

## **Valtuustoaloite kahden hidasteen sijoittaminen Kansikkalantielle**

Kunnanhallitus 11.10.2021 § 228

Valmistelija	kansliapäällikkö jouni.nieminen@karkola.fi, puh. 044-770 2206
	Valtuutettu Kauko Issakainen teki liitteenä olevan valtuustoaloitteen 27.9.2021 valtuuston kokouksessa koskien kahden hidasteen sijoittamista Kansikkalantielle.
Esittelijä	pormestari Markku Koskinen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi ja velvoittaa lautakunnan valmistelemaan kunnan vastauksen aloitteen lähettäjälle.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	tekninen lautakunta kiinteistöpäällikkö

Tekninen lautakunta 25.01.2022 § 9  
574/10.03.01.01/2021

Valmistelija	kiinteistöpäällikkö tiina.mattila@karkola.fi puh. 044-770 2047
	Tekniselle lautakunnalle on saapunut liitteenä oleva valtuustoaloite koskien kahden hidasteen sijoittamista Kansikkalantielle. Liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita käsitellään Kärkölen liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa eri sidosryhmien kanssa.
	Kiinteistöpäällikkö on suorittanut kartoituksen liikenneturvallisuuden parantamisesta 18.01.2022 Kansikkalantiellä.
	Ensisijaisesti kohteen tiealueen molempiin päihin tulisi lisätä selkeästi erottuva nopeusrajoitus 30 km/h liikennemerkki. Kansikkalantiellä on useita tasarvoisia tieliittymiä, jotka tienkäyttäjän tulee osata ennakoida. Parastapa on nopeusrajoitus jolloin ajoneuvonkuljettaja ehtii huomioida sivuteiltä päätielle suuntautuvan liikenteen. Nopeusrajoitus liikennemerkkien kohdalle voidaan asfalttipintaan tehdä tärinäviivoitettu kuljettajan huomion herättävä toimenpide tuomaan liikennemerkin ajonopeus selkeämmin kuljettajan tietoon.
	Hidasteiden rakentaminen pääkulkuväylien viereisille kaavateille ei ole käytön ja kunnossapidon näkökulmasta suosittava toimenpide. Pyrkimys on ensisijaisesti ohjata liikennemerkein ajonopeuksien hallintaa ja tieturvallisuutta.

Esittelijä	kiinteistöpäällikkö Tiina Mattila
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää liikenneturvallisuuden parantamiseksi rajoittaa Kansikkalantien nopeusrajoituksen 30 km/h. Tämän lisäksi asfalttipintaan maalataan kesän 2022 aikana tärinäviivat uuden nopeusrajoituskilven etupuolelle lisäämään muuttuneen nopeusrajoituksen huomiointia. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa aloitteen osaltaan tulleen käsitellyksi.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	aloitteentekijä