

TARJOUSPYYNTÖ

Kärkölen kunnan koululaiskuljetukset

Kärkölen kunta kilpailuttaa kunnan koululaiskuljetukset, palvelu- ja asiointiliikenteen sekä muita mahdollisia henkilökuljetuksia, joita voidaan suorittaa koululaiskuljetusautoilla. Kilpailutettava liikennöinti alkaa vuoden 2025 elokuussa koulujen alkaessa. Kuljetuskokonaisuuteen kuuluvat kunnan sisäiset koululaiskuljetukset mukaan lukien esiopetus-, ja perusopetuskuljetukset, koululaisten ja kunnan eri sidosryhmien muut kuljetukset, palvelu- ja asiointiliikenne, koulupäivien sisäiset tilausajot mm. uinti- ja retkikuljetukset, ruokakuljetukset valmistuskeittiön ja päiväkodin välillä sekä muut sopimus- ja mahdollisten optiokausien aikana esille tulleisiin tarpeisiin kohdistuvat kuljetukset.

1 Tarjouspyyntö

Kärkölen kunta pyytää sitovaa tarjoustanne kuljetuksista tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

2 Tarjouskilpailusta ilmoittaminen ja tarjouskilpailuasiakirjat

Tarjouskilpailusta on ilmoitettu julkisten hankintojen Hilma-palvelussa (www.hankintailmoitukset.fi), ennakoilmoitus 4.12.2024 ja hankintailmoitus tammikuussa 2025. Hankintaan liittyvät tarjouskilpailuasiakirjat ovat saatavissa Hilma-palvelusta rajoituksetta ja maksutta.

3 Tarjous, tarjouksen jättäminen ja tarjousten avaaminen

Tarjoukset on laadittava ja toimitettava tarjouspyynnön ohjeiden mukaisesti määräaikaan mennessä. Tarjouspyyntö ja tarjous toimitetaan suomen kielellä. Tarjoukset ovat tarjoajia sitovia. Tilaajalla on oikeus hankintalain mukaisin perustein keskeyttää hankintamenettely sopimusta tekemättä. Tarjoajille ei makseta palkkiota tarjouskilpailuun osallistumisesta. Tarjoukset avataan tarjousten avaustilaisuudessa, joka ei ole julkinen. Saapuneet tarjoukset ovat suojattuina ja avaamattomina tarjousten avaustilaisuuteen asti. **Tarjousten jättöaika päättyy 27.1.2025 klo 15:00.**

4 Tilaaja ja yhteystiedot

tilaaja: Kärkölen kunta

osoite: Virkatie 1, 16600 Järvelä

puhelinvaihe: 044 770 2200 ja sähköposti: kirjaamo@karkola.fi

y-tunnus: 0148268-9

5 Tarjouspyyntöasiakirjan sisältö

- 1 tarjouspyyntö
- 2 tarjouskilpailusta ilmoittaminen ja tarjouskilpailuasiakirjat
- 3 tarjous, tarjouksen jättäminen ja tarjousten avaaminen
- 4 tilaaja ja yhteystiedot
- 5 tarjouspyyntöasiakirjan sisältö
- 6 liikennöinnin ja tarjouskilpailun ehdot
- 7 kilpailutettavat kohteet

6 Liikennöinnin ja tarjouskilpailun ehdot

6.1 Kuljetuspalveluntuottajan tiedot ja mahdollinen tarjousyhteenliittymä tai alihankkija

Tarjouksessa ilmoitetaan tarjoajan nimi yhteystietoineen sekä liikenteestä vastaava henkilö, jos kyseessä on oikeushenkilö. Kuljetuspalveluntuottajan täytyy heti ilmoittaa tilaajalle, jos sopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden. Mahdollisen tarjousyhteenliittymän osallisten tarjoajien on ilmoitettava jokaisen tiedot. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuullisia tarjouksesta ja liikennöinnistä. Tarjousyhteenliittymän tehdessä tarjouksen, tarjoajan on huolehdittava siitä, että tarjousyhteenliittymän osallisten lukumäärä on mitoitettu suhteessa kohteen todelliseen liikennöinnin edellyttämään kalustotarpeeseen (**huomioi: kilpailuvirasto ja kilpailun rajoittaminen**). Mahdollista alihankintaa käytettäessä tarjoajan on ilmoitettava, mikä osuus liikennöinnistä hoidetaan alihankintana. Tarjouskilpailun perusteella valituiksi tulleilla kuljetuspalveluntuottajilla on oikeus käyttää tilaajan etukäteen hyväksymiä alihankkijoita, joiden toiminnasta valittu kuljetuspalveluntuottaja on vastuussa aivan kuten omasta toiminnastaan. Tilaaja pidättää oikeuden olla hyväksymättä esitettyjä osallisia / alihankkijoita. Tilaajalla on oltava ajantasainen tieto tarjousyhteenliittymän osallisista ja alihankkijoista koko sopimus- ja optiokauden ajan. Tarjoaja voi lisätä tai vaihtaa alihankkijoita kesken sopimuskauden, mutta uudet alihankkijat on ensin hyväksyttävä tilaajalla.

6.2 Liikennelupa

Kuljetuspalveluntuottajalla täytyy olla voimassa oleva liikennelupa kuljetusten suorittamista varten **viimeistään ennen tarjousajan päättymistä**. Kuljetusten harjoittamiseen tarvittavan luvan voimassaolon umpeutuminen kesken sopimuskaudesta ei estä kuljetuspalveluntuottajaa osallistumasta tarjouskilpailuun. Kuljetuspalveluntuottaja vastaa siitä, että liikennöinti hoidetaan sopimuksen mukaisesti koko sopimuskauden ajan ja mahdollisesti sopimus- tai optiokauden aikana päättyvälle liikenneluvulle tulee jatkoa. Kuljetuspalveluntuottaja vastaa mahdollisista vahingoista ja taloudellisista rasitteista, joita tilaajalle aiheutuisi liikenneluvan voimassaolon päättymisestä kesken sopimus- tai optiokauden.

6.3 Liikennöinti ja viestintä

Tarjoaja sitoutuu tarjoamansa kohteen/kohteiden liikennöintiin tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti. Kuljetuspalveluntuottajan on ennen sopimuskauden alkua ilmoitettava yhteyshenkilö, jonka kanssa kunnan edustaja tai kunnan nimeämä mahdollinen muu yhteistyökumppani tekee yhteistyötä sopimuskauden aikana kuljetusten järjestämiseksi ja käytäntöön saattamiseksi. Kuljetuspalveluntuottajan velvollisuutena on varmistaa päivittäisten ajoihin vaikuttavien muutosten tiedottaminen kuljettajilleen. Ensisijaisesti kuitenkin pyritään käyttämään sähköisesti kuljettajille jaettavia ajolistoja. Kuljetuspalveluntuottaja perustaa autokohtaiset sähköpostiosoitteet viestintää varten. Kuljetuspalveluntuottajan on hankittava autokohtaiset puhelimet ja tablet tietokoneet (tabletit eivät ole välttämättömiä, jos operoidaan kuljettajien näkökulmasta riittävän kokoisilla puhelimilla). Matkapuhelimiin soittaessa tai viestitettäessä asiakkaille on taattava normaalin hintaiset puhelut ja viestit mm. kuljetusoppilaiden poissaoloilmoituksia varten. Tilaaja edellyttää mahdollisesti käyttöönotettavan paikkatietoseuranta ohjelmiston tai ajovälitys ohjelmiston käyttöä kunnan kuljetusten aikana.

6.4 Asiakirjojen julkisuus ja tietojen käsitteleminen

Hankinta-asiakirjat ovat asiakirjojen julkisuutta koskevan lainsäädännön mukaan pääsääntöisesti julkisia. Tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liikesalaisuuksia. Jos liikesalaisuuden sisällyttäminen tarjoukseen on välttämätöntä, tarjoajan on siitä selkeästi mainittava tarjouksessaan. Julkisia hankintoja sekä asiakirjojen julkisuutta koskevan lainsäädännön mukaan tarjoushinta on

kuitenkin julkinen. Tilaaja viime kädessä päättää, onko jokin tarjoajan ilmoittama liikesalaisuudeksi mainittu tieto salainen vai julkinen. Kuljetuspalveluntuottaja huolehtii siitä, että kuljetuspalvelujen suorittamisessa, asiakastietojen kirjaamisessa, asiakirjojen käsittelyssä, säilytyksessä, hävittämisessä ja luovuttamisessa sekä toiminnassa kaikin tavoin noudatetaan salassapidosta, vaitiolovelvollisuudesta, tietosuojasta ja -turvasta sekä salassa pidettävien tietojen luovuttamisesta annettuja voimassa olevia säännöksiä. Tarjoajaa ja yrityksen palveluksessa olevia henkilöitä sitoo salassapito- ja vaitiolovelvollisuus tiedoista, joita he ovat saaneet käyttöönsä työtä suorittaessaan.

6.5 Tarjoushinta ja hintojen muutokset sopimus- ja optiokauden aikana

Hintojen muutosperusteena käytetään tilaajan tarkistettavissa olevia muutoksia enintään tilastokeskuksen linja-auto- ja taksiliikenteen kustannusindeksien (kokonaisindeksi) suhteellisten muutoksien suuruisina mitattuina oleviin indeksilukuihin ja käyttäen tarjoushintaa laskennan lähtökohtana eli vertailulukuna. **Tarjoushinta kilpailutuksessa kiinnitetään tarjousajan päättymisajankohdan indeksilukuun.** Indeksien muutos merkitsee maksettavan liikennöintikorvauksen lisäämistä tai vähentämistä. Hintojen tarkistus suoritetaan tilastokeskuksen kustannusindeksitilastoihin perustuen lukukausittain ja kulloinkin laskutettavalle jaksolle käytetään viimeisintä käytettävissä olevaa indeksilukua. **Ensimmäinen hinnantarkistus suoritetaan ensimmäisen laskutusjakson yhteydessä, elokuun 2025 kuljetuslaskujen yhteydessä. Seuraava tarkistus on tammikuun 2026 kuljetuslaskuissa, jne.**

6.6 Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet, päätöksen tekeminen ja ilmoittaminen

Tarjouskilpailussa noudatetaan tarjouskilpailuasiakirjoissa olevia ehtoja, vaatimuksia ja julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE Palvelut). Tarjousten avaustilaisuudessa suljetaan pois ne tarjoajat, jotka eivät täytä kaikkia kriteereitä. Valinta suoritetaan asetettujen ehtojen ja vaatimusten täyttävistä tarjoajista. Tarjouskilpailun voittaja on kuljetuspalveluntuottaja, jonka tarjous on hinnaltaan edullisin tilaajalle. Saman tarjouksen tehneiden kesken voittaja arvotaan.

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei katsota selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista, vaatimuksista tai ehdoista juridisesti, taloudellisesti, teknisesti tai toiminnallisesti. Hilmassa on kattava listaus poissulkemisperusteista, tässä keskeisimmät perusteet.

Tarjoaja suljetaan pois tarjouskilpailusta, jos:

- tarjoaja ei tee tarjousta vaaditussa muodossa eikä täytä kaikkia esitettyjä ehtoja/vaatimuksia
- tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä tilaajalle vääriä tietoja
- tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti arvioida olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen velvoitteet
- tarjoajalla on tarjousyhteenliittymä / alihankkija, joka ei täytä määriteltyjä vaatimuksia
- tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta tai on liikenteen harjoittamisessa syyllistynyt sopimus- tai menettelyrikkomukseen
- tarjoaja ei sitoudu tarkastamaan kuljettajiensa rikosrekisteriotetta (laki lasten kanssa työskentelevien taustan selvittämisestä 504/2002)
- tarjoaja tai sen johtoon kuuluva henkilö on tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla hankintalaissa luetelluista rikoksista (laki julkisista hankinnoista 53§ ja 54§)

Tilaaja voi hylätä hankinnan laatuun ja/tai laajuuteen nähden hinnaltaan poikkeuksellisen alhaisen tarjouksen (liian alhaisena hintana pidetään huomattavan suurta poikkeamaa yleisestä kustannustasosta tai tarjoustasosta) tai liian korkean tarjouksen tai jos olosuhteet/liikenteen järjestämisen edellytykset ovat

muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Tilaaja voi myös muusta perustellusta syystä olla hyväksymättä tarjousta tai jättää hankinnan toteuttamatta.

Ennen hankintapäätöksen tekemistä toimitetaan/tarkistetaan seuraavat tiedot:

- kopio tarjoajan, tarjousyhteensuhtumisen osallisten ja/tai alihankkijoiden voimassaolevasta liikenneluvasta
- todistus verottajalta kokonaan maksetuista veroista ja sosiaaliturvamaksuista tai sopimus toimeenpannusta maksujärjestelystä, jota on maksettu maksujärjestelysopimuksen mukaisesti todisteellisesti (huom. tarjoajan taloudellinen tilanne)
- vakuutusyhtiön todistus työntekijöiden eläkevakuutusmaksujen kokonaan suorittamisesta tai sopimus toimeenpannusta maksujärjestelystä, jota on maksettu maksujärjestelysopimuksen mukaisesti todisteellisesti (huom. tarjoajan taloudellinen tilanne)
- vakuutusyhtiön dokumentti, mistä alkaen tarjoajalla on ollut voimassa oleva työeläkevakuutus
- kirjallinen sitoumus kuljettajien (jatkossa myös uusien kuljettajien) rikosrekisteriotteiden tarkistamiseen/vahvistus, että kuljettajien rikosrekisteriotteet ovat tarkistettu ja tarkistetaan (laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/2002), tarjoaja vastaa rikosrekisteriotteiden tarkistamisesta
- selvitys sovellettavasta työehtosopimuksesta ja henkilöstön työterveyshuollon järjestämisestä
- perustelu mahdollisen tarjousyhteensuhtumisen ja/tai alihankkijoiden käyttötarpeesta sekä määrästä
- rekisteriotekopio käyttöön tulevasta kuljetuskalustosta tai selvitys/todistus kohteisiin hankittavasta kalustosta, jos ko. kalustoa ei vielä ole (esim. mahdollisesti hankittavat autot)
- kopio kaupparekisteriin, ennakkoperintärekisteriin, työantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin kuulumisesta, ulkomaisen tarjoajan on liitettävä suomenkieliset vastaavat tiedot sijoittumismaansa lainsäädännön mukaisella rekisteriotteella tai vastaavalla todistuksella

Toimitettavat todistukset ja selvitykset eivät saa olla 3 kuukautta vanhempia tarjousten jättöpäivästä laskettuna. Tarjoaja sitoutuu toimittamaan tilaajalle tilaajavastuulain mukaiset selvitykset päivitettyinä asiakirjoina myös sopimuskauden aikana tilaajan niitä erikseen pyytäessä (huom: tilaajavastuulaki). Tarjouskilpailun ratkaisusta ilmoitetaan kaikille tarjouksen tehneille kuljetuspalveluntuottajille sähköisesti. Sopimus tulee kuntaa sitovaksi siinä vaiheessa, kun tarjouksen hyväksymistä varten vaadittavat liitteet ovat tarkastettu ja hankintaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Kirjalliset kuljetussopimukset allekirjoitetaan sen jälkeen. **Tilaaja yksin päättää** mahdollisen optiokauden käyttämisestä vähintään seitsemän kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä. Optioissa on kysymys tilaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta. Tilaajan ei tarvitse perustella erityistä syytä optiomahdollisuuden käyttämisestä tai käyttämättä jättämisestä.

6.7 Sopimuksen siirtäminen, erimielisyyksien ratkaiseminen ja asiakirjojen pätevyysjärjestys

Kummallakaan sopimusosapuolella ei ole oikeutta yksin siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle. Sopimusosapuolet voivat yhteisesti neuvotella mahdollisesta sopimuksen siirtämisestä kolmannelle osapuolelle kesken sopimus- tai optiokauden. Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopimusosapuolet eivät kykene keskenään sopimaan, jätetään tilaajan kotipaikan käräjäoikeuden ratkaistavaksi. **Asiakirjojen pätevyysjärjestys** on 1. sopimus liitteineen, 2. tarjouspyyntö liitteineen, 3. julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot ja 4. tarjous liitteineen. Yllämainitut asiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöllisesti keskenään ristiriitaisia, noudatetaan ensisijaisesti sopimusta ja sen jälkeen muita asiakirjoja yllämainitussa järjestyksessä.

6.8 Kuljetuspalveluntuottajan velvollisuudet ja vastuut

Kuljetuspalveluntuottaja vastaa tilaajalle sopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja antamiensa tietojen oikeellisuudesta. Liikennöinnissä noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön päätöstä koulu- ja varhaiskasvatuskuljetusten kuormituksista ja turvallisuusjärjestelyistä. Kuljetusoppilaiden urheiluvälineet ja palveluliikenneasiakkaiden sekä mahdollisten erityisryhmien apuvälineet kuljetetaan ilman eri korvausta, luonnollisestikin tavaroiden mahtuvuuden sallimissa rajoissa. Valmistuskeittiön ja päiväkodin välisissä ruokakuljetuksissa kuljettajan velvollisuuksiin kuuluvat ruokalaatikoiden lastaaminen ja purkaminen autosta molemmissa kohteissa. Liikennöinnissä käytettävän autokaluston tulee täyttää kuljetuksille asetetut lain edellyttämät vaatimukset ja velvoitteet, mm. alkolukko, turvavyöt, katsastukset, jne. Kuljettajan toiminnan ja käytöksen on oltava ystävällistä, ammattitaitoista, asiakaspalveluhenkistä ja opastavaa sekä liikenneturvallisuutta edistävää ajamista. Kuljettajan kielitaitovaatimuksena on suomen kielen taito, taso B2.2. Tupakointi on kielletty kunnan ajotehtävissä auton ja koulujen välittömässä läheisyydessä. Kuljettaja toimii esimerkiksi oheiskasvattajana koululaiskuljetuksissa ja hänen on noudatettava yleisiä hyviä tapoja sekä liikenneturvallisuusmääräyksiä ja kunnan kuljetusperiaatteita sekä ohjeistuksia kuljetuksista ja aikatauluista. Kuljetettavien erityisryhmien vaativimmat tarpeet tulee huomioida kuljetuksia suoritettaessa. Kuljettajilla on velvollisuus perehtyä reitteihin ja kuljetusohjeisiin riittävän ajoissa ennen varsinaisen liikennöinnin aloittamista. Mikäli kuljetuspalveluntuottaja on kuljetuskaluston rikkoontumisen tai muiden siihen rinnastettavien syiden vuoksi estynyt suorittamasta ajovelvoitteitaan, varakuljetusten toteuttamisesta ja kustannuksista vastaa täysimääräisesti kuljetuspalveluntuottaja. Kuljetuspalveluntuottajan on välittömästi ilmoitettava erikseen nimettäville henkilöille, jos reittien ajaminen viivästyy esim. varakaluston hankkimisen takia mm. autokaluston rikkoutumistapauksessa. Kuljetuspalveluntuottaja on velvollinen huolehtimaan sijaisjärjestelyistä siten, että esim. vakiokuljettajan sairastuminen ei aiheuta kuljetusten peruuntumista tai häiriöitä kuljetusten sujuvuudessa. Kuljetuspalveluntuottaja on velvollinen vaihtamaan kuljettajaa kesken sopimuskauden tilaajan vaatimuksesta, jos kuljettajasta saadaan toistuvasti negatiivista palautetta tai kuljettaja on syyllistynyt vakavaan menettelytaparikkomukseen asiakaskohtaamisessa tai liikenneturvallisuuden vaarantamisessa. Kuljetuspalveluntuottaja on velvollinen noudattamaan poikkeusoloissa viranomaismääräyksistä johdettuja kunnan määräyksiä (esimerkiksi: kasvomaskivelvoite kuljetuksissa), huomioiden kuitenkin maskin käytössä, jos henkilöllä on terveydentilaansa perustuen oikeus olla sitä käyttämättä (lääkärintodistus). Sopimuskauden aikana tulee kuljetustarpeita kuljetusten alkuun, väliin ja loppuun, joissa käytetään laskutusperusteena tarjoushintaa. Tilaajan maksamasta liikennöintikorvauksesta vähennetään mm. palvelu- ja asiointiliikenteessä kuljetuspalveluntuottajan mahdollisesti perimät matkustajatulot, joista päättää tilaaja. Kuljetuspalveluntuottajien kuljettajat ovat velvoitettuja osallistumaan tilaajan mahdollisesti järjestämiin kuljetusinfotilaisuuksiin ja / tai koulutustapahtumiin sopimuskauden aikana ilman eri korvausta.

Kuljetuspalveluntuottaja on velvollinen korvaamaan tilaajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että kuljetuspalveluntuottaja on muutoin laiminlyönyt liikennöinnin järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta. Kuljetuspalveluntuottaja vastaa myös matkustajille tai muille ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista. Kuljetuspalveluntuottaja velvoitetaan toimittamaan laskun mukana tilaajan hyväksymä laskuerittely toteutuneista kuljetuksista. Kuljetuspalveluntuottaja ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennöintiä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen takia, kuten esimerkiksi sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien, epidemian tai vaikutuksiltaan niihin verrattavien esteiden takia. Liikennöitsijä on velvollinen antamaan palautetta kuljetusten sujumisesta sopimuskauden aikana. Kuljetuspalveluntuottajan on pidettävä kunnan kuljetuksista polttoaineen kulutusseurantaa, josta on informoitava kunnan yhteyshenkilöitä sopimus-

kauden aikana erikseen sovittuina ajankohtina. Laskutus- eikä muita lisiä makseta. Laskutus suoritetaan jälkikäteen kalenterikuukauden mittaisissa laskutusjaksoissa. Laskujen maksuehtona käytetään 14 vuorokautta. Tarjousyhteenliittymän / alihankkijan ollessa kyseessä kuljetuspalveluntuottaja toimittaa vain yhden laskun erittelyineen laskutusjaksoittain. Laskutus suoritetaan verkkolaskutuksena.

6.9 Tilaajan vastuut ja oikeudet

Tilaaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämistä. Tilaaja on velvollinen korvaamaan kuljetuspalveluntuottajalle mahdolliset vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että tilaaja on rikkonut sopimusta (esimerkiksi kuljetuslaskujen maksaminen myöhässä). Tilaaja on velvollinen maksamaan kuljetuspalveluntuottajalle kultakin sopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kalenterikuukausilta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn arvonlisäveron. Korvaus maksetaan jälkikäteen kuljetuspalveluntuottajalle sopimuksen mukaisen (laskutukseen oikeuttavat suoritteet) liikennöinnin pohjalta laaditun laskun mukaan. Viivästyskorko on korkolain mukainen. Jos kuljetuksia ei voida suorittaa esimerkiksi epidemian tai jonkin muun siihen verrattavan poikkeustilanteen, poikkeusolosuhteen tai valtion, viranomaisten tai kuntien päätösten takia, liikennöintikorvausta eikä muutakaan korvausta makseta ajamattomista tai keskeytetyistä kuljetuksista poikkeusaikana.

Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen takia, viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata. Ajamatta jääneestä liikennöinnistä ei korvausta makseta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaisesti hoidetuista kuljetuspalveluista. Reittien jäädessä ajamatta tilaaja vähentää liikennöintikorvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien reittien laskennallista osuutta kokonaiskorvauksesta. Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi tilaajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun kuljetuspalveluntuottaja on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa. Tilaajalla on oikeus käyttää eräännyntä liikennöintikorvausta sellaisten kuljetuspalveluntuottajalta olevien saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet liikennöinnin järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta. Tilaajan on viivytyksettä toimitettava kuljetuspalveluntuottajalle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

6.10 Sopimuksen irtisanominen ja kuljetuskaluston kokoluokan muuttaminen

Jos matkustajamäärä jää merkittävästi pienemmäksi kuin se, mitä alkuperäisen matkustajamäärän tai muiden selvitysten perusteella on ollut tarjouskilpailun järjestämisen ajankohtana odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan luonteeltaan tilapäistä taikka johtuvan henkilöliikenteelle ominaisista kausivaihteluista, tilaajalla on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu seuraavan lukuvuoden alusta ja tätä koskeva purkuilmoitus on annettava tiedoksi toiselle sopijapuolelle vähintään 7 kuukautta ennen seuraavan lukuvuoden alkua. Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta. Milloin purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan osaan, sopimus voidaan purkaa vain tämän osalta. Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sopijapuolista riippumattomista ylivoimaisista esteistä kuten esimerkiksi sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista, epidemiasta tai muista vaikutuksiltaan niihin verrattavista esteistä.

Sopimuksen irtisanomisaika on 7 kuukautta. Sopimuksen irtisanomisen syy on oltava erityisen merkittävä, joka on myös todisteellisesti perusteltava toiselle sopimusosapuolelle. Sopimuksen irtisanomisen perusteet voivat olla esim. yrityksen konkurssi, yrityksen myynti, tai muu vastaava peruste. Tilaajalla ja kuljetuspalveluntuottajalla yhdessä on mahdollisuus neuvotella kuljetuskaluston kokoluokan muuttamisesta kesken sopimuskauden, jos matkustajamäärät/olosuhteet ovat muuttuneet tai muusta erityisen perustellusta syystä (esim. tieolosuhteiden tai noutopaikkojen muutosten aiheuttamat haasteet).

7 Kilpailutettavat kohteet

Kohteet muodostuvat oppilaiden ja esikoululaisten kuljetuksista, palvelu- ja asiointiliikenteestä sekä muista kunnan tarvitsemista kuljetuksista mm. liikunta-, retki-, kulttuuri-, ym. tilausajotyypisistä kuljetuksista. Mahdollisuuksien mukaan samalla kuljetetaan myös päiväkotilaisia, iltapäiväkerholaisia sekä muita eri sidosryhmien ja yhteistyökumppaneiden kanssa kuljetuksiin järjesteltyjä matkustajia. Koululaiskuljetusreitteihin, kuljetusoppilasmääriin ja kuljetusaikatauluihin tulee muutoksia sopimuskauden aikana mm. lukujärjestys- ja kuljetusoppilasmuutosten takia sekä mahdollisesta kuljetusyhteistyöstä muiden kuntien kanssa. Sivistystoimen kohteet ajetaan pääsääntöisesti koulupäivinä maanantaista perjantaihin, lukukausien päätöspäivät voivat olla joskus lauantaisin (laskutus erikoispäivinä, kuten esim. päätöspäivät, minimi 5 tuntia / kuljetuksiin tarvittava auto).

Koulun lukujärjestykset ovat pääsääntöisesti aamuisin ja iltapäivisin kolmessa aikaikkunassa, alkavat 08:00/09:00/10:00 ja päättyvät 13:00/14:00/15:00 muutamaa yksittäistä poikkeusta lukuun ottamatta. Kunnassa on 1 yhtenäiskoulu kunnan keskustassa. Ajettavat kilometrit muuttuvat sen mukaan, mitkä ovat lukujärjestykset kullakin oppilaalla ja ketkä kuljetusoppilaat lopulta esim. iltapäivien paluussa käyttävät kuljetusta. Keskimäärin tällä hetkellä kilometrejä tulee autoa ja tuntia kohden 25 – 40 kilometriä oppilaskuljetuksissa. Tilanne kuitenkin elää jatkuvasti. Lähtökohtaisesti jokaisen auton ajamat maantieteelliset suunnat ovat selkeät ja johdonmukaiset. Poikkeuksia autokohtaisiin oppilasjakoihin tulee ruuhkaisimmissa aikaikkunoissa, jolloin kuormituksia tasataan autojen välillä.

Kohdemääritykset:

- sopimuskausi on elokuusta syyslukukauden 2025 alusta – kevätlukukauden loppuun 2028 (3 lukuvuotta)
- optiokausi on syyslukukauden 2028 alusta – syyslukukauden loppuun 2029 (1,5 lukuvuotta)
- vaadittava pikkubussien matkustajapaikkamäärä on **22 matkustajapaikkaa / auto**
- kilpailutettava pikkubussien kappalemäärä on **5 autoa**
- tarjous tehdään viiden (5) pikkubussin **yhdistelmätarjouksena**
- kaikki rekisteröidyt matkustajapaikat ovat turvavyöllisiä istumapaikkoja, ei seisomapaikkoja
- kaluston euroluokkavaatimus on Euro6
- kaluston vuosimallin täytyy olla vähintään 2020
- kaluston ajoneuvoluokka on oltava M3
- fyysinen koko on rajattu pikkubusseihin, jotta ne mahtuvat noutopaikkoihin, ei suurempia autoja
- matalalattiabussit eivät sovellu näihin kuljetuksiin tie-, maasto- ja keliolosuhteiden takia
- tarjoaja voi käyttää myös uusiutuvaa dieseliä, biokaasua, vetyä tai sähköä, jos markkinoilta löytyy vaaditun matkustajakapasiteetin omaavia autoja ja tarjoaja vastaa siitä, että ajopäivän kaikki kuljetuspalvelutarpeet voidaan suorittaa esimerkiksi myös sähköisesti siten, että kaikkiin ajopäivän kuljetuksiin riittää sähköä

- oppilaskuljetusten suorittaminen tapahtuu pääosin ja lähtökohtaisesti Kärkölän kunnan alueella, mahdolliset muut oppilaskuljetukset lähikunnista/lähikuntiin sekä muut kuljetukset lähikuntien ja kaupunkien alueille/alueilta mahdollisten kuljetustarpeiden myötä
- **laskutukseen oikeuttavat tunnit** alkavat aamulla ensimmäisestä noutopaikasta ja päättyvät aamupäivällä viimeiselle jättöpaikalle sekä iltapäivällä alkavat ensimmäiseltä lähtöpaikalta ja päättyvät viimeiselle jättöpaikalle, aamu- ja iltapäiväosuuden väliin jää tauko/tauvoja, joista pisin yhtäjaksoinen tauko vähennetään laskutukseen oikeuttavista ajopäivän tunneista
- kohteen ajosuoritteen **laskutus koulupäivinä on keskimäärin kahdeksan (8) tuntia ajopäivässä jokaista pikkubussia kohden**
- laskutukseen oikeuttavien tuntien tasausjakso on kalenterikuukausi (=laskutusjakso)
- tarjoushinta ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa, muodossa euroa / tunti (veroton hinta / alv. 0%).
- tarjoushinta annetaan yhtä tuntia kohden yhtä autoa kohden

Tarjouksen tekemisen selkiyttämiseksi ja ohjeeksi seuraavassa esitetään esimerkkilaskelma:

- tarjoushintana kirjattu esimerkiksi 47,80 euroa / tunti (alv. 0%)
- käytännön laskutus esimerkiksi 20-ajopäiväisestä kalenterikuukaudesta viidellä (5) pikkubussilla on 20 päivää x 5 pikkubussia x 8 tuntia ajopäivässä/pikkubussi x 47,80 euroa/tunti = 38240 euroa
- kalenterikuukausien kappalemääräiset ajopäivät ovat erilaisia riippuen esim. kuukaudesta ja koulun loma-ajoista, mm. syys-, joului-, hiihto- ja kesäloma

*Kuljetusten sopimus- ja liikennöintikausi alkaa jo elokuussa 2025, aikaa aloitusajankohtaan ei ole rajattomasti. Tämän ja nykyisen epävarman globaalin tilanteen takia kuljetuskaluston saatavuuden ja koululaiskuljetusten häiriöttömän sujuvuuden varmistamiseksi mahdollistetaan korvaavan kuljetuskaluston käyttö sopimuskauden alussa siten, että tarjouspyynnössä yksilöity kuljetuskalusto ja sen mukaisesti tarjottu kuljetuskalusto saadaan käyttöön viimeistään sopimuskauden aikana 12 kuukauden kuluessa liikennöinnin aloitusajankohdasta lukien. Tarjoajan on hyväksyttävä mahdollinen korvaava kuljetuskalusto tilaajalla ennen liikennöinnin aloittamista. Tilaaja pidättää oikeuden olla hyväksymättä esitettyjä korvaavia pikkubusseja. Kaikissa tapauksissa kuitenkin matkustajapaikkamäärän on **oltava 22 kpl** jokaisessa pikkubussissa.*

Kärkölässä 9.1.2025

Kärkölän kunta

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta