

Koulukuljetus-, palvelu- ja asiointikuljetusten kilpailutusluonnos sekä kilpailutusasiakirjojen laadinta ja kilpailutuksen toteuttaminen ostopalveluna

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta 17.02.2022 § 11
98/02.08.00/2022

Valmistelija

sivistysjohtaja petri.kakonen@karkola.fi puh. 044-770 2130

Kärkölen nykyiset koulukuljetus-, palvelu- ja asiointikuljetussopimukset (2) päättyvät 31.12.2022, johon mennessä myös sopimusten optiovuodet ovat käytetty. Syksyllä 2017 toteutetussa edellisessä kilpailutuksessa Suomen Kuntalogistiikka Oy avusti Kärkölen kuntaa käytännön järjestelyissä.

Uusi kilpailutettava kuljetusten sopimuskausi alkaa 1.1.2023. Käytännön kokemusten osoittamana pikkubussit ovat olleet palvelun järjestämisen kannalta toimiva ja kustannustehokas valinta Kärkölen kunnan tarvitsemiin henkilökuljetuksiin. Kuljetuksiin ovat kuuluneet kunnan sisäiset sekä Hollolaan ja Lahteen pääasiassa erityiskouluihin suuntautuneet koululaiskuljetukset, sivistystoimen palvelutuotantoon liittyvät sisäiset tilausajot sekä palvelu- ja asiointiliikenne. Hollolaan ja Lahteen suuntautuneet koululaiskuljetukset ovat lisääntyneet nykyisen sopimuskauden aikana. Kärkölen sisäisten koululaiskuljetusten aikaikkunat ovat pääsääntöisesti olleet klo 7-10 ja klo 13-16, joka on mahdollistanut rajallisen ja taloudellisen kuljetuskaluston kappalemäärän käytön. Hollolaan ja Lahteen kuljetettavien oppilaiden lukujärjestysten aikaikkunat ovat laajentuneet merkittävän epäsuotuisasti ja aiheuttaneet lisäkuljetuskustannuksia, koska täydentäviin kuljetuksiin on jouduttu hankkimaan lisäkalustoa. Kunnan sisäisten kuljetusoppilaiden määrä on ollut laskeva (198 oppilasta) ja ulkoisten nouseva (16 oppilasta) verrattuna aikaisempiin vuosiin.

Kokoukseen on kutsuttu logistiikka-asiantuntija Petri Kärki esittelemään tarkemmin eri vaihtoehtoja tulevaan kilpailutukseen ja kuljetusten järjestämiseen liittyen. Aiheina ovat sopimuskaudet optiovuosineen, käytettävän kuljetuskaluston koko, laatu, määrä ja toiminnallisuus, vaihtoehtoinen toimintatapa osassa kalustoa, kilpailutusprosessin toteuttaminen tarjouskilpailuasiakirjoineen sekä tarvittavan lisäresurssin käyttö hankinnan toteuttamiseen.

Esittelijä

sivistysjohtaja Petri Käkönen

Päätösehdotus

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta merkitsee esittelyn tiedoksi. Lautakunta tekee tarjouspyyntöasiakirjan esiteltyyn sisältöön tarvittavat muutokset ja/tai lisäykset sekä valtuuttaa sivistysjohtajan tekemään sopimuksen kilpailutusasiakirjojen laadinnasta ja kilpailutuksen käytännön toteuttamisesta lisäresurssia käyttäen.

Lisäksi lautakunta päättää valtuuttaa sivistysjohtajan tarvittaessa tekemään yksittäisiä täsmennyksiä kilpailutusasiakirjoihin kilpailutusprosessin aikana.

Päätös

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta päätti hyväksyä päätösehdotuksen muutoksitta. Pöytäkirjaan kirjataan tarjouspyyntöasiakirjan keskeinen sisältö:

- Sopimuskausi 1.1.2023-31.12.2024
- Erilliset optiovuodet 2025 ja 2026
- Autojen määrä 6 ja ehdoton matkustajamäärä 22 matkustajalle
- Autojen vaatimuksena euroluokka 6
- Liikennöinnissä käytettävän autokaluston tulee täyttää kuljetuksille asetetut lain edellyttämät vaatimukset ja velvoitteet (esim. alkolukko ja turvavyöt kaikille matkustajille)
- Autoihin on mahdollista kuljetusoppilaiden kohtuullisen kokoiset urheiluvälineet ja kohdevaatimusten mukaisesti matkustajien muut apuvälineet
- Kohteiden ajosuoritteiden vähimmäislaskutus koulupäivinä on kahdeksan (8) tuntia ajopäivää kohden keskimäärin
- Laskutukseen oikeuttavien ajotuntien tasausaika on kalenterikuukausi
- Laskutusjakso on kalenterikuukausi
- Ajopäiviä ovat koulun toimintapäivät
- Koululaiskuljetukset ovat pääsääntöisesti aikaväleillä klo 07:00-10:00 ja 13:00-16:00
- Asiointi, palvelu- ja kunnan tarvitsemat sisäiset tilausajot klo 10:00-13:00
- Aamu- ja iltapäiväosuuden väliin jää laskuttamaton tauko
- Lähtökohtaisesti kohteisen liikennöinti on Kärkölässä sekä erityiskouluihin Hollolaan, Lahteen ja takaisin
- Sopimuskauden aikana kuljetusten suorittaminen on mahdollista myös muiden lähikuntien alueilla
- Kohteissa ovat mukana myös palvelu- ja asiointiliikenne sekä kunnan tarvitsemat sisäiset tilausajot
- Kunta varaa oikeuden käyttää autokaluston ulkopintoja markkinointiin, mahdolliset tekniset ja muut rajoitukset mainosteippauksiin tulee ilmoittaa tarjouksessa
- Kuljettavien on oltava ammattitaitoisia ja asiakaspalvelukykyisiä erityyppisiä asiakasryhmiä palveltaessa
- Kuljetuspalveluntuottaja on velvollinen vaihtamaan kuljettajaa kesken sopimuskauden tilaajan vaatimuksesta, jos kuljettajasta saadaan toistuvasti negatiivista palautetta tai kuljettaja on syyllistynyt vakavaa menettelytaparikkomukseen asiakaskohtaamisessa

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus