

Lausuntopyyntö palveluliikenteen seudullinen kehittäminen ja kuljetusten yhteensovittaminen

Vanhus- ja vammaisneuvosto 14.03.2022 § 4
133/08.00.00/2022

Joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 15.2.2022 pyytää lausuntoa 30.5.2022 mennessä liitteenä olevasta selvityksestä kunnilta ja Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymältä.

Päijät-Hämeen alueelle on laadittu kuntien toiveesta selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta. Selvityksen on laatinut Ramboll Oy. Selvityksessä on olleet mukana Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Lahden, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä.

Nykytilanteessa kukin kunta järjestää itse alueensa sisäisen palveluliikenteen. Palveluliikenteen laajuus, malli, kustannukset, tilausjärjestelmä ja lipputuotteet vaihtelevat kunnittain. Kuntarajat ylittävää palveluliikennettä ei ole. Lisäksi hyvinvointiyhtymä on vastuussa vammaispalvelulain (VPL) sekä sosiaalihuolto- ja erityishuoltolain (SHL) mukaisten kuljetusten järjestämisestä. Näitä hoidetaan Hyky-kyyti nimikkeen alla.

Selvityksessä on esitelty nykytilanne tunnuslukuineen, Lahteen suuntautuva joukkoliikenne, yhteenveto kuntahaastatteluiden tuloksista, erilaisia palveluliikenteen toteutustapoja, reitti- ja aikatauluehdotuksia seudulliseen palveluliikenteeseen sekä muita toteutuksen yksityiskohtia. Selvityksessä on tunnistettu potentiaalisimmiksi yhteysväleiksi suunnittelualueella seuraavat:

- Padasjoki-Asikkala-Hollola-Lahti
- Asikkala-Hollola-Lahti
- Orimattila-Lahti
- Hollola/Salpakangas-Lahti

LSL olisi luonnollinen valinta seudullisen palveluliikenteen järjestäjäksi. Tällöin voidaan hyödyntää valmiita kustannusten jakoperusteita, lippujärjestelmää ja hankintaosaamista. Luontevin tapa järjestää palveluliikenteen tilausten vastaanottaminen ja välittäminen ajoneuvoille on hyvinvointiyhtymän kilpailuttaman kuljetustenohjauskeskuksen ja sen järjestelmän hyödyntäminen. Järjestely helpottaisi myös vpl- ja shl-matkojen ohjaamista palveluliikenteeseen.

Varovaisiin matkustajamääräarvioihin perustuvilla oletuksilla liikenteen nettohinnaksi muodostuisi vuositasolla noin 72 000 - 85 000 euroa. Lisäksi liikenteen on arvioitu vähentävän VPL-matkoista aiheutuvia kustannuksia noin 60 000 euroa vuodessa.

Seudullisen palveluliikenteen edistämiseksi ja tuomiseksi käytäntöön tarvitaan kuntien tahtotila ja näkemys selvityksestä.

Lausunnossa tulisi ottaa kantaa erityisesti kunnan halukkuuteen ja valmiuteen osallistua seudullisen palveluliikenteen hankintaan. Kuntia

pyydetään ohjaamaan selvitys lausuttavaksi myös vammais- ja vanhusneuvostoilleen.

Päätösehdotus

Vanhus- ja vammaisneuvosto käsittelee lausuntopyynnön.

Päätös

Lausuntopyyntö siirretään käsitelyyn/ valmisteluun seuraavaan kokoukseen.