kuntayhtymän liikelaitoksen ja vesihuollon taseyksikön toteumaraportointi	31.10.2025
KKTPA	Kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätösarvio	25.1.2026
KLTPA	Kunnan ja kuntayhtymän liikelaitoksen ja vesihuollon taseyksikön tilinpäätösarvio	25.1.2026

Esittelijä pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus Kunnanhallitus keskustelee kuntien talousraportoinnista ja vuoden 2024 tilinpäätösarviosta sekä päättää merkitä raportin tiedokseen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto



Kunnanhallitus

§ 28

24.02.2025

Kärkölen kunnan lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksestaKunnanhallitus 24.02.2025 § 28
54/08.00.00/2025

Valmistelijat

pormestari markku.koskinen@karkola.fi puh. 045 160 4164
vt. tekninen johtaja niina.varjo@karkola.fi puh. 044-770 2148

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) vuosille 2026–2037 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Sen laatiminen perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä, ja suunnitelman luonnoksesta pyydetään nyt lausuntoja. Liikenne 12 luonnos sisältää kuvauksen liikennejärjestelmän nykytilasta ja toimintaympäristön muutoksista, vision liikennejärjestelmän kehittämiselle vuoteen 2050, suunnitelmalle asetetut tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset ja aluekohtaiset painotukset sekä valtion ja kuntien toimenpiteet tavoitteisiin pääsemiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyvät valtion rahoitusohjelma sekä tiivistelmä vaikutusarvioinnista. Vuosien 2026–2029 osalta suunnitelmaluonnos valmistellaan julkisen talouden suunnitelman asettamaan taloudelliseen raamiin.

Suunnitelmaluonnoksen toimenpideohjelmassa ei esitetä yksittäisiä liikenneverkon hankkeita, vaan se ohjaa valtion rahoituksen kohdentamista. Liikenne 12 -suunnitelmaa toteutetaan Väyläviraston laatimilla investointi-ohjelmalla, suunnitteluohjelmalla sekä perusväylänpidon perussuunnitelmalla. Suunnitelmaluonnoksessa tunnistetaan kuntien ja kaupunkien katuverkon merkittävä rooli kävelyn ja pyöräilyn edistämässä ja odotetaan kuntien parantavan näiden kulkutapojen olosuhteita. Lisäksi huomioidaan maanteiden ja katujen infrastruktuurin kunnossapidon ja kehittämisen vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja sujuvuuteen. Katuverkon osalta suunnitelmaluonnoksen toimenpiteet liittyvät eri teemojen valtionavustuksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö on esittänyt lausuntopyynnössään viisi kysymystä ja Kärkölen kunnan vastaukset näihin kysymyksiin on esitetty alla. Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja ympäristöselostuksen viimeistelyssä, ennen päätöksentekoa. Lopullinen Liikenne 12 -suunnitelma annetaan eduskuntaan syysistuntokauden 2025 aikana.

Lausunto on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle 5.3.2025 mennessä lausuntopalvelun kautta.

Kärkölen kunnan lausunto:



Kunnanhallitus

§ 28

24.02.2025

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty kolme keskenään priorisoitua tavoitetta: toimivuus, turvallisuus ja kestävyys. Tavoitteita yhdistäviksi näkökulmiksi on määritetty saavutettavuus, tehokkuus ja resilienssi. Niille on luonnoksessa määritelty tarkentavat strategiset linjaukset pyrkimyksenä ohjata suunnitelman toimeenpanoa ja helpottamaan tavoitteiden tulkitsemista.

Strategiset linjaukset ovat kuitenkin kovin irrallisia toimenpideohjelmasta ja rahoituksesta. Suunnitelmaluonnoksesta ei tule ilmi, miten linjaukset ovat vaikuttaneet toimenpiteiden määrittelyyn.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman tulisi sisältää selviä strategisia, sisältäen myös konkreettisia valintoja perusteluineen. Lisäksi luonnoksessa esitetyt alueelliset painotukset ovat yleispiirteisiä. Esimerkiksi Lahden kaupunkiseudun voi tulkita kuuluvan kolmeen viidestä alueellisesta painotuksesta: Länsi-Suomeen, Etelä-Suomeen sekä kaupunkiseutuihin.

Strategisista valinnoista nousee esiin se, että luonnoksessa keskitytään olemassa olevien liikenneverkkojen hyödyntämiseen uusien liikennekäytävien sijaan. Tämä on kestävyystavoitteiden näkökulmasta pääsääntöisesti kannatettava asia.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

Suunnitelmaluonnoksessa on todettu, että valtio kantaa lähtökohtaisesti vastuun valtion väyläverkkojen rahoituksesta. Luonnoksen mukaan tästä periaatteesta voidaan poiketa sopimalla. Luonnoksessa viitataan ensimmäisessä Liikenne 12 -suunnitelmassa esitettyihin periaatteisiin yhteisrahoituksesta. On syytä korostaa, että valtio ja kunnat eivät ole sopineet kyseisistä periaatteista yhdessä. Kirjaus on syytä muuttaa tai siinä tulee tunnistaa, etteivät periaatteet perustu yhteiseen sopimukseen. Valtion tulee vastaisuudessakin vastata oman verkkonsa rahoituksesta, myös kunnossapidon osalta. Kuntien taloustilanne on haastava, eikä kuntien rahoitettavaksi tule osoittaa valtion väyläverkon kehittämistä tai kunnossapitoa. Kunnat ja kaupungit vastaavat asemakaavoitettujen alueiden katuverkosta, eikä kuntien vastuita tule laventaa myöskään tieverkon hallinnollisen luokan muutoksilla maanteistä kaduiksi.

Luonnoksen toimenpiteissä todetaan, että maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevissa MAL-sopimuksissa käsitellään mm. joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräliikenteen sekä matkaketjujen kehittämistä. Viimeisimmissä sopimusneuvotteluissa nämä teemat jäivät



Kunnanhallitus

§ 28

24.02.2025

hyvin vähälle huomiolle ja toteutettavissa väyläverkon toimenpiteissä painottuvat valtion väyläverkon kohteet. MAL-sopimukset tulisi palauttaa niiden alkuperäiseen tarkoitukseen kehittämään kestävästä aluerakennetta ja liikennejärjestelmää kaupunkiseuduilla. Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn rahoitus jäi myös uusissa MAL-sopimuksissa hyvin vähäiseksi, eikä rahoitusraamissa esitetä tasokorotusta tuleville vuosille.

MAL-sopimuksen kokonaisuuteen kuuluvat olennaisesti myös kuntien katuverkolla sijaitsevat hankkeet. Tähän mennessä valtio on osallistunut MAL-seuduilla toteuttavien kaupunkiraideliikenteen hankkeiden kustannuksiin.

Hallitusohjelmaan on kirjattu, että henkilöjunaliikenteen kilpailua lisätään mahdollistamalla kunnille, kuntayhtymille ja alueille ostoliikenteen järjestäminen. Lisäksi todetaan, että tarkoitusta varten perustetaan julkinen kalustoyhtiö julkisesti tuetulle ostoliikenteelle.

Liikenne 12 -suunnitelmaluonnoksen mukaan valtion ja kuntien yhteistyö on lähtökohtana alueellisen junaliikenteen suunnittelussa, kehittämisessä ja yhteisrahoittamisessa. Kärkölen näkemyksen mukaan valtio ei voi edellyttää kuntien rahallista osallistumista alueellisen junaliikenteen toteuttamiseen, vaan lisäresurssi alueellisen junaliikenteen hankintaan ja kalustoyhtiöön tulisi osoittaa valtiolta, ei alueilta/kunnilta. Raideliikenteen kehittämisessä tulisi henkilöliikenteen tekninen toteutus hoitaa kevyillä miehittämättömillä kiskobusseilla kustannustehokkuuden nostamiseksi.

Myöskään asemanhaltijan tehtäviä ei tulisi osoittaa kunnille, sillä ensisijainen vastuu asemanseudun kehittämisestä kuuluu maanomistajalle. Asemanseuduilla on tyypillisesti useita maanomistajia ja asemanhaltijan tehtävät tulisi osoittaa valtion toimijalle.

Luonnos ottaa kovin vähäisesti kantaa kaupunkiseutujen kestävästä kasvuun joukkoliikenteen ja pyöräliikenteen toimenpiteiden osalta. Näiden kulkutapojen käytön lisääminen on keskeistä myös liikenteen päästövähennysten saavuttamisessa. Luonnoksessa todetaan, että joukkoliikenteen valtionavustusten kriteereitä ja mittareita arvioidaan, ja sen perusteella arvioidaan julkisen henkilöliikenteen rahoituskokonaisuus. Kärkölen kunnan näkemys on, että kokonaisuutta arvioitaessa tulee tarkastella valtion talouden lisäksi mahdollisten muutosten vaikutukset niin kuntatalouteen, lippujen hintoihin kuin joukkoliikenteen palvelutarjonnan muodostumiseen.

Luonnoksessa todetaan raskaan liikenteen taukopaikkojen osalta, että niitä pitäisi syntyä markkinaehtoisesti, ja valtio voi osoittaa niille lähinnä infraavustusta. Kuitenkin kansallisessa liikenteen jakeluinfratohjelmassa on todettu, että vaikka EU-sääntely edellyttää sekä taukopaikkoja että latausinfraa, niin raskaan liikenteen osalta alueet eivät näytä syntyvän



Kunnanhallitus

§ 28

24.02.2025

markkinaehtoisesti. Edellisellä MAL-kierroksella valtio myös sitoutui kustannusten osalta 75/25 % jakoon (valtio/kunnat).

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

Suunnitelmaluonnoksessa esitetään perusväylänpidon rahoitustason nostoa 450-580 miljoonalla eurolla vuodessa vuosiksi 2029–2037. Perusväylänpidosta huolehtiminen on pienille kunnille tärkeä asia, sillä useimmiten valtion väylät halkovat kuntataajamia.

Sopimuksellisen yhteisrahoituksen osalta on luonnokseen kirjattu, että valtio kantaa jatkossakin vastuun valtion väyläverkkojen rahoituksesta omistuksen mukaisesti. Kärkölen kunnan kanta on, että edellä todettu on selkeää ja välttämätöntä. Kuntien osalta arvioinnissa todetaan, että suunnitelma ei suoraan kasvata kuntien menoja, mutta menot voivat kasvaa välillisesti. Suunnitelman maltilliset panostukset esimerkiksi joukkoliikenteeseen ja yksityistieverkkoon voivat johtaa siihen, että kunnat joutuvat rahoittamaan niitä nykyistä enemmän, jos nykyinen palvelutaso halutaan säilyttää. Myös suunnitelmassa esitetty maanteiden hallinnollisten luokkien muuttaminen kaduiksi kasvattaisi kuntien menoja. Ei ole hyväksyttävää, että kuntien menoja lisättäisiin myös välillisesti. Kärkölen kunnalla ei ole mahdollisuutta lisätä rahoitustaan valtion väylähankkeisiin, eikä se ole perusteltua.

Lisäksi, Kansainväliseen yhteistyöhön liittyviin nostoihin ja EU-rahoituksen hyödyntämistä koskeviin kirjauksiin tulee lisätä toimenpiteeksi, että valtio varmistaa vaikuttamistyöllään, että myös tulevilla EU-ohjelmakaudella on käytössä rahoitus vastaamaan eurooppalaisia liikenneverkkoja koskevan uudistetun TEN-T-sääntelyn vaatimuksiin.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

Kokonaisuutena Kärkölen kannalta keskeinen julkinen liikenne tulee jatkossakin hoitaa raideliikenteenä. Tämä tulee valtion hoitaa yhä tehokkaammin ja ympäristöystävällisemmin innovatiivisilla teknisillä ratkaisuilla ja laaja-alainen saavutettavuus tavoitteena.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta.



Kunnanhallitus

§ 28

24.02.2025

Samalla kunnanhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi kunnanhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

liikenne- ja viestintäministeriö/lausuntopalvelu



Kunnanhallitus

§ 29

24.02.2025

Teknisen johtajan viran täyttäminen

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 29
417/01.01.01/2024

Valmistelija

pormestari markku.koskinen@karkola.fi puh. 045 160 4164
henkilöstöpäällikkö minna.nevavuo@karkola.fi 044-770 2224

Tausta

Hallintosäännön § 47 mukaan viran tai virkasuhteen julistaa haettavaksi virkasuhteeseen ottamisesta päättävä viranomainen. Kun virkasuhteeseen ottamisesta päättävä viranomainen on valtuusto tai kunnanhallitus, viran tai virkasuhteen julistaa kuitenkin haettavaksi kansliapäällikkö.

Teknisen johtajan virka julistettiin auki 19.12.2024 kansliapäällikön päätöksellä.

Teknisen johtajan viran haku-aika oli 19.12.2024–31.1.2025.

Hakuilmoitus julkaistiin Kuntarekryssä, kunnan verkkosivuilla ja työmarkkinatorilla sekä useissa digimedioissa (Facebook, Instagram, LinkedIn).

Teknisen johtajan virkaan tuli 31.1.2025 klo 15:00 mennessä 27 hakemusta. Kaikki hakijat täyttivät kelpoisuusvaatimukset.

Kelpoisuus

Hakijalta edellytetään soveltuvaa korkeakoulututkintoa, monipuolista osaamista ja kokemusta teknisellä toimialalla, kykyä avoimeen, analyttiseen ja itsenäiseen asioiden valmisteluun sekä sujuvaa suomen kielen kirjallista ja suullista osaamista.

Kelpoisuusvaatimusten lisäksi arvostetaan asiakaslähtöisyyttä, verkosto- ja sidosryhmäosaamista, hyviä johtamis- ja vuorovaikutustaitoja, joustavuutta, kokemusta kunnallishallinnosta ja -taloudesta, kaavoituksesta ja maankäytöstä, vesihuoltotekniikasta, projektien suunnittelusta ja toteuttamisesta, liikenneturvallisuuden kehittämisessä, kunnallistekniikan rakentamisesta sekä julkisista hankinnoista.

Valintamenettely



Kunnanhallitus

§ 29

24.02.2025

Valinta perustuu teknisen johtajan vakituista virkaa hakeneiden ansiovertailuun, haastatteluihin sekä virkaan sopivuuteen.

Arvioinnissa on otettu huomioon tasa-arvolain ja yhdenvertaisuuslain säännökset ja kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain 12 §:n syrjintäkielto sekä Suomen perustuslaissa säädetyt yleiset nimitysperusteet julkisiin virkoihin.

Haastatteluryhmään kuuluivat teknisen lautakunnan puheenjohtaja Jarkko Veck, jäsen Mika Penna ja lautakunnan kunnanhallituksen edustaja Topias Rauhamaa, pormestari Markku Koskinen ja henkilöstöpäällikkö Minna Nevavuo.

Haastatteluihin valittiin seuraavat kahdeksan (8) hakijaa:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Haastatteluun kutsuttavien valinta suoritettiin yksimielisesti valmisteluryhmän toimesta ja hakemusten perusteella.

Haastattelut pidettiin 4.2.2025 ja 13.2.2025.

Haastatteluryhmä laati haastateltujen osalta ansiovertailun ja pisteytyksen joka perustui työhakemukseen ja haastatteluihin.

Haastattelujen jälkeen sähköpostitse käydyn keskustelun perusteella päätettiin keskustella valinnasta myös tulevan kunnanjohtaja Eija Liikamaan kanssa. Tämä keskustelu käytiin 18.2.2025.

Haastatteluryhmä on päättänyt esittää kunnanhallitukselle insinööri AMK Niina Varjon valintaa teknisen johtajan virkaan.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, että

1. teknisen johtajan virkaan valitaan insinööri AMK Niina Varjo
2. virkaan sovelletaan kunnallista yleistä virka- ja työehtosopimusta,
3. viran kokonaispalkaksi vahvistetaan 6700 €/kk. Kokonaispalkkaan



Kunnanhallitus

§ 29

24.02.2025

maksetaan virka- ja työehtosopimuksen mukaiset yleiskorotukset ja vastaavat korotukset,
4. viran työaika on kokonaistyöaika.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Jakelu

hakijat



Kunnanhallitus

§ 30

24.02.2025

Valtuustoaloite mikrofonit nuorisovaltuutetuille valtuustosaliin

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 30
57/10.03.02.01/2025

Valmistelija

kansliapäällikkö jouni.nieminen@karkola.fi, puh. 044-770 2206

Valtuutettu Anne Tuomaila-Lähteenmäki luki SDP:n valtuustoryhmän alla olevan valtuustoaloitteen 17.2.2025 valtuuston kokouksessa koskien mikrofonien hankintaa valtuustosaliin nuorisovaltuutetuille.

Valtuustoaloite

SDP:n valtuustoryhmä esittää, että valtuustosaliin nuorisovaltuutetuille hankitaan paikkakohtaiset mikrofonit. Se mahdollistaa tasavertaisen puheoikeuden toteutumisen siten, että välittyy myös verkkolähetyksen kuuntelijoille.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen tietohallintoasiantuntijan valmisteltavaksi siten, että toimepide-esitys käsitellään kunnan johtoryhmässä ja esitellään kunnanhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

aloitteentekijä
tietohallintoasiantuntija

Liitteet

Liite1 Valtuustoaloite nuorisovaltuutetuille paikkakohtaiset mikrofonit
valtuustosaliin



Kunnanhallitus

§ 31

24.02.2025

Valtuustoaloite monitoimikaukalon pukusuojien aukioloajatKunnanhallitus 24.02.2025 § 31
56/10.03.02.01/2025

Valmistelija

pormestari markku.koskinen@karkola.fi puh. 045 160 4164

Valtuutettu Kauko Issakainen teki alla olevan valtuustoaloitteen 17.2.2025 valtuuston kokouksessa koskien monitoimikaukalon pukeutumistilojen aukioloaikoja.

Valtuustoaloite

Esitän, että monitoimikaukalon pukusuojat pidettäisiin auki ma-pe klo 17.00-20.00 sekä viikonloppuisin la klo 11.00-20.00 ja su klo 12.00-20.00.

Mikäli Kärkölen kunnalla ei ole henkilöstöä valvomaan pukeutumistiloja, niin kunta voi tiedustella paikallisilta urheiluseuroilta kiinnostusta pukeutumistilojen valvontaan.

Monitoimikaukalon käytön ja liikunnan edistäminen

Kunta on laajasti panostanut koulu- ja harrasteliikunnan mahdollisuuksien parantamiseen. Liikuntahallin rakentamisen aikana lisättiin hankkeeseen pukuhuonetilat monitoimikaukalon käyttäjien tarpeisiin. On tärkeätä, että monitoimikaukaloon ja pukuhuonetiloihin tehdyt investoinnit ovat laajasti kuntalaisten käytössä myös iltaisin harrasteliikunnan tarpeisiin.

Liikuntapaikkojen ylläpidossa on tärkeätä luoda toimivat yhteistyömuodot käyttäjien ja 3. sektorin toimijoiden kanssa. Erityisesti talviliikunnan edistämässä voidaan yhteistyöllä nostaa liikuntapaikkojen käytettävyyttä. Avoimen toiminnan ja yhteistyön riskejä voidaan vähentää koulutuksella, opastuksella, tiedottamisella ja teknisellä valvonnalla.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen tekniselle johtajalle käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

aloitteentekijä



Kunnanhallitus

§ 31

24.02.2025

tekninen johtaja

Liitteet

Liite2 Valtuustoaloite monitoimikaukalon pukusuojien aukioloajat



Kunnanhallitus

§ 32

24.02.2025

Valtuustoaloite Yhtenäiskoulun yläasteen koulupäivän aloitusajan muuttamisesta kokeilunaKunnanhallitus 24.02.2025 § 32
58/12.00.00/2025

Valmistelija

pormestari markku.koskinen@karkola.fi puh. 045 160 4164

Valtuutettu Matti Sallila luki SDP:n valtuustoryhmän alla olevan valtuustoaloitteen 17.2.2025 valtuuston kokouksessa koskien Yhtenäiskoulun yläasteen koulupäivän aloitusajan muuttamista kokeiluna.

Valtuustoaloite

SDP:n valtuustoryhmä esittää, että lukuvuonna 2025-2026 käynnistettäisiin kokeilu siitä, että Kärkölen Yhtenäiskoulun yläasteelaisilla koulupäivä käynnistyisi aikaisintaan klo 9. Kokeilu tulisi toteuttaa mahdollisimman pienin kustannuksin. Kokeilun jälkeen suoritettaisiin tyytyväisyyskysely liittyen koulupäivän aikatauluihin, oppilaille ja huoltajille, ennen seuraavan lukuvuoden lukujärjestysten laatimista.

Kokeilu on tutkijan mielestä kannatettava

Koulun myöhäisempi aloitusaika auttaa pidentämään unta jonkin verran, ja sillä on myönteisiä vaikutuksia nuorten jaksamiseen, sanoo professori ja unitutkija [REDACTED] Helsingin yliopistosta.

Koulun myöhäisempää aloitusaikaa on tutkittu paljon kansainvälisissä tutkimuksissa. Useat tutkimukset kertovat, että myöhäisemmät aamut hyödyttävät oppilaita.

Suurin merkitys niillä on nuorille, joilla on kaikkein myöhäisin unirytm. Myöhäiseen unirythmiin vaikuttavat usein biologiset seikat, kuten elimistön sisäisen kellon jättäminen.

Forssan kokeilu 2024

Forssa päätti siirtää peruskoulut alkamaan aamuyhdeksältä. Mukana on kaupungin koko perusopetus. Kokemukset ovat olleet hyviä.

Huomiot:

- aamun myöhästymiset ovat vähentyneet lähes puoleen
- myös aamupoissaoloja on ollut vähemmän
- oppilaista yhdeksän aamut toimivat hyvin.



Kunnanhallitus

§ 32

24.02.2025

Akvarellin koulun 9. luokkalainen [REDACTED] sanoo; Tuntuu, että olen keskittyneempi koulussa. Jaksan iltapäivälläkin paremmin, kun pystyn aamulla nukkumaan vähän pitempään,

Näillä perusteilla Kärkölen Demarit esittää, että yläasteen koulupäiviin liittyvän kokeilun valmistelu aloitetaan viipymättä.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen sivistys- ja hyvinvointilautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

aloitteentekijä
sivistysjohtaja
sivistys- ja hyvinvointilautakunta

Liitteet

Liite3 Valtuustoaloite Yhtenäiskoulun yläasteen koulupäivän aloitusajan muuttaminen kokeiluna



Kunnanhallitus

§ 33

24.02.2025

Oikaisuvaatimus valtionavustus kunnan peruspalvelut ja verotuloihin perustuvan valtionosuuksien tasauksen vahvistaminen 2025

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 33
427/02.05.01.01/2024

Valmistelija kansliapäällikkö jouni.nieminen@karkola.fi, puh. 044-770 2206

Kuntalain (410/2015) 38 §:n mukaan kunnanhallitus johtaa kunnan taloutta ja 39 §:n mukaan vastaa kunnan taloudenhoidosta ja huolehtii sisäisestä valvonnasta sekä valvoo kunnan etua.

Julkishallinnon hyvään tilintarkastustapaan perustuen kunnanhallitus myös vastaa valtionosuuksien perusteista annettujen tietojen oikeellisuudesta yhdessä muiden tilivelvollisten kanssa.

Kunnanhallitus käsittelee osana sisäistä valvontaa ja kunnan edunvalvontaa valtiovarainministeriön päätökset kunnalle myönnettyistä valtionosuuksista sekä valtiovarainministeriön päätökset verotulojen menetysten korvauksesta sekä kotikuntakorvausten perusosasta ja selvitetään edellä mainittujen vaikutukset kunnan talouteen.

Kärkölen kunnan rahoitusjärjestelmästä tärkeimpiä ovat verotulot ja valtionosuudet. Kunnan valtionosuudet muodostuvat:

- valtiovarainministeriön hallinnoimasta peruspalvelujen valtionosuudesta ja verotulojen menetysten korvauksista ja
- opetus- ja kulttuuriministeriön hallinnoimasta opetus- ja kulttuuritoimen valtionosuudesta.

Valtiovarainministeriö (VM) on päättänyt 19.12.2024 vuodelle 2025 myönnettävästä peruspalvelujen valtionosuudesta ja verotulojen menetysten korvauksesta (VN/33429/2024).

Päätöksessään ministeriö on pysynyt kannassaan, jonka johdosta Kärkölen kunnan valtionosuutta vähentävinä tekijöinä on huomioitu Päijät-Hämeen Hyvinvointikuntainyhtymän tilinpäätökseen sisällyttämä varaus tulevan palkkaharminsointisopimuksen mahdollisten kustannusten kattamiseen.

Kunta on toistuvasti huomauttanut, että edellä mainittu varaus ei perustu liikkeenluovutusta koskevaan lainsäädäntöön. Asiasta on ministeriölle toimitettu kaksi asiantuntijalausuntoa, jotka ovat myös tämän oikaisuvaatimuksen liitteenä.



Kunnanhallitus

§ 33

24.02.2025

Asetusperusteisen tulkinnan kautta tehty ministeriön päätös on selkeästi ristiriidassa liikkeenluovutusta koskevan lainsäädännön kanssa ja siten perustuslain vastainen. Lisäksi ministeriö on päätöksessään pitänyt voimassa todistetusti virheellisen tulkintansa eläkeperusteiden maksujen kohdistamisesta kunnilta hyvinvointialueille siirtyviin kustannuksiin.

Eläkeperusteinen maksu muuttui vuoden 2023 alusta tasausmaksulla ja sen jako kuntien ja hyvinvointialueiden kesken tehtiin laskettujen palkkasummien suhteessa.

Koska eläkeperusteisten eläkekustannusten vastuut on järjestetty nyt esillä olevan hyvinvointialueiden rahoitusmallin ulkopuolella, niitä ei voi huomioida hyvinvointialueille siirtyviksi kustannuksiksi. Tosiasiallisesti merkittävä vastuu kustannuksista on edelleen kunnilla.

Kärkölen kunnan esittämät perustelut ovat yhteneviä vuoden 2024 valtiosuus päätöstä koskevan muutoksenhaun kanssa. Kunta edellyttää molempien päätösten samansisältöistä oikaisua. Kunta edellyttää myös Perustuslain §107 veloitteen huomioimista:

Lakia alemmanasteisten säädösten soveltamisrajoitus

Jos asetuksen tai muun lakia alemmanasteisen säädöksen säännös on ristiriidassa perustuslain tai muun lain kanssa, sitä ei saa soveltaa tuomioistuimessa tai muussa viranomaisessa.

Kärkölen kunta hakee oikaisua valtiovarainministeriön 19.12.2024 päätökseen (VN/33429/2024) kunnan peruspalvelujen valtiosuudesta ja veroperustemuutoksista johtuvien verotulomenetyksen korvauksesta vuonna 2025 siltä osin kuin peruspalvelujen valtiosuuslaskelmissa on todistetusti väärin perustein huomioitu Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymän alijäämän kattamisvelvollisuus, joka aiheutuu yhtymän tekemästä omavaltaisesta ja lain kanssa ristiriitaisesta tilinpäätösvarauksesta.

Oikaisua haetaan myös siltä osin, kuin laskelmassa on virheellisesti huomioitu eläkeperusteisia historiallisia kustannuksia, joiden vastuut eivät sote-uudistuksesta annetun lainsäädännön kautta siirtyneet kunnalta hyvinvointialueelle.

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kärkölen kunta katsoo esittelytekstin mukaisin perustein, että valtiovarainministeriön 19.12.2024 valtiosuus päätös (VN/33429/2024) on syntynyt virheellisesti ja lainsäädännön vastaisiin tulkintoihin perustuen. Perusteet on esitetty myös Kärkölen kunnan tekemän vuoden 2024 valtiosuus päätöksen muutoksenhaun yhteydessä.



Kunnanhallitus

§ 33

24.02.2025

Kunnanhallitus päättää hakea muutosta valtiovarainministeriön 19.12.2024 valtionosuuspäätökseen (VN/33429/2024) kunnan peruspalvelujen valtionosuudesta ja veroperustemuutoksista johtuvien verotulomenetysten korvauksesta vuonna 2025:

1. siltä osin kuin valtionosuuslaskelmissa on huomioitu Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymän alijäämän kattamisvelvollisuus, joka aiheutuu yhtymän tekemästä tilinpäätösvarauksesta liittyen mahdolliseen palkkaharmonisaatiotarkaisuun, ja joka vaikuttaa Kärkölen kunnan valtionosuuksiin ja verotulomenetysten korvauksiin,

sekä,

2. siltä osin, kuin laskelmassa on virheellisesti huomioitu Kärkölen kunnan eläkeperusteisia eläkevastuiden historiallisia kustannuksia, joiden vastuut eivät siirtyneet hyvinvointialueille. Kärkölen kunta katsoo, että siirtolaskelmassa siirtyviksi kustannuksiksi ei voida sisällyttää eriä, jotka eivät todistettavasti ole siirtyneet kunnalta hyvinvointialueen vastuulle, kustannuksen suuruudesta huolimatta.

Päätös

Mari Raininko jääväsi itsensä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (edustusjäävi hallintolaki 28.1 § kohta 2).

Pöytäkirjantarkastajana tämän asian osalta toimi Anne Tuomaila-Lähteenmäki.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Jakelu

valtiovarainministeriö

Liitteet

- Liite4 Päätös kotikuntakorvauksen perusosasta 2025
- Liite5 Päätös kunnan peruspalvelujen valtionosuudesta 2025
- Liite6 Liite 1 Maksuerittely peruspalvelujen valtionosuus 2025
- Liite7 Lausunto-Mäenpää palkkaharmonisaatiokustannukset
- Liite8 Lausunto-Koskinen palkkaharmonisaatiokustannukset



Kunnanhallitus

§ 34

24.02.2025

Ilmoitusasiat

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 34

Valmistelija

pormestari markku.koskinen@karkola.fi puh. 045 160 4164

7.2.–20.2.2025 välillä saapuneet tiedoksi tulleet

Tekninen lautakunta [18.2.2025 § 17](#); Valtuustoaloite Vanhantien sillankaiteiden tilaaminen ja asentaminen

Päijät-Hämeen liitto:

- maakuntahallituksen [10.2.2025 pöytäkirja](#)
- maakuntahallituksen [10.2.2025 päätös § 16](#); Liikkuva Päijät-Häme ohjelman seuranta 2024 ja tavoitteet 2025

Päijät-Hämeen hyvinvointialue:

- aluehallituksen [pöytäkirja 17.2.2025](#)

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

- [pöytäkirja 11.2.2025](#)
- Joukkoliikenteen [viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2025](#)
- [Suunnitelma kesäkauden 2025 joukkoliikenteen tarjonnasta](#)

Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymä yhtymähallituksen [pöytäkirja 11.2.2025](#)Hollolan kunnan ympäristöterveyslautakunnan [pöytäkirja 11.2.2025](#)

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee saapuneet kirjeet tiedokseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Kunnanhallitus

§ 35

24.02.2025

Pormestarin ja kansliapäällikön ajankohtaiskatsaus

Kunnanhallitus 24.02.2025 § 35

Esittelijä

pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus

Pormestari ja kansliapäällikkö esittävät kokouksessa katsaukset ajankohtaisista asioista.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 30, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 29

Oikaisuvaatimusohjeet

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kärkölen kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kärkölen kunnanhallitus.

Kirjaamon yhteystiedot: kirjaamo@karkola.fi

Postiosoite: Opintie 2, 16600 Järvelä

Käyntiosoite: Opintie 2, 16600 Järvelä



Sähköpostiosoite: kirjaamo@karkola.fi
Puhelinnumero: 044 770 2200

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00–15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kärkölen kunnan kirjaamosta.