

Loimua Oy:n (Koskipower Oy) varavoima

Ympäristölautakunta 15.03.2023 § 32
48/11.01.00/2021

Valmistelija ympäristösihteeri riitta.hyytiainen@karkola.fi puh. 044-770 2235

Loimua Oy toimittanut suunnitelman BIO8-kattilan varavoimasta (1.2.2023 ja lisäselvitys 7.3.2023). Kyseessä on vain tarvittaessa paikalle tuotava varavoima.

- Kattilaa ja öljysäiliötä tai öljysäiliöitä ei varastoida tontilla, vaan ne tuodaan paikalle palveluntarjoajan toimesta vain tarvittaessa, ja ovat tontilla sen aikaa kun varalämpöä tarvitaan.
- Öljyn tankkaus tapahtuu tontilla, tankkiautolla tuodaan öljyä paikalle tuotavan kattilan viereen tuotaviin öljysäiliöihin.
- Määritelty tontille tuotavan kattilan maksimiteho on 7,5 MW, mutta palveluntarjoajasta riippuen paikan päälle voidaan tuoda suurempi tai pienempi kattila.
- Paikalle tuotava öljysäiliö (tai öljysäiliöt) on kaksoisvaipallinen. Maksimi öljymäärä, jota varastoidaan väliaikaisesti kattilan vieressä on 30 m³. Yhden öljysäiliön maksimikoko on 9,9 m³, tai 3 m³ mikäli käytetään pienempiä säiliöitä.
- Tankkaus tapahtuu valvotusti, siinä käytetään siirrettävää vuotoallasta ja paikalla on öljyntorjuntakalustoa (imeytysmattoja yms.)
- Käyttöpaikka on BIO8 -laitoksen vieressä. Lämmöntuotannon liityntä tapahtuu laitoksesta ulos tuleviin kaukolämpöputkiin, joihin tehdään laipalliset yhteydet.
- Höyrytyksen kalusto on PIPO:n piirissä siltä osin, kun kaluston koko menee PIPO:n rajoihin (esim. kaksoisvaippasäiliöt).
- Pienemmät autot ovat PIPO:n ulkopuolella. Näille kalustoille on olemassa erityisjärjestelyjä (esim. valuma-allas).
- Viranomaisen katsoo kaluston erilliseksi tuotantoyksiköksi, jolloin se ei mene laitosalueen ympäristölupaan, vaan toimii omana erillisyyksikkönään.
- Höyrytyksen kaluston valvovana viranomaisena on Keski-Uudenmaan ympäristöviranomaisen, jolle Höyrytys vastaa siitä, että kalusto on tarkastettu, rekisteröity ja asianmukainen.
- Kun kalusto lähtee liikkeelle, Höyrytys tekee ilmoituksen sekä Keski-Uudenmaan ympäristöviranomaiselle että määräpaikan ympäristöviranomaiselle.
- Loimua ei hyväksytä kalustoa omalla ympäristöviranomaisellaan, vaan tämä on tehty keskitetysti Höyrytyksen toimesta. Ilmoitusvelvollisuus kalustosta on siis vasta, kun kalusto lähtee tuotantoon.
- Loimua vastaa siitä, että lämmön/höyryn syöttöyhteiden paikkaan liittyen ympäristöviranomaisella ei ole erityisehtoja (esim. pohjavesialueen osalta). Höyrytykseltä saa kaluston tarkastuspöytäkirjat tarvittaessa.
- Loimua vastaa päästökauppaverkossa päästökaupan tarkkailu- ja raportointivelvoitteesta.

Käsittelymaksuksi määrätään tuntihintaperusteisesti 84 €.

Esittelijä	ympäristösihteeri Riitta Hyytiäinen
Päätösehdotus	Ympäristölautakunta merkitsee tiedoksi valvonta-asiana suunnitelman varavoiman toiminnasta.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Loimua OY, Hämeen ELY-keskus, pelastusviranomainen