

Jalankulun- ja pyöräilynedistämishjelman hyväksyminen

Kunnanhallitus 31.01.2022 § 17
177/02.08.00/2021

Valmistelija elinvoimasuunnittelija petra.nevalainen@karkola.fi puh. 044-770 2212

Kärkölen kunnanhallitus on 30.11.2020 (§ 193) päättänyt hakea Traficomilta liikkumisen ohjaukseen tarkoitettua valtionavustusta, sekä laatia Kärkölen jalankulun ja pyöräliikenteen edistämishjelman.

Kärkölen jalankulun- ja pyöräilynedistämisen ohjelma pyrkii kohottamaan jalankulun ja pyöräliikenteen asemaa osana Kärkölen kunnan sisällä tehtäviä arkiliikenteen matkoja, kehittämään pyörämatkailua ja lisäämään tietoisuutta aktiivisista liikkumismuodoista.

Työssä kartoitettiin kestävän liikkumisen nykytila Kärkölässä, kerättiin asukkaiden ja muiden alueella liikkuvien mielipiteitä aiheesta suunnittelun tueksi, asetettiin visio ja tavoitteet sekä laadittiin toimenpidelistaus, jonka avulla tavoitteiden toteutumista voidaan edistää. Työ nojautuu Kärkölen kuntastrategiaan, Etelä-Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmaan, Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan, Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimukseen ja valtakunnallisiin linjauksiin.

Kärkölä on osa valtakunnallista HINKU-verkosta ja sitoutunut vähentämään kasvihuonepäästöjä 80 % vuoteen 2030 mennessä (vuoden 2007 tasosta). Jalankulun- ja pyöräliikenteen edistäminen tukee myös tätä tavoitetta.

Nykytila-analyysin, asukaskyselyn tulosten ja tavoitetyöpajan perusteella määritettiin jalankulun ja pyöräliikenteen edistämistyötä Kärkölässä ohjaavat visio ja tavoitteet. Kärkölen kuntastrategian visio ”Ihmisen kokoinen kunta” toimii pohjana edistämishjelman visiolle: ”Sujuvaa ja vastuullista arkea Kärkölässä”.

Toimenpideohjelmaa ohjaavat kolme arvoa: vastuullisuus, hyvinvointi ja yhteisöllisyys. Ohjelman kärkitavoitteet, toimenpiteet sekä mittarit on esitelty tarkemmin liitteenä olevassa materiaalissa.

Traficom myöntää vuosittain kunnille avustusta myös hankkeisiin, joilla kehitetään ja parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita katuverkolla. Tätä avustusta haettaessa kunnalla tulee olla laadittuna myös kävelyn- ja pyöräilynedistämishjelma, jolla osoitetaan että kunta on aidosti sitoutunut kehittämään ja ohjaamaan kuntalaisten liikkumiskäyttäytymistä- sekä mahdollisuuksia.

Esittelijä pormestari Markku Koskinen

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy jalankulun- ja pyöräilynedistämishjelman sekä velvoittaa toimialoja toimimaan ohjelman tavoitteet huomioiden.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	elinvoimasuunnittelija toimialajohtajat kunnanvaltuusto
Kunnanvaltuusto 14.02.2022 § 3 177/02.08.00/2021	
Esittelijä	kunnanhallitus
Päätösehdotus	Kunnanvaltuusto hyväksyy liitteenä olevan jalankulun- ja pyöräilynedistämisohjelman sekä velvoittaa toimialoja toimimaan ohjelman tavoitteet huomioiden.
Päätös	<p>Ohjelmaa esitteli Tapio Kinnunen Ramboll Finland Oy:ltä.</p> <p>Keskustelun kuluessa Santeri Nousjoki esitti, Mari Rainingon kannattamana, että ohjelman diasta nro 12 (Kärkölän kirkonkylä) poistetaan lause; Järveläntien estevaikutusta lievennetään nopeuksien rauhoittamisella ja suojateiden turvallisuuden parantamisella.</p> <p>Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja esitti selostuksen keskustelun kuluessa tehdystä ehdotuksesta, mikä hyväksyttiin ja totesi, että keskustelun kuluessa oli tehty kunnanhallituksen esityksestä poikkeava kannatettu esitys, joten on suoritettava äänestys.</p> <p>Puheenjohtaja esitti äänestyksen toimitettavaksi nimenhuutoäänestyksenä, mikä hyväksyttiin, ja teki seuraavan hyväksytyyn äänestysesityksen: ne, jotka kannattavat kunnanhallituksen esityksen hyväksymistä, äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Santeri Nousjoen esityksen hyväksymistä, äänestävät EI.</p> <p>Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä, äänestysluettelo on pöytäkirjan liitteenä, annettiin 2 JAA-ääntä ja 21 EI-ääntä.</p> <p>Puheenjohtaja julisti kunnanvaltuuston päätökseksi tulleen Santeri Nousjoen esityksen.</p>
Muutoksenhaku	Hämeenlinnan hallinto-oikeus