

## **Valtuustoaloite Sampolantien teollisuusalueen ja kantatie 54 risteysalueen kehittäminen**

Kunnanhallitus 08.05.2023 § 99  
175/10.03.01.00/2023

Valmistelija asianhallintapäällikkö jaana.nihtila@karkola.fi, puh. 044-770 2207

Valtuutettu Topias Rauhamaa luki alla olevan kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen 24.4.2023 valtuuston kokouksessa koskien Sampolan teollisuusalueen ja kantatie 54:n risteysalueen kehittämistä.

### **Valtuustoaloite**

Kantatie 54 on vilkkaasti liikennöity tie, varsinkin raskasta liikennettä liikkuu tiellä paljon. Kantatien varteen onkin syntynyt useita teollisuusalueita, kuten myös Kärköläänkin, Sampola ja Taapuri.

Sampolan teollisuusalueen risteysalue vaatisi päivitystä. Tällä hetkellä risteysalue ei ole ns. autoilijamyönteinen, koska sinne ja sieltä kääntyminen kantatielle voivat tuottaa ongelmia sekä vaaratilanteita. Erityisesti asia koskettaa raskaampaa kalustoa. Sampolan teollisuusalueen risteysalueen onnettomuuksiltakaan ei olla vältytty.

Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että kaikista järkevin tapa saada Sampolan teollisuusalueen risteysalueesta turvallisempi, on rakentaa alueelle kiihdytys- ja ryhmittymiskaista. Se helpottaisi niin Sampolaan kääntyviä, kuin sieltä pois päin tulevia autoilijoita.

Parantamistoimenpiteillä voisi olla myös teollisuusalueen houkuttelevuuteen positiivinen merkitys.

Kokoomuksen valtuustoryhmä toivoo, että Kärkölän kunta ottaa yhteyttä ELY-keskukseen Sampolan teollisuusalueen risteysalueen turvallisuuden parantamiseen liittyen.

Esittelijä pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää toimittaa aloitteen ELY-keskukseen. Lisäksi kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi ja lisättäväksi MAL- sopimuksen sekä kaupunkiseutus suunnitelman tavoitteisiin.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Jakelu aloitteentekijä  
tekninen lautakunta  
tekninen johtaja  
Hämeen ELY-keskus  
Lahden kaupunki