

## Lausuntopyyntö Könnikäntien siirtämisestä liikenneturvallisuuden edistämiseksi

Tekninen lautakunta 27.02.2024 § 20  
392/08.00.00/2023

Valmistelija tekninen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh. 044-770 2056

### Lausuntopyynnön taustatiedot

Könnikän yksityistien osakas on hakenut keväällä 2023 Maanmittauslaitokselta yksityistietoimituksella tien siirtämistä liikenneturvasyistä. Yksityistietoimituksessa ei kuitenkaan päästy yhteisymmärrykseen alueesta, jolle tie siirrettäisiin, joten osakas perui hakemuksen ja toimitus raukesi.

Könnikäntie kulkee kiinteistön [REDACTED] läpi, mikä osakkaan mukaan aiheuttaa pölyhaittaa sekä vaarantaa liikenneturvallisuuden, kun tien yli kuljetaan kiinteistöllä sijaitseviin muihin rakennuksiin. Osakkaan mukaan tien käyttötarve on muuttunut siten, että tien ei ole enää välttämätöntä kulkea kiinteistön läpi. Alueen nopeusrajoitusta on laskettu 50 km/h > 20 km/h, mutta osakkaan mukaan alennettu nopeusrajoitus jätetään usein huomioimatta ja nopeusrajoituksen muutos ei pysty yksin varmistamaan liikenneturvallisuuden toteutumista.

Osakas on tuonut tien siirtämisen esille yksityistiekunnan vuosikokouksessa 6.2.2024 ja pyytänyt tiekuntaa tekemään jatkotoimenpiteistä päätöksen. Tiekuunta päätyi puoltamaan tien siirtämistä siten, että nykyinen Anttilantie liitetään Könnikän yksityistiehen ja Anttilantielta Perkiöntielle menevä osuus lakkaa olemasta tiekunnan ylläpitämää tietä. Tiekuunta päätti myös, että se hakee erillistä avustusta kunnalta tien perusrantamiseksi. Tämä hakemus käsitellään erikseen sen saapuessa.

Tiekunta pyytää kunnalta puoltavaa lausuntoa tien siirrosta.

### Lausunto ja perustelut

Tekninen toimi puoltaa Könnikäntien siirtämistä niin, että Anttilantie liitetään Könnikän yksityistiehen ja Anttilantielta Perkiöntielle menevä osuus lakkaa olemasta tiekunnan ylläpitämää tietä.

Tien siirtämistä puoltaa liikenneturvallisuus, sillä nykyisellä sijainnillaan tie aiheuttaa kiinteistön lapsille kohtuutonta vaaraa. Lasten liikenneonnettomuuksista merkittävä osa tapahtuu tutussa ympäristössä eli oman kodin, koulun tai päiväkodin lähistössä. Yleisimmät vaaratilanteet tapahtuvat tietä ylitettäessä tai tielle rynnätessä. (Lähde: Liikenneturva) Tämän vuoksi on erittäin perusteltua, ettei kiinteistön piha-alueelle kohdistu yleistä liikennettä ja että tie siirretään kulkemaan Anttilantien kautta.

Anttilantien osuus on noin 780 metriä, kun yleisestä liikenteestä poistuvan tien osuus on noin 1040 metriä. Liikenteen siirtymisestä Anttilantien osuudelle ei ole haittaa yleiselle liikenteelle, ja jo nykyiselläankin koulukuljetus kulkee Anttilantien kautta.

Esittelijä	tekninen johtaja Emilia Lehikoinen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa puoltavan lausunnon Könnikäntien siirtämisestä selostusosassa eritellyin perusteluin.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Könnikän yksityistie