



PALVELULIIKENTEN SEUDULLINEN KEHITTÄMINEN JA KULJETUSTEN YHTEENSOVITTAMINEN

SISÄLTÖ

1. Suunnittelualue ja tunnuslukuja
2. Palveluliikenteiden nykytilanne
3. Lahteen suuntautuva joukkoliikenne
4. Yhteenveto kuntahaastatteluiden tuloksista
5. Palveluliikenteen toteutustapoja
6. Seudullisen palveluliikenteen reitti- ja aikatauluehdotuksia
7. Muita toteutuksen yksityiskohtia
8. Yhteenveto

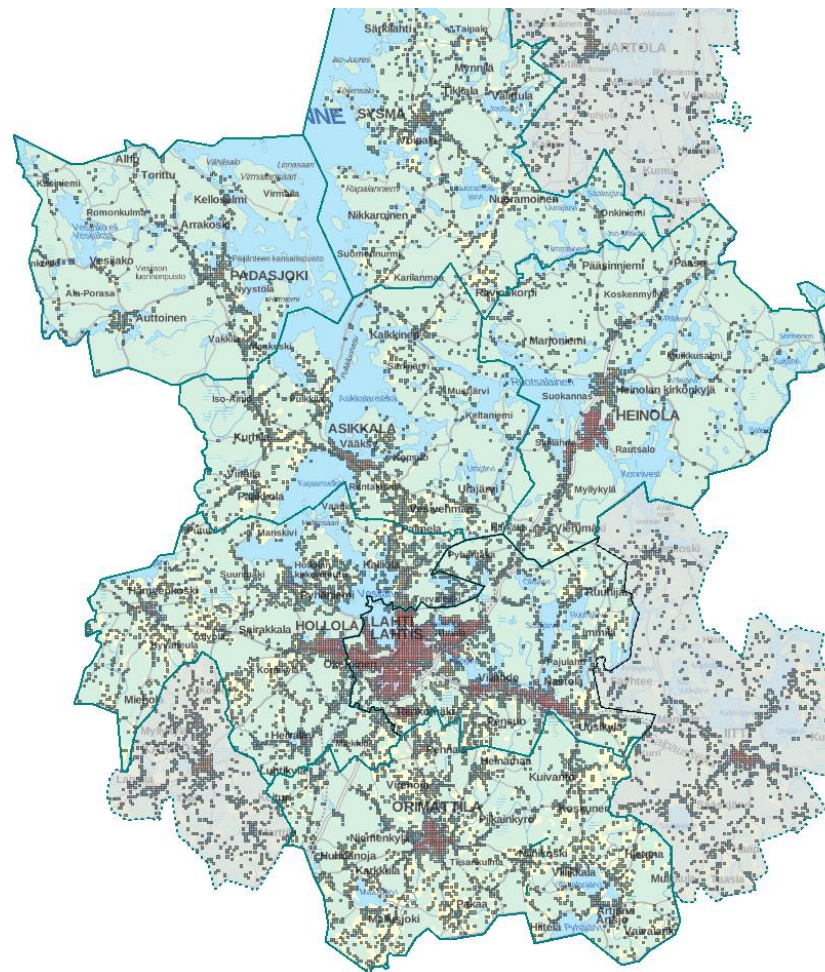
1. Suunnittelualue ja tunnuslukuja

Väestö

Kuljetuskustannukset

SUUNNITTELUALUE JA VÄESTÖ

- Päijät-Hämeessä on asukkaita yhteensä noin 206 000
- Tässä työssä alueen kunnista eivät olleet mukana Hartola, Iitti ja Kärkölä, joissa on yhteensä 13 606 asukasta
- Mukana olleiden kuntien asukasluvut olivat vuoden 2020 lopussa:
 - Asikkala 8 059
 - Heinola 18 497
 - Hollola 23 251
 - Lahti 119 984
 - Orimattila 15 882
 - Padasjoki 2 861
 - Sysmä 3 631
 - Suunnittelualue yhteensä 192 165



AVOIMEN JOUKKOLIIKENTEN KUSTANNUKSET

Joukkoliikenteen kustannuksia (sis alv 10%) vuodelta 2020

	Linja-auto- liikenne	Taksi- liikenne	Taksa- alennukset	Palvelu- liikenne	Yhteensä	€/asukas
Asikkala	206 394	-	26 265	27 845	260 504	32,3
Hartola	36 024	1 807	-	-	37 831	14,2
Heinola	934 645	53 330	-	91 791	1 079 766	58,4
Hollola	760 371	-	-	63 054	823 425	35,4
Kärkölä	32 395	-	-	-	32 395	7,5
Lahti	9 504 279	-	-	170 000	9 674 279	80,6
Orimattila	754 612	106 792	-	83 498	944 902	59,5
Padasjoki	-	-	-	-	68 000	23,8
Sysmä	35 462	31 571	4 946	-	71 979	19,8
Yhteensä	12 264 182	193 500	31 211	436 188	12 993 081	65,2

- Kaikille avoimen joukkoliikenteeseen Päijät-Hämeessä käytettiin vuonna 2020 rahoitusta keskimäärin 65 € asukasta kohden.
- Lahden paikallisliikenteeseen käytetty rahoitus edustaa yli ¾ koko maakunnan joukkoliikenteen rahoituksesta.
- Ilman Lahden rahoitusosuutta keskimääräinen panostus oli noin 42 €/asukas.

OPETUSTOIMEN KULJETUSKUSTANNUKSET

Oppilaskuljetusten hankintakustannuksia (sis alv 10%) vuodelta 2020

	Esikoululaisten kuljetukset	Peruskoulu- laisten matkaliput	Lukiolaisten kuljetukset	Tilaus- liikenne	Taksi- liikenne	Muut	Yhteensä	€/asukas
Asikkala	33 142	144 921	1 670	4 751	325 255	-	509 739	63,3
Hartola	17 916	-	-	136 060	34 035	24 515	212 526	80,0
Heinola	314	97 322	-	27 837	405 543	-	531 016	28,7
Hollola	78 955	165 361	-	1 008 557	123 488	420	1 376 781	59,2
Kärkölä	22 191	284 611	-	-	-	-	306 802	70,9
Lahti	1 810	267 110	-	89 540	1 769 727	-	2 128 187	17,7
Orimattila	48 400	199 900	-	30 700	584 400	-	863 400	54,4
Padasjoki	-	-	-	-	-	-	320 000	111,8
Sysmä	6 102	-	-	359 872	111 110	1 866	478 950	131,9
Yhteensä	208 830	1 159 225	1 670	1 657 317	3 353 558	26 801	6 727 401	33,8

- Oppilaskuljetuksiin Päijät-Hämeessä käytettiin vuonna 2020 rahoitusta keskimäärin 34 € asukasta kohden.
- Eniten kustannuksia aiheutuu Lahden ja Hollolan oppilaskuljetuksista. Nämä yhdessä edustavat hieman yli 1/2 koko maakunnan oppilaskuljetusten kustannuksista.
- Ilman Lahden ja Hollolan rahoitusosuutta keskimääräinen tarve oli noin 58 €/asukas.

SOTEN KULJETUSKUSTANNUKSET

Soten henkilökuljetusten hankintakustannuksia (sis alv 10%) vuodelta 2020

	Esiopetus	Päivähoito	shl	VPL	kvl	Yhteensä	€/asukas
Asikkala	-	-	8 937	239 158	29 232	277 327	34,4
Hartola	-	-	11 324	60 435	-	71 759	27,0
Heinola	-	-	36 606	424 356	-	460 962	24,9
Hollola	-	-	19 502	565 078	108 663	693 243	29,8
Kärkölä	-	-	8 226	69 857	21 851	99 934	23,1
Lahti	62 212	34 207	83 653	2 149 400	733 892	3 063 364	25,5
Orimattila	-	-	10 305	344 906	77 673	432 884	27,3
Sysmä	-	-	6 667	68 913	14 510	90 090	24,8
Yhteensä	62 212	34 207	185 220	3 922 103	985 821	5 189 563	26,1

- Soten kuljetuksiin Päijät-Hämeessä käytettiin vuonna 2020 rahoitusta keskimäärin 26 € asukasta kohden.
- Asukaslukuun suhteutettuna erot kuntien välillä ovat hyvin pieniä toisin kuin avoimessa joukkoliikenteessä ja oppilaskuljetuksissa.

KELAN KORVAAMAT SVL-MATKAT

SVL-matkojen tilastotietoa (sis alv 10%) vuodelta 2020

	Saajat	Matkojen lukumäärä	Perityt maksut euroa	Asukkaat 31.12.2020	Matkaa/asukas	Euroa/asukas
Asikkala	1 003	6 213	498 221	8 059	0,77	61,8
Hartola	521	3 805	513 943	2 655	1,43	193,6
Heinola	2 414	16 692	1 464 012	18 497	0,90	79,1
Hollola	1 584	9 118	625 645	23 251	0,39	26,9
Iitti	980	7 773	641 164	6 625	1,17	96,8
Kärkölä	449	3 123	233 582	4 326	0,72	54,0
Lahti	9 583	51 417	3 352 967	119 984	0,43	27,9
Orimattila	1 675	11 094	804 466	15 882	0,70	50,7
Padasjoki	485	3 407	361 196	2 861	1,19	126,2
Sysmä	692	4 884	588 554	3 631	1,35	162,1
Päijät-Häme	19 386	117 526	9 083 749	205 771	0,57	44,1

- Kelan korvaamiin terveydenhuollon matkoihin kuluu enemmän rahaa kuin soten järjestämiin kujeuksiin.

2. Palveluliikenteiden nykytilanne

Kuntien nykyiset asiointi- ja
palveluliikenteet

KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET ASIKKALA

- Vääksyn taajaman alueella on palveluliikennettä kahtena päivänä viikossa
- Haja-asutusalueella tarjotaan palveluliikennettä viidellä eri reitillä 1-2 päivänä viikossa
- Osa vuoroista on yhdistetty koulukuljetuksiin
- Lisäksi kaikki koulukuljetukset ovat avointa liikennettä, jossa voi matkustaa, mikäli autossa on tilaa
- Matkat tilataan puhelimitse suoraan autoilijalta

Taajaman palveluliikenne voisi toimia syöttöliikenteenä LSL linjojen 40/41/42 busseille

RAMBOLL

ASIKKALAN KUNNAN JÄRJESTÄMÄT KULJETUKSET 11.8.2021 - 3.6.2022

Kaikille avoin joukkoliikenne

PALVELULINJA VÄÄKSYN ALUE

tiistaina ja torstaina klo 8 – 15
TILAUKSET: p. 050 – 469 9270,
Liikenne Lakkapää Oy

1) Suiva - Kalkkinen - Suiva

torstaisin

09.25 Suiva, Suivalantie 10.55
09.55 Kalkkinen 10.25

Tilaukset autoilija Liikenne Lakkapää Oy
p. 050-5430278

2) Kalkkisten kanava - Kalkkinen

torstaisin

10.10 Kalkkisten kanava 11.20
10.25 Kalkkinen 11.05

Tilaukset autoilija Liikenne Lakkapää Oy
p. 050-5430278

3) Vääksy - Vedentaus - Särkijärvi - Mustjärvi - Keltaniemi - Vääksy

ti ja to

7.00 Särkijärvi 12.55
Vedentaus

7.20 Mustjärvi 12.45
Pyhäniemi th

7.40 Keltaniemen th 12.40
7.55 Vääksy 11.50

Tilaukset autoilija Liikenne Lakkapää Oy
p. 050-5430278 (yhdistetty
koululaiskuljetuksiin)

Palautetta voi jättää:
koulutoimisto@asikkala.fi

4) Kalkkinen - Mustjärvi - Vääksy - Mustjärvi - Kalkkinen

Pe Ke Pe Ke

9.05 9:55 Kalkkinen 12.45 12.50
9.15 Särkijärvi 12.35
9.20 Vedentaus 12.30

10.00 Lahnalampi
Pyhämäki*

10.05 Haukijärvi* 12.40
10.10 Vedentaus* 12.35

10.15 Uitontie* 12.30
9.30 10.20 Mustjärvi 12.20 12.25

10.25 Pyhäniemi* 12.20
10.35 Kotkanniemen th 12.15

Keltaniemi*

9.40 10.40 Vuorenmylly 12.10 12.10
9.55 10.50 Vääksy 11.50 11.50

*) merkityt vuorot ajetaan tilauksesta
Tilaukset autoilija Liikenne Lakkapää Oy
p. 050-5430278 (paluukuljetus yhdistetty
koululaiskuljetuksiin)

5) Viitaila - Vääksy - Viitaila

torstaisin

9.00 Viitaila 11.35
Kuhhila

9.25 Iso-Ainiö tarvittaessa 11.00
Vääksy

Tilaukset autoilija JTM-yhtiöt Oy
p. 044-7799194

Matkustajilta peritään kasvatus- ja opetuslautakunnan päättämä hinta (9.6.20 § 67). Kuljetustuuden piiriin kuuluvalta matkustajalta ei peritä maksua. Kuljetusta tarvitsevien on mahdollisuus kulkea koulupäivinä kaikissa koulutakseissa, mikäli niihin mahtuu. Autoilija ilmoittaa mahdolliset aikataulumuutokset.

ASIKKALAN KUNTA
www.asikkala.fi



KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET PADASJOKI

- Seitsemän eri reittiä
- Reitit ajetaan yhtenä päivänä viikossa
 - Auttoisen ja Arrakosken kautta kulkee useampi reitti viikossa
- Kasiniemen reitti vain parittomilla viikoilla
- Matkat tilataan puhelimitse suoraan autoilijalta
- Kunta on käynnistänyt yhdessä Matkahuollon kanssa selvityksen kutsuliikenne-lippujärjestelmän luomiseksi. Tavoitteena on kehittää syöttöliikennettä LSL-vuoroille

- **Auttoinen**
- **Virmaila-Kellosalmi-Pajulantie-Kaurate-Arrakoski**
- **Neroskulma- Ala-Porasa -Porasa-Palsa-Vesijako-Auttoinen**
- **Kirkonkylä**
- **Maakeski-Nyystölä**
- **Alho-Torittu-Romo-Kaukela-Arrakoski**
- **Kasiniemi-Palsa-Vesijako-Auttoinen**

KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET

SYSMÄ

- Kuusi eri reittiä
- Reitit ajetaan yhtenä tai kahtena päivänä viikossa
- Matkat tilataan puhelimitse suoraan autoilijalta
- Lisäksi perjantaisin ja sunnuntaisin ajetaan tarvittaessa linja-autolta jatkoyhteys Valittulan suuntaan/suunnasta

- **Sysmä kk - Särkilahti - Soiniemi - Vehkasalo - Vuorisalo - Vintturi - Vehmaa - Taipale - Liikola - Hiekko - Sysmä kk**
- **Sysmä kk - Kirveskoski - Valittula - Tikkala - Sysmä kk**
- **Sysmä kk - Suopelto - Sysmä kk**
- **Sysmä kk - Rapala - Sysmä kk**
- **Sysmä kk - Nuoramoinen - Ravioskorpi - Lahdenpohja - Sysmä kk**
- **Sysmä kk - Nuoramoinen - Onkiniemi - Nuormoinen - Sysmä kk**

KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET ORIMATTILA

- Kaikkina arkipäivinä ajettava keskustaajaman reitti
- Viisi yhtenä päivänä viikossa ajettavaa haja-asutusalueen reittiä
- Kalustona esteetön matalalattiabussi
- Kyytiin voi nousta ilman ennakkotilausta reitin varrelta
- Kuljettajalle voi tehdä ennakkotilauksen, jolloin auto voi poiketa reitiltä
- Toistaiseksi vain käteismaksu

MA-PE

Terveyskeskus – Tönnö – Myllylä – Koivula – Käkelä

MA

Viljaniemi – Rautamáki – Pennala

TI

Niinikoski – Artjärvi

KE

Pakaantie – Arola

TO

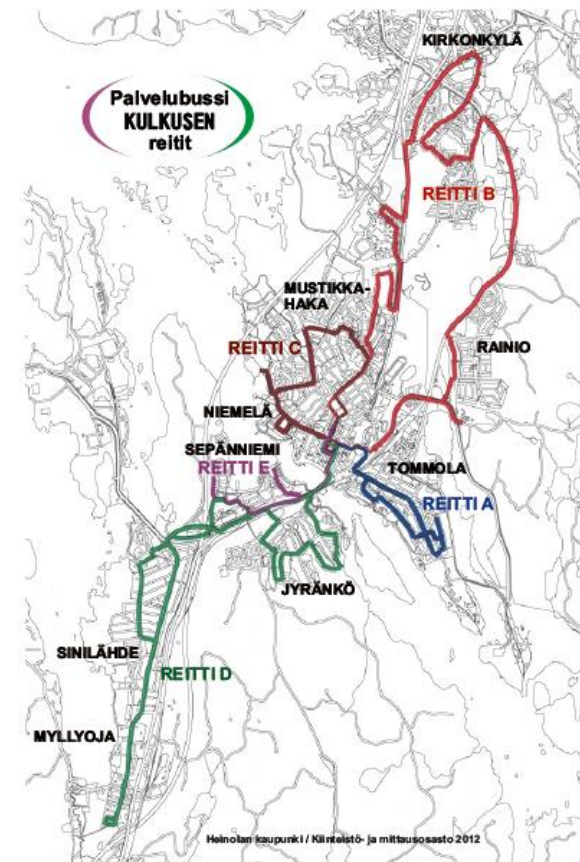
Heinämaa – Virenoja – Niinikoski – Pakaa

PE

Luhtikylä – Mallusjärvi

KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET HEINOLA

- Viisi eri reittiä
- Reitit ajetaan kahtena tai yhtenä päivänä viikossa
 - Meno- ja paluuvuoro
- Kalustona esteetön matalalattiabussi
- Kyytiin voi nousta ilman ennakkotilausta reitin varrelta
- Kuljettajalle voi tehdä ennakkotilauksen, jolloin auto voi poiketa reitiltä
- Waltti-kortti käy maksuvälineenä
- Lisäksi koulukuljetuksiin yhdistetyjä kutsutaksireittejä haja-asutusalueella



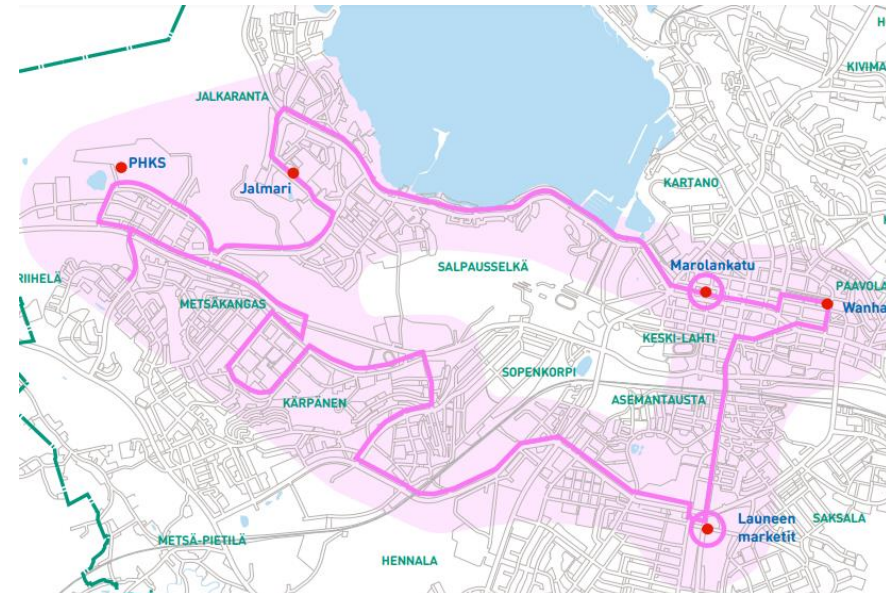
KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET HOLLOLA

- Palvelua tarjotaan kolmelle eri alueelle, joilla eri päivinä hieman erilaiset reitit (kartassa kaikkien päivien reitit päällekkäin)
 - Maakansa
 - Vesikansa
 - Hämeenkoski
- Kalustona esteetön Hoppa-bussi
- Tilaukset puhelimella tai sähköpostilla



KUNTIEN NYKYISET PALVELULIIKENTEET LAHTI

- Uusi Lempi palvelulinja neljällä reitillä
- Länsi-Lahden linja 4 kulkee PHKS:n vierestä
- Reitit muotoutuvat ennakkotilausten pohjalta
- Kaikki reitit ajetaan kolme kertaa päivässä jokaisena arkipäivänä
- Kalustona esteettömät pikkubussit
- Kyydit varataan ennakkoon puhelimitse
- Maksaminen kuten muussakin LSL:n liikenteessä
- Lisäksi Nastolan alueella ajetaan palveluliikenne Nestoria kahdella reitillä kahtena päivänä viikossa. Myös yksi Lahti-päivä viikossa



3. Lahteen suuntautuva joukkoliikenne

Kunnista Lahteen suuntautuvan LSL-
liikenteen tarjonta

LAHTEN SUUNTAUTUVA AVOIN JOUKKOLIIKENNE SYSMÄ

- Markkinaehtoista liikennettä, jonka tarjonta tuottaa toimivat perusyhteydet
- Linja-autoliikenne Samuli Haaransillan vuoroissa kelpaavat LSL lipputuotteet
 - Waltti
 - Mobiililippu

MARKKINAEHTOISET VUOROT

Vuoroilla käy maksutapana Waltti-kortti ja LSL:n mobiililippu

46

Sysmä - Vääksy - Lahti

	MA-PE	MA-PE ja SU
Sysmä	6:15	14:15
Nikkaroinen	X	X
Vääksy	7:00	15:00
Rantakulma	X	X
Lahti	7:50	15:45

X = Vuoro ajaa paikan kautta

46

Lahti - Vääksy - Sysmä

	MA-PE	MA-PE ja SU
Lahti	10:40	17:00
Rantakulma	X	X
Vääksy	11:25	17:40
Nikkaroinen	X	X
Sysmä	12:05	18:25

X = Vuoro ajaa paikan kautta

Vuoroja liikennöi Linja-autoliikenne Samuli Haarasilta (www.samulihaarasilta.fi)
LSL ei vastaa markkinaehtoisten vuorojen tietojen oikeellisuudesta

LAHTEN SUUNTAUTUVA AVOIN JOUKKOLIIKENNE PADASJOKI

- LSL:n ostamaa liikennettä linjalla 42
- Myös lauantaivuoroja

42

Padasjoki - Vääksy - Lahti

MA-PE						
	KP		KP		KP	
Padasjoki	6:05	7:00	9:25	11:35	13:50	15:55
Harila	X	X	X	X	X	X
Maakeski	6:20	7:10	9:40	11:50	14:05	16:10
Kurhila	X	X	X	X	X	X
Vääksy	6:45	7:35	10:05	12:15	14:30	16:35
Rantakulma	X	X	X	X	X	X
Lahti	7:25	8:15	10:45	12:55	15:15	17:15

KP = Vuoro ajetaan koulupäivinä
X = Vuoro ajaa paikan kautta

42

Lahti - Vääksy - Padasjoki

MA-PE						
	KP		KP		KP	
Lahti	7:25	8:20	11:40	13:50	16:15	17:35
Rantakulma	X	X	X	X	X	X
Vääksy	8:05	9:00	12:20	14:35	17:00	18:20
Kurhila	X	X	X	X	X	X
Maakeski	8:20	9:20	12:45	15:00	17:20	18:40
Harila	X	X	X	X	X	X
Padasjoki	8:35	9:30	13:00	15:15	17:35	18:55

KP = Vuoro ajetaan koulupäivinä X = Vuoro ajaa paikan kautta
Lahdessa vuorot lähtevät Matkakeskuksen laiturista 4 (poikkeuksena klo 16:15 vuoro lähtee laiturista 5)

LAHTEN SUUNTAUTUVA AVOIN JOUKKOLIIKENNE ASIKKALA

- LSL:n ostamaa liikennettä linjalla 40 ja 41 (sekä 42)
- Tarjonta jatkuu iltaisin noin klo 22 saakka
- Myös lauantai- ja sunnuntaivuoroja

40-41 Vääksy - Lahti

MA-PE							
	40	40	40	40	40	40	40A
Asikkala kk							15:05
Vääksy	5:55	6:55	7:55	8:55	13:20	14:30	15:15
Vesivehmaa	6:05	7:05	8:05	9:05	13:30	14:40	15:25
Paimela	6:15	7:15	8:15	9:15	13:40	14:50	15:35
Lahti	6:40	7:40	8:40	9:40	14:05	15:15	16:00

	40A	40	41	40	41	40
Asikkala kk	16:05					
Vääksy	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
Vesivehmaa	16:25	17:25	I	19:25	I	21:25
Rantakulma	I	I	18:25	I	20:25	I
Paimela	16:35	17:35	I	19:35	I	21:35
Lahti	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00

I = Vuoro ei aja paikan kautta

40-41 Lahti - Vääksy

MA-PE							
	40	40A	40	40	40A	40A	40
Lahti	6:00	7:00	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15
Paimela	6:20	7:20	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40
Vesivehmaa	6:30	7:30	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50
Vääksy	6:55	7:55*	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Asikkala kk		8:10			15:05	16:05	

	40	40	41	40	41	40
Lahti	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15
Paimela	17:40	18:40	I	20:40	I	22:40
Rantakulma	I	I	19:50	I	21:50	I
Vesivehmaa	17:50	18:50	I	20:50	I	22:50
Vääksy	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00

I = Vuoro ei aja paikan kautta

* Muina kuin koulupäivinä lähtöaika Vääksestä klo 7:40, Asikkala kk klo 7:45
Lahdessa vuorot lähtevät Matkakeskuksen laiturista 4

LAHTEN SUUNTAUTUVA AVOIN JOUKKOLIIKENNE HEINOLA

- Runsaasti LSL:n ostamaa liikennettä ympäri viikon
- Tarjonta jatkuu iltaisin noin klo 23 saakka

70 Tommola - Heinola - Lahti - Keskussairaala

Vuorikatu-Tommolankatu-Ratakatu-A.F. Aironkatu-Lampikatu-Kaivokatu-Siltakatu-Lahdentie-Myllyojantie-Valtatie 4-Valtatie 12-Mannerheiminkatu-Matkakeskus C-Mannerheiminkatu-Hämeenlinnantie-Keskussairaalankatu-Hoitajankatu

	MA-PE					
Tommola	5:55	6:50	7:55	13:00	14:10	15:10
Heinola, Kaivokatu	6:05	7:05	8:05	13:10	14:20	15:20
Lahti, Matkakeskus C	6:35	7:35	8:35	13:40	14:50	15:50
Keskussairaala	6:50	7:50	8:50	13:50	15:05	16:05

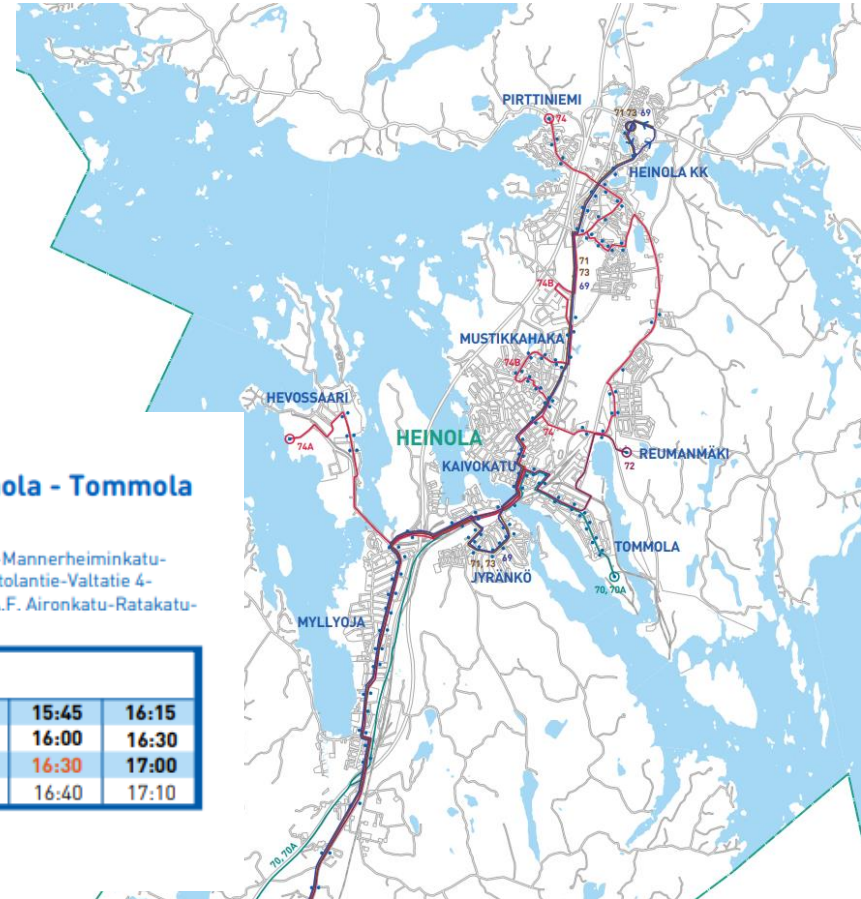
Vuoroille vaihtoyhteys Pirttiniemestä linjalle 74

70 Keskussairaala - Lahti - Heinola - Tommola

Hoitajankatu-Keskussairaalankatu-Hämeenlinnantie-Mannerheiminkatu-Matkakeskus D-Mannerheiminkatu-Valtatie 12-Nastolantie-Valtatie 4-Myllyojantie-Lahdentie-Siltakatu-Kaivokatu-Lampikatu-A.F. Aironkatu-Ratakatu-Tommolankatu-Vuorikatu

	MA-PE				
Keskussairaala	7:00	8:00	14:15	15:45	16:15
Lahti, Matkakeskus D	7:15	8:15	14:30	16:00	16:30
Heinola, Kaivokatu	7:45	8:45	15:00	16:30	17:00
Tommola	7:55	8:55	15:10	16:40	17:10

Vuorolla vaihtoyhteys Pirttiniemeen linjalle 74



LAHTEN SUUNTAUTUVA AVOIN JOUKKOLIIKENNE ORIMATTILA

- Runsaasti LSL:n ostamaa liikennettä ympäri viikon
- Tarjonta jatkuu iltaisin noin klo 23 saakka

Orimattila - Lahti

- 60: Orionaukio**-Puistotie-Lahdentie-Uusi Orimattilantie-Uudenmaankatu-Matkakeskus A-Vesijärvenkatu-Aleksanterinkatu-**Kauppatori A**
- 61: Orionaukio**-Puistotie-Viljamaantie-Artjärventie-Lahdentie-Pennalantie-Orimattilankatu-Renkomäen väylä-Uusi Orimattilantie-Uudenmaankatu-Matkakeskus A-Vesijärvenkatu-Aleksanterinkatu-**Kauppatori A**
- 69: Orionaukio**-Puistotie-Viljamaantie-Artjärventie-Lahdentie-Pennalantie-Orimattilankatu-Renkomäen väylä-Uusi Orimattilantie-Uudenmaankatu-Matkakeskus A-Vesijärvenkatu-Aleksanterinkatu-**Kauppatori A***

	MA-PE			LA	SU
TUNNIT	MINUUTIT				
LINJA	61			60	69
4			45		
5		25			
6	05	25			
7	05	35	00	10	10
8	05	35	10	10	10
9	05	35		10	10
10	05	35		10	10
11	05	35		10	10
12	05	35		10	10
13	05	35		10	10
14	05	35		10	10
15	05	35	45	10	10
16	05	35		10	10
17	05	35		10	10
18	05			10	10
19	05			10	10
20	05			10	10
21	05			10	10
22	05			10	10

* Linja 69 jatkaa Kauppatorilta Heinolaan (la-su)

Lahti - Orimattila

- 60: Kauppatori C**-Vapaudenkatu-Vesijärvenkatu-Matkakeskus E-Uudenmaankatu-Uusi Orimattilantie-Lahdentie-Puistotie-**Orionaukio**
- 61: Kauppatori C**-Vapaudenkatu-Vesijärvenkatu-Matkakeskus E-Uudenmaankatu-Uusi Orimattilantie-Renkomäen väylä-Orimattilankatu-Pennalantie-Lahdentie-Artjärventie-Viljamaantie-Puistotie-**Orionaukio**
- 69: *Kauppatori C**-Vapaudenkatu-Vesijärvenkatu-Matkakeskus E-Uudenmaankatu-Uusi Orimattilantie-Renkomäen väylä-Orimattilankatu-Pennalantie-Lahdentie-Artjärventie-Viljamaantie-Puistotie-**Orionaukio**

	MA-PE			LA	SU
TUNNIT	MINUUTIT				
LINJA	61			60	69
5			25		
6	05	15	50		
7		20	50	35	
8		20	50		00
9		20	50		00
10		20	50		00
11		20	50		00
12		20	50		00
13		20	50		00
14		20	50		00
15		20	50	10	00
16		20	50	15	00
17		20	50		00
18		15			00
19		15			00
20		15			00
21		15			00
22		15			00
23		15			00

* Linja 69 saapuu Kauppatorille Heinolasta (la-su)

LAHTEN SUUNTAUTUVA AVOIN JOUKKOLIIKENNE HOLLOLA

- Salpakankaan ja Lahden välillä erittäin kattava tarjonta ympäri viikon linjoilla 4 ja 8
- Molemmat linjat kulkevat Keskussairaalan ohi
- Lisäksi linja 11A/B tarjoaa arkisin tunnin vuorovälillä yhteyden Salpakankaalle
- Useita koulupäivinä haja-asutusalueelta Salpakankaalle suuntautuvia linjoja

Reittiehdotukset

Salpakangas, Hollola X ↓↑

Lahti, Lahti X ↓↑

Lähtöaika ma 30.8. 08:00 Asetukset

1 h 59 min 8,4 km 34 min 8,9 km

↑ **Aiempiä lähtiä**

08:18 - 08:52 33 min
Lähtee klo 08:23 pysäkillä TERVEYSTIE

08:37 - 09:03 26 min
Lähtee klo 08:41 pysäkillä Kansankatu E

08:29 - 09:06 37 min
Lähtee klo 08:33 pysäkillä Kansankatu

08:48 - 09:22 33 min
Lähtee klo 08:53 pysäkillä TERVEYSTIE

08:59 - 09:36 37 min
Lähtee klo 09:03 pysäkillä Kansankatu

09:18 - 09:52 33 min



4. Yhteenveto kuntahaastatteluiden havainnoista

Kuntien ja PHHKY:n kanssa käytyjen keskusteluiden yhteydessä esiin nousseita tarpeita ja mahdollisuuksia

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA SYSMÄ

- Syöttöyhteys Hartolaan / Heinolaan
 - Lyhyin liityntämatka olisi VT4 pysäkeille, mutta niiden kohdalla linja-autoliikenteen tarjonta on tällä hetkellä vähäistä ja vuorojen ajoajankohdat eivät ole erityisen houkuttelevia (4 vuoroa suuntaansa)
 - Matka Heinolaan saakka on saman pituinen ja hieman nopeampi kuin Asikkalaan
 - Heinolasta on kattavat jatkoyhteydet Lahteen
 - Lisäksi yhteydet Heinolaan palvelisivat samalla työ-/opiskelumatkoja
- Oppilaskuljetukset ajetaan jo nykytilanteessa kaikille avoimena liikenteenä, mutta asiasta voisi tiedottaa lisää

Eteneminen

- Markkinatutkimus kysynnän selvittämiseksi
- VT4 linja-autoliikenteen tarjonnan kehittymisen seuraaminen
- Uuden liikennepalvelun tarjonnan sovittaminen kysynnän ja palveltavien matkustajaryhmien mukaiseksi
- Liikenteen toimintaperiaatteen valitseminen. Todennäköisesti kustannustehokkain toteutustapa olisi etukäteen tehtyihin ennakkotilauksiin perustuva toimintatapa samoin kuin nyt perjantaisin ja sunnuntaisin tarjolla olevassa Valittulan suunnan jatkoyhteydessä

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA HEINOLA

- Syöttöyhteydet Lahteen meneville linjoille
 - Osalta Heinolan sisäisistä vuoroista on hyvät vaihtomahdollisuudet Lahteen meneville linjoille
 - Linjan 70 vuorot menevät suoraan Keskussairaalaan, joten niihin vaihtaminen Heinolan päässä olisi houkuttelevaa
 - Palveluliikenteen autossa kelpaa Waltti-lipputuotteet, joten matkaketjussa maksaminen olisi jo teknisesti valmis ja helppokäyttöinen
- Oppilaskuljetuksien yhteydessä tuotetaan jo nykytilanteessa kaikille avointa asiointiliikennettä

Eteneminen

- Tiedottaminen
 - Waltti-lipusta myös palveluliikenteessä
 - Vaihtomahdollisuuksista
 - Linjan 70 suorasta yhteydestä keskussairaalalle
 - Palvelu- ja asiointiliikenteen tarjonnasta

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA PADASJOKI

- Linja-autoliiketeen tarjonta Lahteen on melko vähäistä, joten pelkillä syöttöyhteyksillä voi olla vaikea tuottaa houkuttelevaa lisäpalvelua
- Oppilaskuljetukset ovat nykytilanteessa suljettua liikennettä, joten niitä avaamalla voitaisiin korvata hiljaisimpia asiointiliikenteitä
- Padasjoen ja Lahden välissä sijaitsevat Asikkala ja Hollolan alueet muodostavat yhdessä hyvän kysyntäpohjan mahdolliselle uudelle esteettömälle joukkoliikennepalvelulle

Eteneminen

- Vt24-suuntaisen palveluliikenteen suunnitteleminen
 - Tarjonnan määrä
 - Toteutustapa
 - Liikennöintitapa
 - Matkojen tilaaminen/maksaminen
 - Hallinnointi

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA ASIKKALA

- Linja-autoliiketeen tarjonta Lahteen on hyvällä tasolla, joten kunnan sisäisillä syöttöyhteyksillä voidaan tuottaa houkuttelevaa lisäpalvelua
- Oppilaskuljetukset ajetaan jo nykytilanteessa kaikille avoimena liikenteenä
- Vt24 suuntainen Padasjoki-Asikkala-Hollola reitti muodostaisi hyvän kysyntäpohjan mahdolliselle uudelle esteettömälle joukkoliikennepalvelulle
- Asikkalalla on aiempaa, rohkaisevaa kokemusta Lahteen suuntautuneen joukkoliikennepilotin toteutuksesta

Eteneminen

- Vt24-suuntaisen palveluliikenteen suunnitteleminen
 - Tarjonnan määrä
 - Toteutustapa
 - Liikennöintitapa
 - Matkojen tilaaminen/maksaminen
 - Hallinnointi

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA HOLLOLA

- Palveluliikenneyhteys Salpakankaalta Lahteen
 - Kohteina Keskussairaala/Jalmari/ym
 - Joko Lempin tai Hoppa-autojen hyödyntäminen
 - VPL-kuljetuksista muodostuvan, toistuvan kysynnän ympärille järjestettävä kaikille avoin esteetön yhteys Salpakankaalta Lahdessa tärkeisiin asioimiskohteisiin
- Yhteistyö Padasjoen ja Asikkalan kanssa vt24 suunnalla
- Oppilaskuljetusten avaamiseen liittyvä työ on jo käynnissä

Eteneminen

- Vt24-suuntaisen palveluliikenteen suunnitteleminen
- Salpakangas-Lahti palveluliikenteen vaihtoehtojen tutkiminen
- Oppilaskuljetusten avaamisen laajentaminen

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA ORIMATTILA

- Linja-autoliiketeen tarjonta Lahteen on hyvällä tasolla, joten kunnan sisäisillä syöttöyhteyksillä voidaan tuottaa houkuttelevaa lisäpalvelua
- Isoilla autoilla toteutu oppilaskuljetukset ajetaan jo nykytilanteessa kaikille avoimena liikenteenä
- Suurin puute kunnan sisäisen liikenteen puute/vähäisyys. Esim. Artjärveltä toivottu (kutsu-) liikenneyhteyksiä
- Mahdollisesti tarve kokonaisvaltaisen henkilökuljetussuunnitelman toteuttamiselle

Eteneminen

- Kunnan sisäisen joukkoliikennepalvelun toteutusvaihtoehtojen/-mahdollisuuksien kuvaaminen
- Lahteen saakka suuntautuvan palveluliikenteen kokeileminen
- Mahdollisesti kokonaisvaltaisen henkilökuljetussuunnitelman käynnistäminen

ESIIN NOUSSEITA KEHITTÄMISMAHDOLLISUUKSIA PHHYKY

- Hyky-kyyti nimellä kutsuttava palvelu kattaa vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten lisäksi myös sosiaalihuoltolain- ja erityishuoltolain matkojen välitys- ja kuljetuspalvelut.
- Tilanne selkeytymässä nyt kun sekä tilauskeskus- että kuljetuspalvelu on saatu kilpailutettua onnistuneesti
- Myös matkamäärät ovat palanneet lähelle koronaa edeltävää tasoa
- Matkoja voidaan pian ryhtyä yhdistelemään. Tavoitteena 10-15% yhdistelyaste
- Välityskeskukseen ohjaukseen voi tulla myös palveluliikennettä

Eteneminen

- Matkojen suuntautumisen seuraaminen toistuvien matkavirtojen tunnistamiseksi -> potentiaalisimpien yhteysvälien palvelun järjestäminen kaikille avoimena palvelulinjana yhteistyössä kuntien kanssa
- VPL-matkustajien kannustimien määrittely. Esimerkiksi omavastuun poistaminen palveluliikenteellä tehdystä VPL/SHL-matkasta

YLI KUNTARAJAN AJETTAVAT OPPILASKULJETUKSET

- Useimmista ympäristökunnista suuntautuu Salpakankaalle Kankaan kouluun muutamien oppilaiden kuljetuksia
- Kunnissa ei nähdä periaatteellisia esteitä avata näitä kuljetuksia muille matkustajille, mutta autoissa ei välttämättä ole ylimääräistä tilaa eivätkä ne voi poiketa reitiltään aikataulujensa vuoksi
- Autot eivät välttämättä palaa tyhjänä takaisin lähtöpaikkaansa, vaan jäävät usein ajamaan Hykkyytejä Lahteen.
- Yhteenvetona näiden kuljetusten hyödyntämispotentiaali on siis melko vähäinen, vaikka ne toistuvatkin arkisin päivittäin läpi kouluvuoden

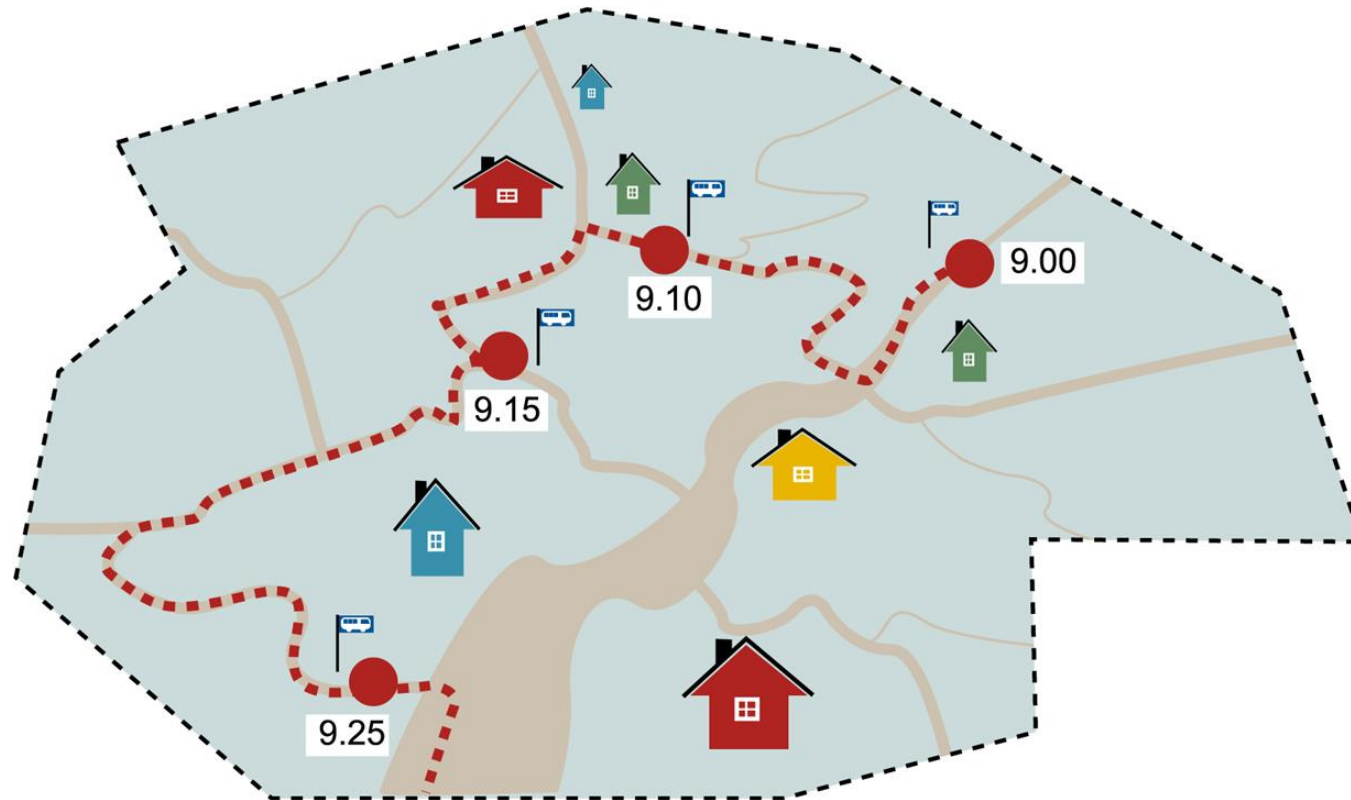


Kuva: sttinfo

5. Palveluliikenteen toteutustapoja

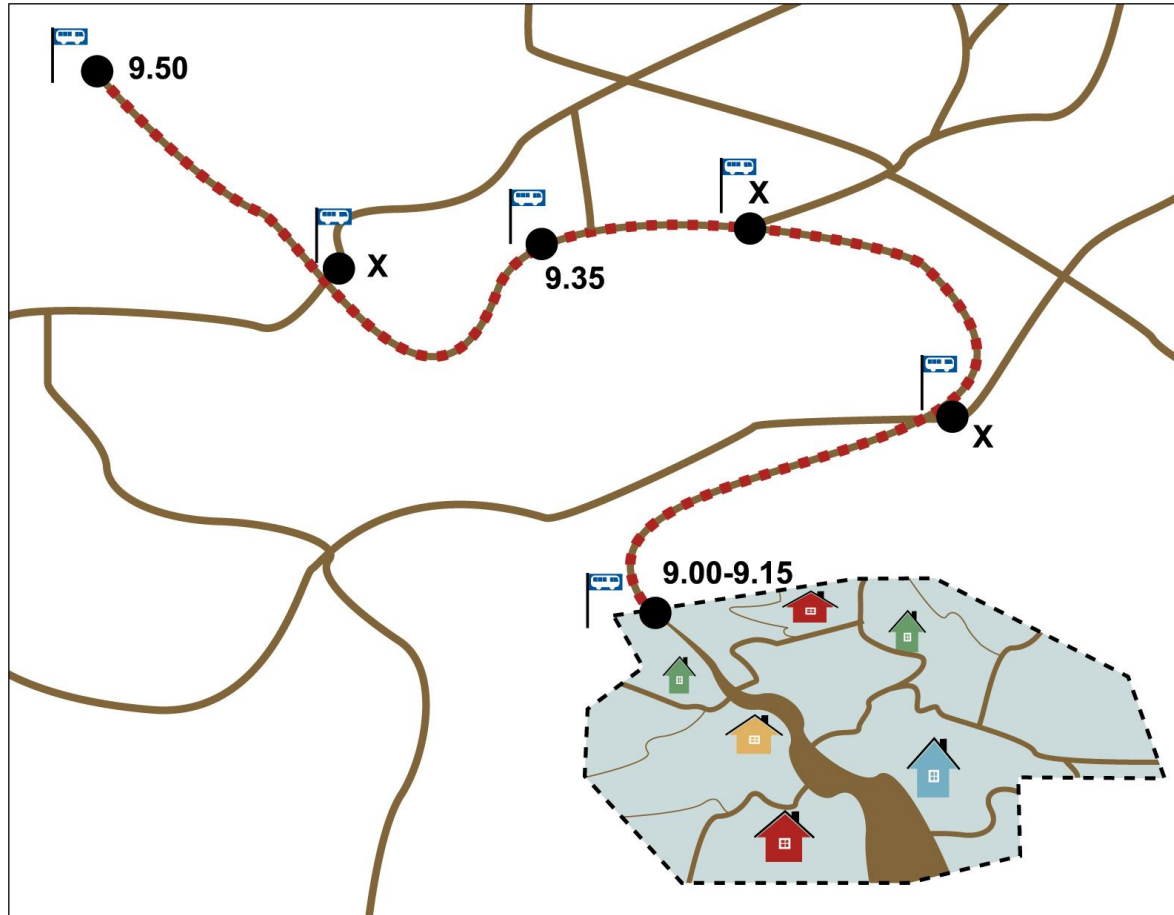
Kutsuohjattujen palveluliikenteiden
toteutusmalleja

KIINTEÄ REITTI JA AIKATAULU, PIENET POIKKEAMAT REITILTÄ MAHDOLLISIA



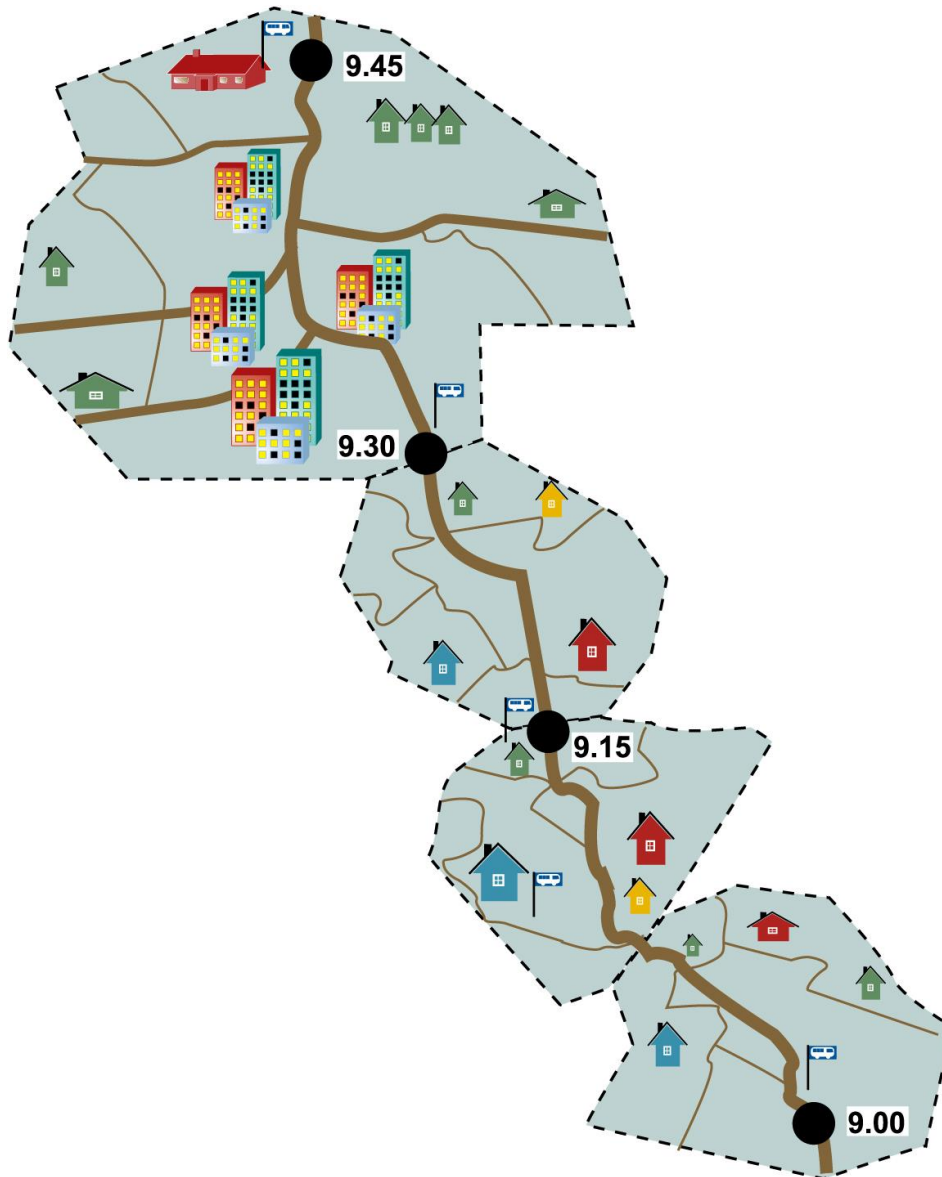
- Yleisin palveluliikenteiden toimintatapa
- Aikataulutetuita pysäkeiltä voi nousta kyytiin ilman ennakkotilausta
- Poikkeamien tilaaminen tyypillisesti puhelimella suoraan kuljettajalta

OSITTAIN KIINTEÄ REITTI JA AIKATAULU, ALKU- TAI LOPPUPÄÄSSÄ LIIKENNÖINTI ASIAKKAIDEN TARPEIDEN MUKAISESTI



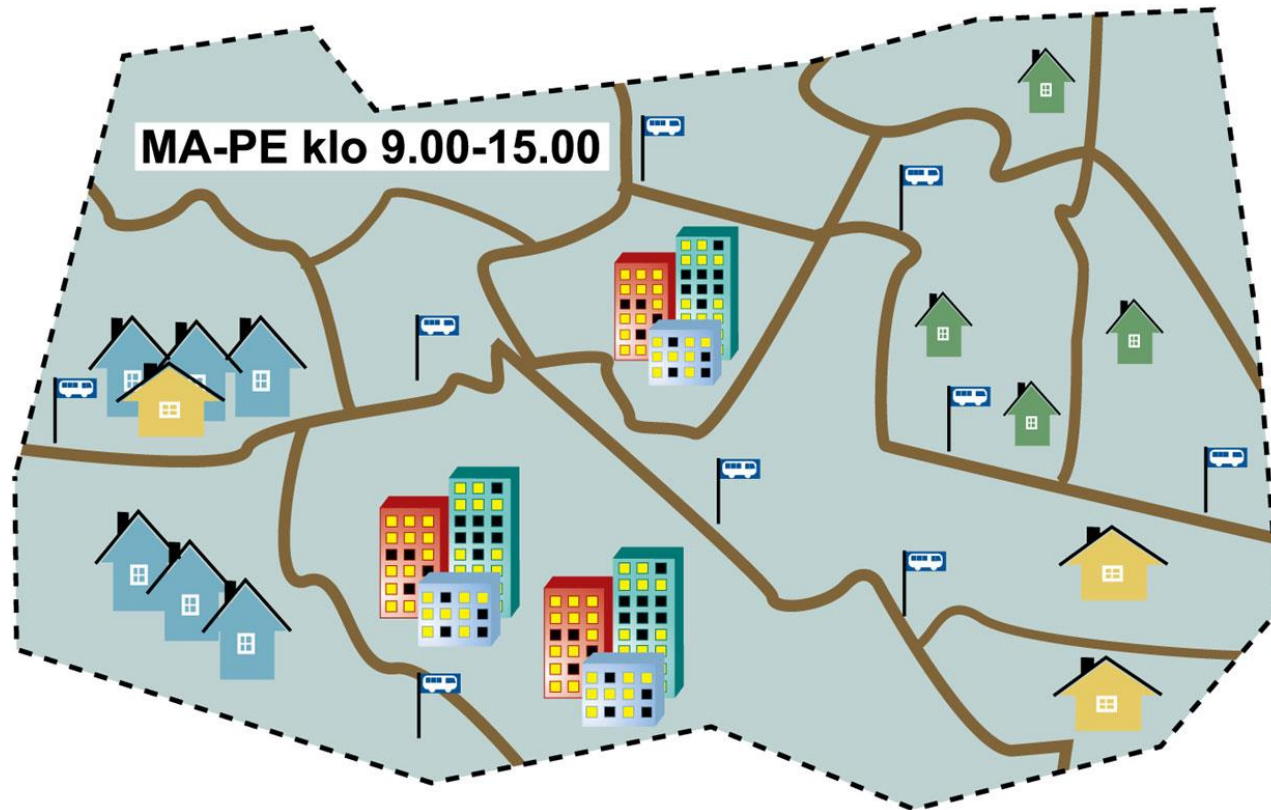
- Soveltuu hyvin naapurikunnista keskuskaupunkiin suuntautuviin kuljetuksiin, jossa lähtöpäässä kerätään matkustajat kyytiin ja edetään melko suoraviivaisesti matkan varsinaiseen kohteeseen

PERÄKKÄISIIN ALUEISIIN PERUSTUVA LIIKENNÖINTI



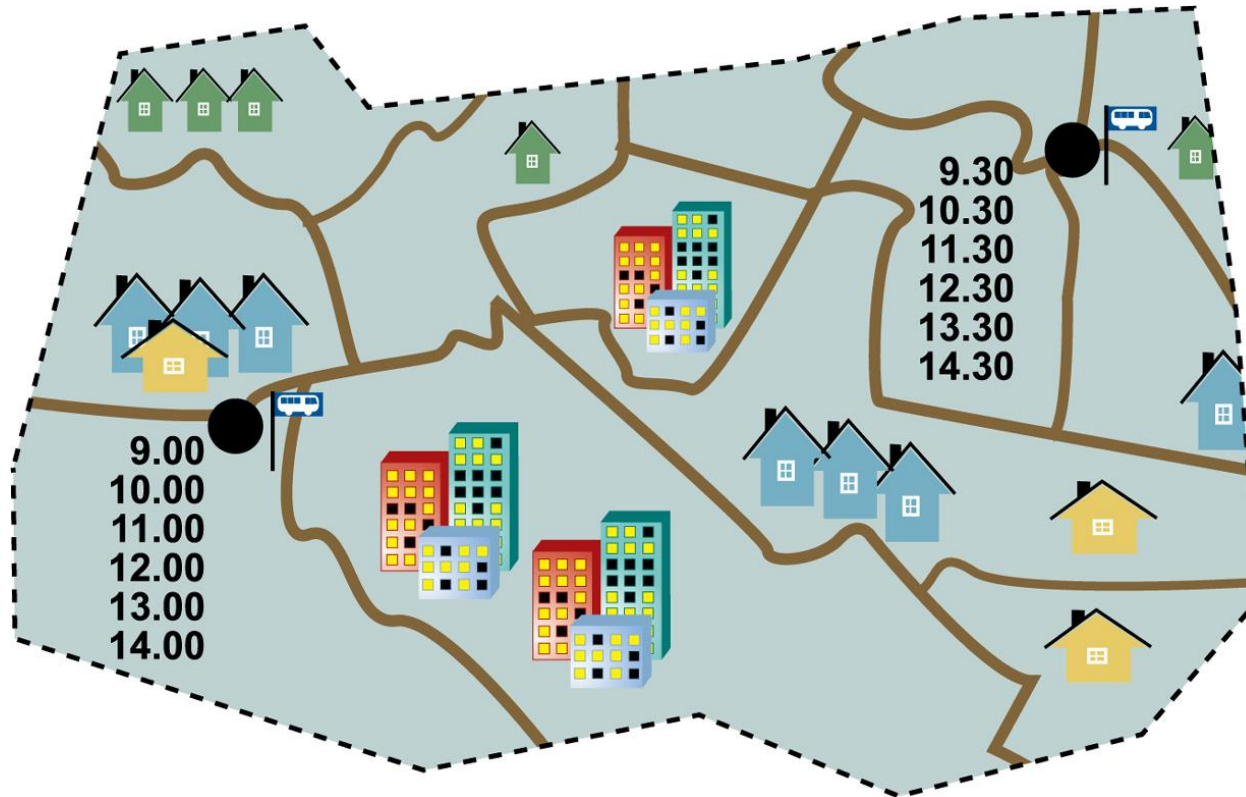
- Toimintaperiaate on muotoutunut yhdistelykeskusten ohjaamien palveluliikenteiden tarpeista
- Lähes kaikki Mobirouter-järjestelmällä ohjatut palveluliikenteet perustuvat tähän toimintatapaan.
- Toimintamalli kehitetty Kuopion palveluliikenteen yhteydessä

ALUE, JONKA SISÄLLÄ LIIKENNÖIDÄÄN PYSÄKILTÄ PYSÄKILLE KUTSUOHJATUSTI



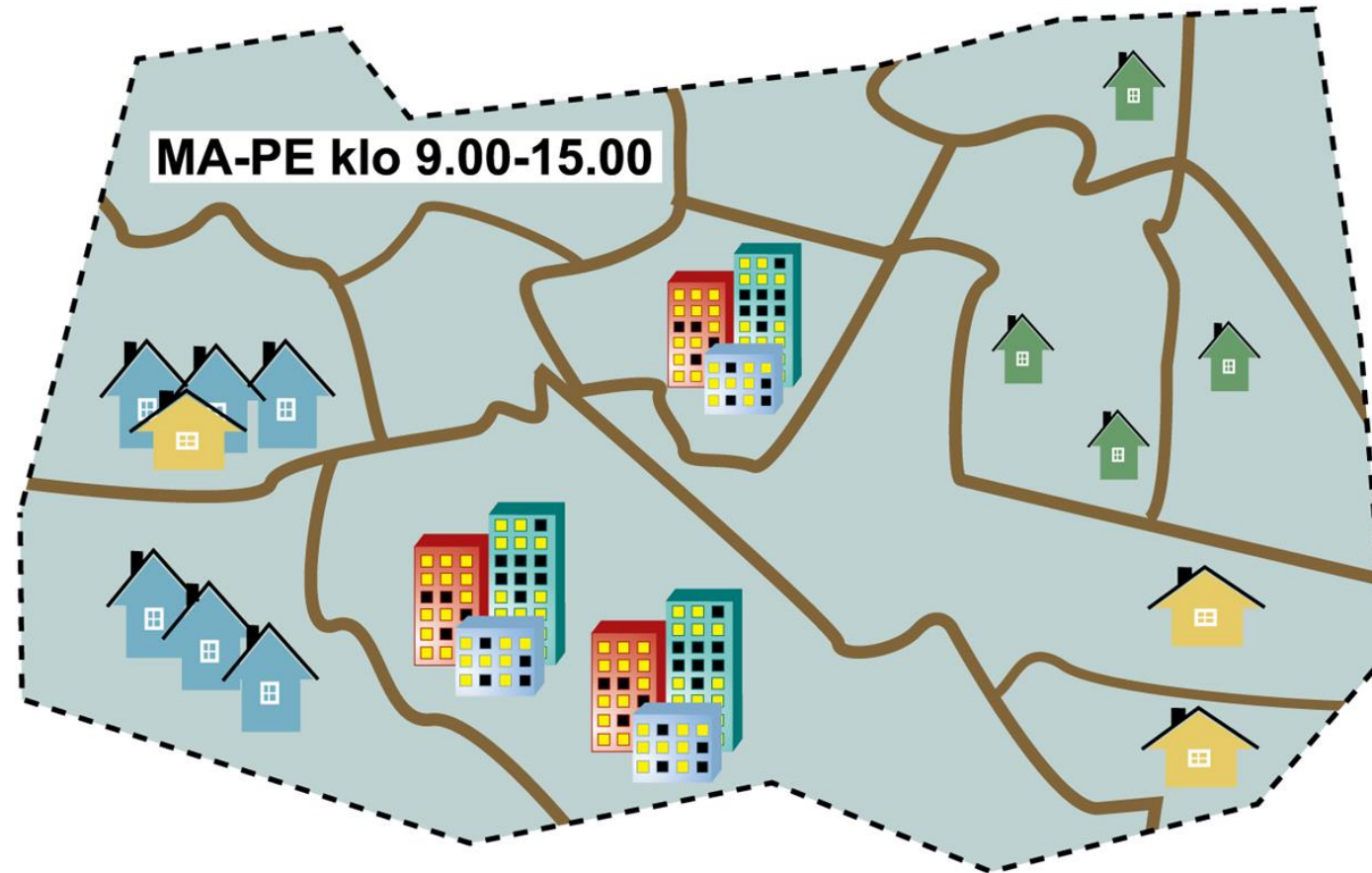
- Esimerkiksi Keski-Uusimaan SAMPO-liikenne ja HSL-alueen Kutsuplus-liikenne toimivat aikoinaan tällä periaatteella
- Tilaukset tehtiin ohjauskeskukseen puhelimitse / sovelluksella
- Nurmijärven Kivenkyyti toimii nykyisin tällä periaatteella kunnan päätaajamien ympäristössä

ALUE, JONKA SISÄLLÄ ON OVELTA OVELLE LIIKENNETTÄ JA PYSÄKKIAIKOJA



- Esimerkiksi Järvenpään palveluliikenne toimi pitkään tällä periaatteella, mutta on myöhemmin muutettu enemmän reittiin sidotuksi

ALUE, JONKA SISÄLLÄ TOIMII KOKONAAN KUTSUOHJATTU LIIKENNE



- Voidaan luoda alueellisesti mahdollisimman kattava palvelu kun ei ole rajoitteita matkustamiselle
- Haasteena kustannustehokkuus keskikuormien jäädessä hyvin pieniksi suurellakin kysyntäpohjalla

6. Seudullisen palveluliikenteen reitti- ja aikatauluehdotuksia

Reitti- ja aikatauluehdotuksia

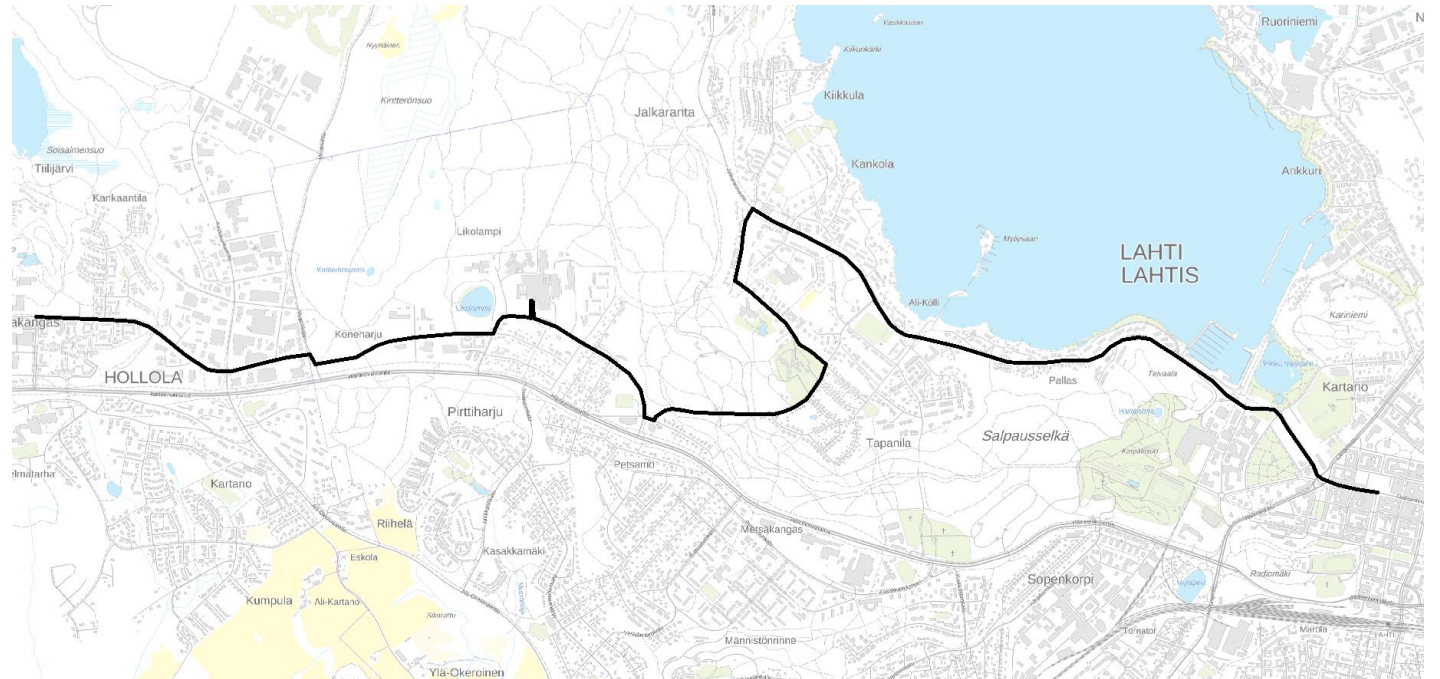
Kustannusten arviointi

SEUDULLISEN PALVELULIIKENTEN REITTI- JA AIKATAULULUONNOKSET

- Tässä luvussa on esitetty alustavia reittiehdotuksia seudullisille palvelulinjoille
- Reitit on muodostettu kuntahaastatteluissa tunnistettujen tarpeiden pohjalta, mutta vaativat ennen toteutusta hienosäätöä ja laajempaa yhteensovittamista muun olemassa olevan liikenteen kanssa päällekkäisyyksien minimoimiseksi
- Potentiaalisia reittisuuntia olisivat selvityksen ulkopuolisista alueista erityisesti
 - Kärkölä-Hollola-Lahti ja
 - Iitti-Nastola-Lahti
- Aikatauluista on esitetty kaksi vaihtoehtoa
 - VE I tarjoaa palvelua tyypillisimpään asioimiasikaan keskipäivän ympärille
 - VE II tarjoaa palvelua iltapäivällä ja alkuillasta mahdollistaen paremmin vierailukäynnit reitillä keskeisenä kohteena olevassa Jalmarissa. Tämän aikataulun etuna on myös se, että auto olisi aamun kysytyimpien tuntien aikana vapaa muuhun käyttöön
- Esitettyjen luonnosten ei ole tarkoitus olla sellaisenaan toteutettavia, vaan enemmänkin auttaa hahmottamaan minkä verran yhdellä autolla voitaisiin saada tuotettua uutta palvelua ja millaisia kustannusvaikutuksia sillä olisi

SEUDULLISEN PALVELULIIKENTEN REITTIVAIHTOEHTOJA

- Kauppatori-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas
- Pituus 10,5 km
- Ajoaika 21 min (varataan 30 min)
- Tämä reitti ajettaisiin muualta Lahteen saapuvien seudullisten reittien jatkeeksi, jotta voidaan tuottaa yhteydet Jalmariin ja Keskussairaalaan
- Lisäksi reitin jatkeeksi voitaisiin ajaa Hollolan sisäinen, täysin kutsujen perusteella muotoutuva reitti Salpakankaan lähiympäristössä



SEUDULLISEN PALVELULIIKENTEN REITTIVAIHTOEHTOJA

Reitin perustiedot

- Padasjoki-Nyystölä-Konnu-Maakeski-Kurhila-Vääksy-Paimela-Lahti, Kauppakatu-Kauppatori
- Pituus noin 60 km
- Reitin varrella noin 6 700 asukasta (Lahden ulkopuolella)
- Ajoaika ilman poikkeamia ja pysähdyksiä noin 1h 10 min
- Varataan ajoaika 1,5-kertaisesti eli 1 h 45 min, jotta auto ehtii tehdä matkustajien tarpeiden mukaisia poikkeamia reitiltä
- Yksi ajopäivä viikossa



Ehdotus päivän ajojärjestyksestä ja aikatauluvaihtoehtoja

Perusreitti

Padasjoki-Asikkala-Paimela-Lahti

Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas

Hollola sisäinen kutsuliikenne

Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti

Tauko (Lahdessa)

Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas

Hollola sisäinen kutsuliikenne

Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti

Lahti-Paimela-Asikkala-Padasjoki

Aika VE I

7:30-9:15

9:15-9:45

9:45-10:15

10:15-10:45

10:45-11:45

11:45-12:15

12:15-12:45

12:45-13:15

13:15-15:00

Aika VE II

13:30-15:15

15:15-15:45

15:45-16:15

16:15-16:45

16:45-17:45

17:45-18:15

18:15-18:45

18:45-19:15

19:15-21:00

SEUDULLISEN PALVELULIIKENTEN REITTIVAIHTOEHTOJA

Reitin perustiedot

- Asikkala kk-Vääksy-Vesivehmaa-Lintumäentie-Kukkila-Lahti, Kauppakatu-Kauppatori
- Pituus noin 38 km
- Reitin varrella noin 5 000 asukasta (Lahden ulkopuolella)
- Ajoaika ilman poikkeamia ja pysähdyksiä noin 50 min
- Varataan ajoaika 1,5-kertaisesti eli 1 h 15 min, jotta auto ehtii tehdä matkustajien tarpeiden mukaisia poikkeamia reitiltä
- Yksi ajopäivä viikossa



Ehdotus päivän ajojärjestyksestä ja aikatauluvaihtoehtoja

Perusreitti	Aika VE I	Aika VE II
Asikkala-Vesivehmaa-Kukkila-Lahti	8:00-9:15	14:00-15:15
Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas	9:15-9:45	15:15-15:45
Hollola sisäinen kutsuliikenne	9:45-10:15	15:45-16:15
Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti	10:15-10:45	16:15-16:45
Tauko (Lahdessa)	10:45-11:45	16:45-17:45
Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas	11:45-12:15	17:45-18:15
Hollola sisäinen kutsuliikenne	12:15-12:45	18:15-18:45
Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti	12:45-13:15	18:45-19:15
Lahti-Kukkila-Vesivehmaa-Asikkala	13:15-14:30	19:15-20:30

SEUDULLISEN PALVELULIIKENTEN REITTIVAIHTOEHTOJA



Perusreitti

Artjärvi-Orimattila-Lahti

Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas

Hollola sisäinen kutsuliikenne

Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti

Tauko (Lahdessa)

Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas

Hollola sisäinen kutsuliikenne

Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti

Lahti-Orimattila-Artjärvi

Aika VE I

7:50-9:15

9:15-9:45

9:45-10:15

10:15-10:45

10:45-11:45

11:45-12:15

12:15-12:45

12:45-13:15

13:15-14:40

Aika VE II

13:50-15:15

15:15-15:45

15:45-16:15

16:15-16:45

16:45-17:45

17:45-18:15

18:15-18:45

18:45-19:15

19:15-20:40

SEUDULLISEN PALVELULIIKENTEN REITTIVAIHTOEHTOJA

Reitin perustiedot

- Esimerkki pelkästään Lahden ja Salpakankaan alueella keskittyvästä päivästä
- Toteuttaminen tämän kaltaisena perustuisi nykyisen Lempi-palvelulinjan ulottamiseen Salpakankaalle saakka
- Yksi ajopäivä viikossa

Perusreitti

Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas
Hollola sisäinen
Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti
Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas
Hollola sisäinen
Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti
Tauko
Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas
Hollola sisäinen
Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti
Lahti-Jalmari-Keskussairaala-Salpakangas
Hollola sisäinen
Salpakangas-Keskussairaala-Jalmari-Lahti

Aika VE I

7:45-8:15
8:15-8:45
8:45-9:15
9:15-9:45
9:45-10:15
10:15-10:45
10:45-11:45
11:45-12:15
12:15-12:45
12:45-13:15
13:15-13:45
13:45-14:15
14:15-14:45

Aika VE II

13:45-14:15
14:15-14:45
14:45-15:15
15:15-15:45
15:45-16:15
16:15-16:45
16:45-17:45
17:45-18:15
18:15-18:45
18:45-19:15
19:15-19:45
19:45-20:15
20:15-20:45

YHTEISEN LIIKENTEEEN KUSTANNUSJAKO

Padasjoki-Asikkala-Paimela-Lahti, esim. maanantai

	Brutto	Lippu 1	Lippu 2	Netto 1	Netto 2
Padasjoki	60	40	20	20	40
Asikkala	100	30	15	70	85
Hollola	100	35	20	65	80
Lahti	140	30	15	110	125

Asikkala-Vesivehmaa-Kukkila-Lahti, esim. torstai

	Brutto	Lippu 1	Lippu 2	Netto 1	Netto 2
Asikkala	90	30	15	60	75
Hollola	150	35	20	115	130
Lahti	160	30	15	130	145

Artjärvi-Orimattila-Lahti, esim. tiistai ja perjantai

	Brutto	Lippu 1	Lippu 2	Netto 1	Netto 2
Orimattila	170	50	25	120	145
Hollola	70	20	15	50	55
Lahti	160	30	15	130	145

Arvio yhden päivän liikenteen kustannuksista

Lahti Salpakangas, esim. keskiviikko

	Brutto	Lippu 1	Lippu 2	Netto 1	Netto 2
Hollola	160	70	35	90	125
Lahti	240	60	30	180	210

7. Muita toteutuksen yksityiskohtia

Hallinnollinen yhteistyö

Kustannusjako

Matkan tilaaminen

Henkilökuljetusten hankintakäytännöt

Ympäristöystävälliset ja energiatehokkaat ajoneuvot

HALLINNOLLINEN YHTEISTYÖ

- LSL on Päijät-Hämeessä seudullinen joukkoliikenneviranomaisen, joten se on toimivine yhteistyöjärjestelyineen ja hyvin kilpailuttamisvalmiuksineen varmasti luontevin vaihtoehto kuntarajan ylittävän joukkoliikennepalvelun järjestäjäksi.
- Toinen maakunnallinen toimija olisi PHHKY, mutta avoimen joukkoliikenteen järjestäminen ei suoranaisesti kuulu kuntayhtymän toimialaan, vaikka kyseessä on myös erityisryhmiä ja ikääntyneitä palveleva liikenne.
- PHHKY:n kilpailuttamaa kuljetustenohjauskeskusta ja sen järjestelmää sen sijaan voidaan hyödyntää seudullisen palveluliikenteen tilausten vastaanottamisessa ja tiedon välittämisessä ajoneuvolle. Jos tästä saadaan hyviä kokemuksia, voidaan järjestelyä laajentaa myös Lempi-palvelulinjoille.



YHTEISEN LIIKENTEEN KUSTANNUSJAKO

- Yhteisen liikenteen kustannuksien jakoperusteista tyypillisimpiä ovat:
 - Asukasmäärään perustuva jako
 - Kunnan alueella ajettujen kilometrien mukainen jako
 - Kunnan alueella ajettujen tuntien mukainen jako
- Jos seudulliseen palveluliikenteeseen otetaan Waltti-liput maksuvälineiksi, voidaan sen osalta käyttää vastaavaa kustannustenjakoperustetta, kuin muussakin LSL:n tilaamassa liikenteessä
- VPL ja SHL-matkustajia voidaan kannustaa tekemään matkoja palveluliikenteellä mahdollistamalla matkustaminen ilman omavastuuta
- Edellisessä luvussa esitettyjen alustavien reittien ja aikataulujen mukaisten linjojen kustannusjako on muodostettu seuraavia oletuksia käyttäen:
 - Palvelun tuottaminen maksaa 50 €/h, korvattavia tunteja on viikossa 40 tuntia; vuosikustannus on noin 100 000 €. Ajopäivän kustannus 400 €
 - Kunkin ajopäivän kustannukset jaetaan kunnille kunnan alueella ajettujen kilometrien/linjatuntien suhteessa.
 - Lipputuloja on arvioitu maltillisilla matkustajamäärillä (1-2 matkustajaa / palveltava alue / ajosuunta)
 - Lisäksi on arvioitu kustannushyöty saavutetaan, jos jokaisena ajopäivänä palveluliikenne korvaa keskimäärin yhden naapurikunnasta saapuvan ja yhden Lahden sisäisen muussa tapauksessa taksilla yksittäiskuljetuksena tuotetun yhdensuuntaisen VPL-kuljetuksen



MATKAN TILAAMINEN

- Puhelintilaus on palveluliikenteen käyttäjäkunnalle haluttu tilaustapa. Tämä voidaan toteuttaa:
 - Suoraan kuljettajalle
 - Autossa olevalle avustajalle
 - Erilliseen keskukseseen, josta tieto välitetään autoon
- Tilaaminen suoraan kuljettajalta/avustajalta jo edellisen matkan yhteydessä
- Myös mobiilisovelluksella tilaaminen on mahdollista, jos liikenteen ohjauksessa hyödynnetään hyökkyytien ohjauskeskuksen järjestelmää, joka tukee tällaista järjestelyä

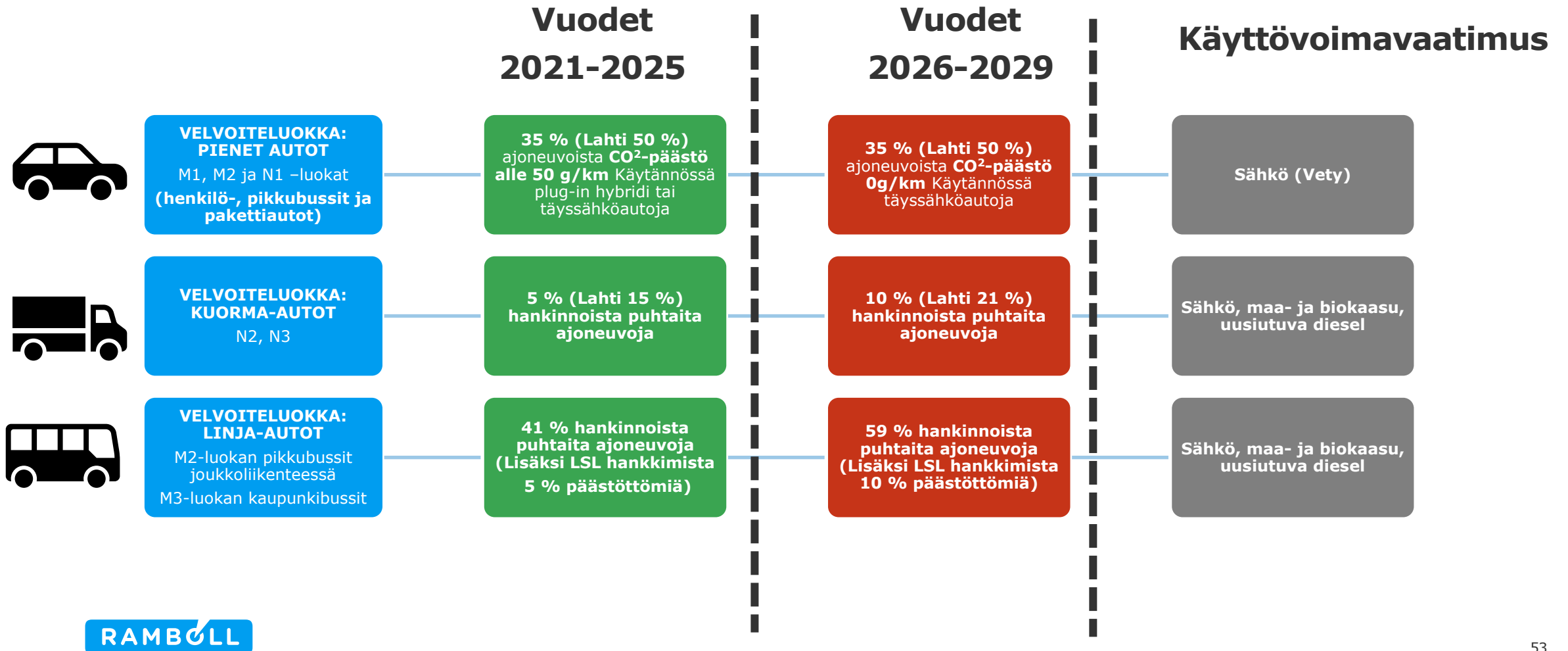


HENKILÖKULJETUSTEN HANKINTAKÄYTÄNTÖJÄ

- Sopimuskausien pituudet vaihtelevat suuresti yksivuotisista optioineen jopa 10 vuoden pituisiin sopimuskausiin
- Sopimuskauden venyttämistä vähintään 2+1-vuotiseksi puoltavia asioita:
 - Kilpailuttamisen vaatima työmäärä ei kasva, vaikka sopimuskauden pituutta jatketaan. (Kaikissa kunnissa yhdenkin vuoden oppilaskuljetukset maksavat yli EU kynnyksarvon, joten lyhyt kausi ei kevennä hankintamenettelyä)
 - Erityisesti palveluliikenteen hankinta toteutetaan useimmiten tunti- tai päivähinnalla. Tällöin melko suurienkin muutosten tekeminen liikenteen reitteihin tai toiminta-alueisiin sopimuskauden aikana on sujuvaa, kunhan palvelun laajuuteen ei tule merkittäviä muutoksia
 - Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi kiristää kalustovaatimuksia. Tällä on vähiten hintatasoa nostavaa kustannusvaikutusta, jos sopimuskaudet ovat riittävän pitkiä.
 - Pidemmät sopimussuhteet helpottavat toimivien rutiinien kehittymistä.



YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISTEN JA ENERGIATEHOKKAIDEN AJONEUVOJEN VÄHIMMÄISOSUUDET PÄIJÄT-HÄMEESSÄ



8. Yhteenveto

YHTEENVETO TOTEUTUSMAHDOLLISUUKSISTA

- Potentiaalisimpia yhteysvälejä seudullisen palveluliikenteen järjestämiselle suunnittelualueella ovat
 - Padasjoki-Asikkala-Hollola-Lahti
 - Asikkala-Hollola-Lahti
 - Orimattila-Lahti
 - Hollola/Salpakangas-Lahti
- Lipputuloja merkittävämpi taloudellinen hyöty palveluliikenteillä saavutetaan, jos niihin voidaan ohjata VPL- ja SHL-matkoja ja vähentää näin erillisten taksimatkojen tarvetta



YHTEENVETO TOTEUTUSMAHDOLLISUUKSISTA

- LSL on luonnollinen valinta seudullisen joukkoliikennepalvelun järjestäjäksi. Tällöin voidaan hyödyntää valmiita kustannusten jakoperusteita, lippujärjestelmää ja joukkoliikenteen hankintaosaamista.
- Luontevin tapa järjestää palveluliikenteen tilausten vastaanottaminen ja välittäminen ajoneuvoille on PHHKY:n kilpailuttaman kuljetustenohjauskeskuksen ja sen järjestelmän hyödyntäminen.
 - Jos tästä saadaan hyviä kokemuksia, voidaan järjestelyä laajentaa myös Lahden sisäisille Lempi-palvelulinjoille.
 - Järjestely helpottaa vpl- ja shl-matkojen ohjaamista palveluliikenteeseen.



KUSTANNUSTEN ARVIOINTI

	Brutto	Lippu 1	Lippu 2	Netto 1 viikko	Netto 2 viikko	Netto 1 vuosi	Netto 2 vuosi
Asikkala	190	60	30	130	160	6 500	8 000
Hollola	550	180	105	370	445	18 500	22 250
Lahti	860	180	90	680	770	34 000	38 500
Orimattila	340	100	50	240	290	12 000	14 500
Padasjoki	60	40	20	20	40	1 000	2 000
Yhteensä						72 000	85 250

- Edellä esitetyillä, hyvin varovaisiin matkustajamääräarvioihin perustuvilla oletuksilla liikenteen nettohinnaksi muodostuisi vuositasolla 72 000 – 85 000 €
- Lisäksi liikenteen on arvioitu vähentävän VPL-matkoista aiheutuvia kustannuksia noin 60 000 € vuodessa. Tällä on huomattavasti avoimen liikenteen lipputulaja suurempi merkitys

KIITOS!

Pekka Vähätörmä pekka.vahatorma@ramboll.fi

RAMBOLL

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.