

# Valtuustoaloite Sampolantien teollisuusalueen ja kantatie 54 risteysalueen kehittäminen

Kunnanhallitus 08.05.2023 § 99

Valmistelija asianhallintapäällikkö jaana.nihtila@karkola.fi, puh. 044-770 2207

Valtuutettu Topias Rauhamaa luki alla olevan kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen 24.4.2023 valtuuston kokouksessa koskien Sampolan teollisuusalueen ja kantatie 54:n risteysalueen kehittämistä.

## Valtuustoaloite

Kantatie 54 on vilkkaasti liikennöity tie, varsinkin raskasta liikennettä liikkuu tiellä paljon. Kantatien varteen onkin syntynyt useita teollisuusalueita, kuten myös Kärköläänkin, Sampola ja Taapuri.

Sampolan teollisuusalueen risteysalue vaatisi päivitystä. Tällä hetkellä risteysalue ei ole ns. autoilijamyönteinen, koska sinne ja sieltä kääntyminen kantatielle voivat tuottaa ongelmia sekä vaaratilanteita. Erityisesti asia koskettaa raskaampaa kalustoa. Sampolan teollisuusalueen risteysalueen onnettomuuksiltakaan ei olla vältytty.

Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että kaikista järkevin tapa saada Sampolan teollisuusalueen risteysalueesta turvallisempi, on rakentaa alueelle kiihdytys- ja ryhmittymiskaista. Se helpottaisi niin Sampolaan kääntyviä, kuin sieltä pois päin tulevia autoilijoita.

Parantamistoimenpiteillä voisi olla myös teollisuusalueen houkuttelevuuteen positiivinen merkitys.

Kokoomuksen valtuustoryhmä toivoo, että Kärkölän kunta ottaa yhteyttä ELY-keskukseen Sampolan teollisuusalueen risteysalueen turvallisuuden parantamiseen liittyen.

Esittelijä pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää toimittaa aloitteen ELY-keskukseen. Lisäksi kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi ja lisättäväksi MAL- sopimuksen sekä kaupunkiseutus suunnitelman tavoitteisiin.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Jakelu aloitteentekijä  
tekninen lautakunta  
tekninen johtaja  
Hämeen ELY-keskus  
Lahden kaupunki

Valmistelija	tekninen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh. 044-770 2056  Sampolan teollisuusalueen liittymästä puuttuvat asianmukaiset kääntymiskaistat, sekä Kärkölän että Hollolan suunnasta tultaessa. Liittymässä on vuoden 2022 aikana tapahtunut 2 merkittävää raskaanliikenteenonnettomuutta.  Maantie 54 on ELY-keskuksen hallinnoima, ja edellyttää neuvottelua ja suunnitelmaa, jotta kohde voidaan saada toteutukseen. Kärkölän kunnalle tehokkain vaihtoehto on ensin tavoitella kohdetta MAL-sopimukseen, ja siellä KUHA-hankkeiden listalle. Kaupunkiseutusuunnitelma on valmistunut ja siihen kohdetta ei voida enää lisätä.  Tekninen johtaja on yhteydessä hankkeesta ELY-keskukseen ja valmistelee kohteen KUHA-listalle.
Esittelijä	tekninen johtaja Emilia Lehikoinen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee aloitteen tiedokseen ja ottaa asian valmisteluun.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto