

## Päällystysohjelma vuodelle 2022

Tekninen lautakunta 27.04.2021 § 34

Valmistelija

tekninen johtaja ville.partio@karkola.fi puh. 044-770 2226

Rakentamisohjelmaan on varattu vuosittain määrärahaa huonokuntoisten kaavateiden peruskorjaukseen ja päällystämiseen.

Kaavateiden pinnoittaminen vähentää selvästi kesäkunnossapitoa ja on merkittävä tekijä asukasviihtyvyyden kannalta.

Rakentamisohjelmassa vuodelle 2021 varattu määräraha on 50.000,00 €. Kaavateitä esitetään päällystettäväksi määrärahan riittävyyden mukaan seuraavassa järjestyksessä:

### Kärkölän asfaltointikohteet 2021

1. Kouluntien kevyenliikenteenväylän turvallisuuden parantaminen selkeällä rajauksella. Katu muutettu yksisuuntaiseksi ja toinen reuna osoitettu kevyelle liikenteelle. Opastava tolputus ei ole hyvä ratkaisu. Kevyenliikenteen osan korottaminen. n.1,5m leveä alue.
2. Lähdeojantie/Tolkontie. Päällyste huonokuntoinen, routii, pohjatkin (jakava kerros) uusittava
3. Linjatie. Päällyste huonokuntoinen, uusitaan
4. Meklarintie/Parmalantie. Vaatii ensin ojien avaamisen ja pohjien kunnan arvioinnin. Sitten päällysteen uusinta (kohde vielä epävarma). Ei paljoa liikennettä.
5. Ruukintien alkupää. Päällyste uusittava.
6. Sampolantien alku. päällyste uusittava.
7. Riihitien jatkona kevyenliikenteen sorapintainen väylä. Vaatii ainakin jakavan kerroksen ennen päällystystä. Alusrakenteista ei muutenkaan tietoa (vähäinen kohde. Vielä epävarma)
8. Sarraintie. Päällystystä vaille.
9. Pirtintien alkupää. Päällyste huonokuntoinen tien alkupäässä.
10. Nikkarinkuja. Sorapintainen väylä. Vaatii ainakin jakavan kerroksen ennen päällystystä.

Useita bitumipaikkausta vaativia kohteita joissa pitkittäishalkeamia.

Lisäksi risteyksessä Tehdastie-Könnikäntie tarve hidasteelle. Hidaste vain toiselle kaistalle ja risteyksen eteläpuolelle pohjoiseen päin ajavalle liikenteelle.

Esittelijä

tekninen johtaja Ville Partio

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä päällystämisohjelman vuodelle 2021 toteutettavaksi valtuuston myöntämien määrärahojen puitteissa.

Päätös Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.

Muutoksenhaku Muutoksenhakukielto

Tekninen lautakunta 24.05.2022 § 61  
330/10.03.00/2022

Valmistelija kiinteistöpäällikkö tiina.mattila@karkola.fi puh. 044-770 2047

Vuoden 2021 asfaltointiohjelma toteutui seuraavasti:

Valmistuneet työt:

- Kouluntie	690,0 m2
- Sampolantie	1400,0 m2
- Ruukintie	440,0 m2
- Linjatie	420,0 m2
- Merkarintie/Parmalantie	580,0 m2

Yhteensä pinnoitustyötä tehty 3530,0 m2.

Vuoden 2022 asfaltointiohjelma esitetään toteutettavaksi siten, että vuonna 2021 jääneet aloittamattomat työt siirtyvät ohjelmaan toteutettaviksi vuonna 2022-2023. Aloittamattomissa töissä on huomattavalta osin tien rakentamisen eri kerrosten (pohjamaa, suodatinkangas, jakava kerros, kantava kerros, kulutuskerros ja sitten vasta asfalttipinta työtä) uusimista ja perusparannusta sekä salaojien rakentamista, joka vaatii suunnittelutyötä ennen toteutukseen ryhtymistä.

Lähdeojantie- Tolkontie päällyste on heikkokuntoinen ja vaatii hulevesijärjestelmän rakentamisen. Kaavatie on suljettu aikoinaan betoniporsain laittomasti. Tie uudistetaan vuoden 2022 aikana jonka jälkeen kulku avataan suunnitellun kaavatien mukaiseksi.

Riihitien kevyenliikenteen väylä vaatii jakavan kerroksen ennen päällystystä. Samalla selvitetään koko tien rakenteiden kunto.

Sarrantie on asfaltti päällystystä vailla.

Pirtintien alkupään päällyste on huonokuntoinen ja vaatii uusimisen.

Nikkarinkujan sorapintainen väylä vaatii jakavan kerroksen ennen päällystystä.

Esittelijä Tiina Mattila

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2021 aikana tehdyt asfaltointityöt. Työohjelmasta tekemättä jääneet työt tekninen lautakunta päättää siirtää toteutettaviksi vuoden 2022 työohjelmaan.

Päätös Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta 24.05.2022 § 61  
330/10.03.00/2022

Valmistelija

tekninen johtaja emilia.lehikoinen@karkola.fi puh. 044-770 2056

Rakentamishjelmaan on varattu vuosittain määrärahaa huonokuntoisten kaavateiden peruskorjaukseen ja päällystämiseen.

Kaavateiden pinnoittaminen vähentää selvästi kesäkunnossapitoa ja on merkittävä tekijä asukasviihtyvyyden kannalta.

Rakentamishjelmassa vuodelle 2022 varattu määräraha on 50 000 €.

Kaavateitä on esitetty päällystettäväksi määrärahan riittävyyden mukaan vuonna 2022 seuraavassa järjestyksessä:

1. Lähdeojantie/Tolkontie. Päällyste huonokuntoinen, routii, pohjatkin (jakava kerros) uusittava. Lähdeojantie/Tolkonkuja on perusparannuskohde ja ei toteudu vuoden 2022 määrärahoista.
2. Riihitien jatkona kevyenliikenteen sorapintainen väylä. Vaatii ainakin jakavan kerroksen ennen päällystystä. Alusrakenteista ei muutenkaan tietoa (vähäinen kohde. Vielä epävarma). Kohde on vähäinen ja siten ei vuoden 2022 asfaltointiohjelmassa.
3. Sarraintie. Päällystystä vaille. Sisältyy vuoden 2022 asfaltointiohjelmaan risteysalueen osalta. Muutoin katu on poistettu asfaltointiohjelmasta, sillä kadulla on tällä hetkellä vain yksi kiinteistö.
4. Pirtintien alkupää. Päällyste huonokuntoinen tien alkupäässä. Pirtintie ei sisälly vuoden 2022 asfaltointiohjelmaan ja se on siirretty vuodelle 2023 huonokuntoisempien kohteiden vuoksi.
5. Nikkarinkuja. Sorapintainen väylä. Vaatii ainakin jakavan kerroksen ennen päällystystä. Nikkarinkuja edellyttää perusparannusta ja ei ole siten vuoden 2022 asfaltointiohjelmassa.

Kärkölen asfaltointikohteet ovat vuodelle 2022 seuraavat:

Kansikkalantie / linjatie risteys:

- Asfaltin kuorinta 50 m<sup>2</sup>
- Massan vaihto 25 m<sup>2</sup>
- Asfaltointi + pohjat 50 m<sup>2</sup>
- Hinta-arvio: 2500-3000 €

Sarraintien risteys:

- Asfaltin kuorinta 50 m<sup>2</sup>
- Massan vaihto 15 m<sup>2</sup>
- Asfaltointi + pohjat 50 m<sup>2</sup>
- Hinta-arvio: 2500 € - 3000 €

Sahatie kokonaan:

- Kuorinta ja pohjanteko 500 m<sup>2</sup> ja liittymien aukaisu:
- Massatasaus 30 ton
- Asfaltoiti 1200 m<sup>2</sup>
- Hinta-arvio: 15 000 € - 18 000 €

Alustie kaavaosuudelta

- Asfaltointi 1800 m<sup>2</sup>
- Kuorinta ja massan vaihtoa
- Massatasauksia 30 ton
- Hinta-arvio: 18 000 € - 25 000 €

Suotien/veräjätie:

- juotoksia noin 3000 m
- Hinta-arvio: 3300 €

Hinta-arvio noin 49 000 € - 55 000 € arvio on tehty työmaakatselmuksen perusteella ja perustuu parhaaseen arvaukseen.

Mm. rakenteita aukaistaessa ei voida tietää joutuuko tekemään jotain suurempaa.

Esittelijä	tekninen johtaja Emilia Lehikoinen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä vuoden 2021 aikana tehdyt asfaltointityöt. Työohjelmasta tekemättä jääneet työt tekninen lautakunta päättää siirtää toteutettaviksi vuoden 2022 työohjelmaan.
Päätös	Keskustelun kuluessa Seppo Eerola teki vastaehdotuksen, että Alustie jätetään pois vuoden 2022 asfaltointikohteista. Vastaehdotusta ei kannatettu.  Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto