

Kevyenliikenteen väylän rakentaminen Koskisen sahaiteollisuuden kohdalle ja siitä etelään

Esitämme, että Kärkölän kunta ryhtyy toimenpiteisiin yhdessä ELY-keskuksen sekä Koskisen Oyj:n kanssa kevyenliikenteen väylän rakentamiseksi Koskisen Sahaiteollisuuden (Lautatarhan) kohdalta etelään päin seututien 295 reunaan pitkin.

Nykyinen kevyenliikenteenväylä päättyy koukuntien puoleiseen Koskisen Oyj:n portille. Tämän jälkeen kevyt liikenne ohjautuu maantien reunaan pitkin kulkemaan. Maantie on varsin kapea Koskisen Oyj:n liittymien välillä, jossa piennarta ei käytännössä ole yhtään. Tämä saattaa jalankulkijat ja pyöräilijät ahtaassa paikassa, kaiteiden välissä hyvin vaaralliseen tilanteeseen.

Liikennemäärät ovat kasvaneet ja laatu korostunut raskaiden ajoneuvojen suuntaan. On myös huomioitava, että kesäaikaan jalankulkijoita ja pyöräilijöitä on runsaasti liikkeellä seututien 295-varrella kohti etelää eli Mäntsälää. Edellytys olisi, että kevyenliikenteen väylä rakennettaisiin ainakin Koskisen Sahaiteollisuuden uuteen liittymään saakka, eikä liene pahitteeksi jatkaa rakentamista edelleen kohti Uudenkylän ja Marttilan kyläkeskuksia.

Kärkölässä

Matthi Airola

Santeri Nousjoki

Mari Raininko

Juha Malm

Toomas Rauhamaa

Laura Korhonen

Thomas Nummela

Aune Tuomela-Lähteenmäki

Aapo Na-Sulkava

Nana Kirkkomäki

Matti Sallila

Matthi Aslam

Ulla-Matti Laitinen

Sirje Kimanen

Jukka Tammeke

Tom Alander

Raouo Issakainen

Mika Penna

Milla Koskinen
Marta Hieta

Mira Salminen
Seppo Eerola

Päivi Aaltanen

