

Päällystysohjelma sekä liikenneväylien rakentaminen ja korjaus vuodelle 2023

Tekninen lautakunta 24.05.2022 § 61

Valmistelija tekninen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh. 044-770 2056

Rakentamisohjelmaan on varattu vuosittain määrärahaa huonokuntoisten kaavateiden peruskorjaukseen ja päällystämiseen.

Kaavateiden pinnoittaminen vähentää selvästi kesäkunnossapitoa ja on merkittävä tekijä asukasviihtyvyyden kannalta.

Rakentamisohjelmassa vuodelle 2022 varattu määräraha on 50 000 €.

Kaavateitä on esitetty päällystettäväksi määrärahan riittävyyden mukaan vuonna 2022 seuraavassa järjestyksessä:

1. Lähdeojantie/Tolkontie. Päällyste huonokuntoinen, routii, pohjatkin (jakava kerros) uusittava. Lähdeojantie/Tolkonkuja on perusparannuskohde ja ei toteudu vuoden 2022 määrärahoista.
2. Riihitien jatkona kevyenliikenteen sorapintainen väylä. Vaatii ainakin jakavan kerroksen ennen päällystystä. Alusrakenteista ei muutenkaan tietoa (vähäinen kohde. Vielä epävarma). Kohde on vähäinen ja siten ei vuoden 2022 asfaltointiohjelmassa.
3. Sarraintie. Päällystystä vaille. Sisältyy vuoden 2022 asfaltointiohjelmaan risteysalueen osalta. Muutoin katu on poistettu asfaltointiohjelmasta, sillä kadulla on tällä hetkellä vain yksi kiinteistö.
4. Pirtintien alkupää. Päällyste huonokuntoinen tien alkupäässä. Pirtintie ei sisälly vuoden 2022 asfaltointiohjelmaan ja se on siirretty vuodelle 2023 huonokuntoisempien kohteiden vuoksi.
5. Nikkarinkuja. Sorapintainen väylä. Vaatii ainakin jakavan kerroksen ennen päällystystä. Nikkarinkuja edellyttää perusparannusta ja ei ole siten vuoden 2022 asfaltointiohjelmassa.

Kärkölen asfaltointikohteet ovat vuodelle 2022 seuraavat:

Kansikkalantie / linjatie risteys:

- Asfaltin kuorinta 50 m²
- Massan vaihto 25 m²
- Asfaltointi + pohjat 50 m²
- Hinta-arvio: 2500-3000 €

Sarraintien risteys:

- Asfaltin kuorinta 50 m²
- Massan vaihto 15 m²
- Asfaltointi + pohjat 50 m²
- Hinta-arvio: 2500 € - 3000 €

Sahatie kokonaan:

- Kuorinta ja pohjanteko 500 m² ja liittymien aukaisu:
- Massatasaus 30 ton
- Asfaltoiti 1200 m²
- Hinta-arvio: 15 000 € - 18 000 €

Alustie kaavaosuudelta

- Asfaltointi 1800 m²
- Kuorinta ja massan vaihtoa
- Massatasauksia 30 ton
- Hinta-arvio: 18 000 € - 25 000 €

Suotien/veräjätie:

- juotoksia noin 3000 m
- Hinta-arvio: 3300 €

Hinta-arvio noin 49 000 € - 55 000 € arvio on tehty työmaakatselmuksen perusteella ja perustuu parhaaseen arvaukseen.

Mm. rakenteita aukaistaessa ei voida tietää joutuuko tekemään jotain suurempaa.

Esittelijä	tekninen johtaja Emilia Lehikoinen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2021 aikana tehdyt asfaltointityöt. Työohjelmasta tekemättä jääneet työt tekninen lautakunta päättää siirtää toteutettaviksi vuoden 2022 työohjelmaan.
Päätös	Keskustelun kuluessa Seppo Eerola teki vastaehdotuksen, että Alustie jätetään pois vuoden 2022 asfaltointikohteista. Vastaehdotusta ei kannatettu. Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto

Tekninen lautakunta 25.04.2023 § 38
130/10.03.01.01/2023

Valmistelija tekninen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh. 044-770 2056

Vuoden 2022 asfaltointiohjelma toteutui seuraavasti:

Valmistuneet työt:

- Kansikkalantien / Linjatien risteys, 50 m²
- Sarraintien risteys, 50 m²
- Sahatie, 1200 m²
- Alustie, 1800 m²
- Suotie /Veräjätien juotokset, 3000m²

Yhteensä pinnoitustyötä tehty 3100,0 m².

Vuoden 2023 asfaltointiohjelma esitetään toteutettavaksi liitteenä olevan taulukon mukaisesti siten, että vuonna 2023 toteutukseen tulevat :

- Kouluntien kevyen liikenteen parantaminen
- Pirtintie ja Pirtinpolku
- Nikkarinkuja
- Tehdastie Niemeläntielle asti
- Tehdastien hidaste
- Jussilantie
- Rikunkuja

Talousarviossa vuoden 2023 on varattu liikenneväylien päällystämiseen 70000,00 euroa ja liikenneväylien rakentamiseen ja korjaamiseen 35000,00 euroa. Yhteensä liikenneväyliin on varattu 105000,00 euroa vuodelle 2023. Liikenneväylien rakentamiseen ja korjaamiseen varatusta määrärahasta on tarkoitus rahoittaa päällystettävien katujen pohjaustöitä.

Määrärahojen toteuttamista seurataan ja tarvittaessa lautakunnalle tuodaan uusia tai siirrettäviä kohteita syksyn lautakuntaan päätettäväksi.

Esittelijä	tekninen johtaja Emilia Lehikoinen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2022 aikana tehdyt päällystystyöt sekä hyväksyy vuodelle 2023 esitetyt päällystys- ja korjauskohteet.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto