

Toiminta- ja kehittämisavustus lentokenttästätiölle vuodelle 2022

Kunnanhallitus 09.08.2021 § 168
400/02.05.01.00/2021

Valmistelija

pormestari markku.koskinen@karkola.fi puh. 045 160 4164

Kuntaan saapui 21.6.2021 Päijät-Hämeen lentokenttästätiön toiminta- ja kehittämisavustushakemus vuodelle 2022.

Päijät-Hämeen lentokenttästätiö on perustettu vuonna 1971 huolehtimaan maakunnan lentokenttätarpeista ylläpitäen ja kehittäen Lahti-Vesivehmaan lentokenttää. Lähtökohtana on näkemys, että maakunnalliseen palveluvarustukseen kuuluu Päijät-Hämeen ja sen elinkeinoelämän-yhteyslento- ja ilmailukoulutustarpeet tehokkaasti tyydyttävä lentokenttä. Tämän tukemiseksi on säätiön hallitus päivittänyt vuonna 2018 kentän kehittämisen visiot ja strategian. Painopisteenä on lentokentän toiminnoille tärkeän infrastruktuurin parantaminen ja toimivuus, sekä ilmailuun liittyvän ammattimaisen ja työpaikkoja tarjoavan toiminnan lisääminen.

Asikkalan kunta ja Ladec yhteistyökumppaneineen ovat kehittämässä Vesivehmaan lentokentän aluekokonaisuutta, joka käsittää pääasiassa lentokenttää ympäröiviä alueita. Tarkoituksena on luoda ilmailua ja muuta elinkeinoelämää Päijät-Hämeessä tukeva aluekokonaisuus. Päijät-Hämeen lentokenttästätiön päätehtävänä on lentokentän ylläpito ja ilmailulle merkittävien toimintojen kehittäminen. Vesivehmaa on maakunnan ainoa lentokenttä, ja sen kehittämisestä hyötyy koko Päijät-Häme.

Lentokentän jatkuva ja määrätietoinen ylläpito on selkeästi tuottamassa tuloksia. Kenttään on kokonaan tai osittain tukeutunut joukko yrityksiä ja toimintoja, jotka nyt tuottavat jo yli 10 henkilötyövuotta. Erityisen hyvät mahdollisuudet nähdään ammattimaisesti toteutetulla lentokoulutuksella, jolla on nyt Lahti- Vesivehmaalla hyvä ja valtakunnallisesti merkittävä jalansija siellä jo toimivien kahden lentokoulun (EASA/ATO -oikeudet) erikoistuessa vaativiin, viranomaislupia edellyttäviin koulutusmuotoihin (mm. lennonopettajakoulutus, mittarilentokoulutus sekä lennonopettajien kertausseminarit). Näihin tarvitaan yleiseurooppalaiset ilmailumääräykset täyttävät toimiluvat, kelpoisuudet ja laatuvaatimukset, jotka ovat mahdollisia vain ammattimaisesti toteutettuna. Vesivehmaasta sijaintipaikkana ovat ilmaisseet kiinnostuksensa muutkin ilmailutoimijat.

Vesivehmaaseen tukeutuu myös kolme EASA- toimiluvilla (EASA = Vhteiseurooppalainen ilmailuviranomainen) toimivaa lentokonehuollon yritystä. Joen Service Oy lentokonehuoltoyritys on toiminut jo usean vuoden ajan täystyöllistettynä. Heillä on korjaamoluvat myös turbiinimoottoreille sekä lentotoimintalupa matkustajien ja rahdin kuljetukseen. Lisäksi hämeenkoskelainen AeroTecno Oy tekee kevyempien lentokoneiden huoltoja sekä moottorikorjauksia pääosin Vesivehmaalla. Lentokoulu Aeropole Aircraft Maintenance Oy:llä on oma lentokonehuoltokorjaamonsa, josta he myyvät palveluita myös ulkopuolisille kapasiteetin niin salliessa. Vääksyn yhteiskoulun lukion ilmailulinjan Ilmailupainotteinen lukio-opiskelu tukeutuu

lentokoulutuskurssien osalta lentokenttäämme. Lukion kasvatteja on jo vaativissa ilmailualan ammateissa.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:n kotipaikka siirtyi Lopelta Helsinkiin vuonna 2017 ja se järjestää nyt osan kurssitoiminnastaan Vesivehmaalla yhteistyössä paikallisten toimijoiden kanssa.

Helsinki-Malmin lentoaseman lakkauttaminen on tosiasia ja lentokenttä on nyt suljettu. Tämä aiheuttaa lisääntyvää tarvetta ja painetta laadukkaalle yleisilmailukentälle, jollainen Vesivehmaan lentokenttä on kehittymässä. Vesivehmaa on jo nyt pienten lentokenttien parhaimmistoa Suomessa.

Entiset ja uudet toimijat luonnollisesti olettavat, että lentokentän palvelut, kunto ja infra kehittyvät suhteessa käytön laatuun ja määrään. Myös harrastusilmailun luonne on muuttumassa sen tarvitessa yhä enemmän ammattimaisia oheispalveluita kuten huolto-, koulutus- sekä lentokoneiden myynti- ja varaosapalveluita. Ilmailun säädösympäristö tarkentuu jatkuvasti, samalla kun yhteiseurooppalaisten ilmailumääräysten kattavuus lisääntyy edelleen.

Lentokentän varustukseen kuuluu 1200 metrin pituinen ja 30 metriä leveä päällystetty pää kiitotie, joka on varustettu suurtehoisilla reunavaloilla ja lähestymiskulmavaloilla. Näin kenttä soveltuu myös yölentotoimintaan ja koulutukseen. Pääkiitotien päällyste on uusittu vuonna 2018. Myös 550 metriä pitkä ja 10 m leveä sivukiitotie on päällystetty. Päällystettyjä rullaus- ja yhdysteitä on 1900 metriä. Lisäksi lentokentällä on hyväkuntoinen vuonna 2010 laajennettu lennonvalmistelurakennus, päällystetty koneiden asematasoalue sekä korttiautomaatilla toimiva lentopolttoaineen jakelusäiliö. Kesällä 2019 otettiin käyttöön automaattinen Autometar - ilmailusääasema. Ilmailukäytön osaita kehitystyötä on menossa LVM:n avustuksen turvin, jolla tehdään lentokenttäalueiden päällystystöitä, rakennetaan valokuituyhteyttä toimintoja tukemaan sekä mahdollistetaan huonon sään mittarilähestymismenetelmä. Näistä päällystystöiden osuus toteutettiin pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Lentokentälle ovat sen eri toimijat rakentaneet muutaman viimeksi kuluneen vuoden kuluessa omaa toimintaansa varten mm. lennonvalmistelurakennuksen laajennusosan, 1000 m² lentokonehallin, n. 150 m² lentokoulurakennuksen ja lisäksi kolme lentokonehallia on peruskorjattuja lämpöeristetty. Vuoden 2020 keväällä Aeropole Aircraft Maintenance Oy:lle on valmistunut uusi lentokonehalli ja lentokoneiden huoltokorjaamo. Laskuvarjourheilua harrastava kerho on siirtynyt muualta toimimaan Vesivehmaalla ja kehittänyt lentokentän oheen toimintatukikohtansa. Myös uusi, yksityishenkilön rakentama lentohalli on viimeistelyvaiheessa.

Päijät-Hämeen kuntien avustusosuus on ollut jatkuvasti merkittävä lentokentän ylläpidossa. Myös lentokenttä maakunnan ainoana lentokenttänä on elinkeino- ja harrasteita tukeva mahdollisuus alueen kunnille.

Kuluvana vuonna aloitetaan lentokenttää ympäröivien alueiden kaavoitus. Päijät-Hämeen lentokenttäsäätiö hoitaa edelleen lentokentän käytännön

ylläpidon sekä toimii ilmailutoiminnan ja lentokenttäalueen kehittämisen koordinaattorina.

Lentokentän toimijoilta on vuosittain peritty yhä suurempi osa kentän käyttökustannuksista ja tämä osuus on tavoitteen mukaisesti noussut vuosittain, lukuun ottamatta COVID virusepidemian aiheuttamaa notkahdusta. Helsinki-Malmin lentokentän lakkauttaminen merkitsee, että osa pääkaupunkiseudun ilmailutoimijoista siirtyy Lahti-Vesivehmaalle. Tällöin vähintään ylläpidon maksajien määrä lisääntyisi ja paikallinen elinkeinoelämä hyötyisi. Lentokentän käytettävyyttä ja palveluita on vastaavasti kehitettävä huomioimaan laajeneva toiminta.

Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiön sääntöjä muutettiin vuonna 2013 siten, että jokaisella Päijät-Hämeen kunnalla on oikeus asettaa edustajansa lentokenttäsaatiön hallintoneuvostoon (joka valitsee mm. saatiön hallituksen) ja näiden lisäksi edelleen edustajat myös Päijät-Hämeen liitolta, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen yrittäjiltä. Nykyisen, 15 jäsenen hallintoneuvoston toimikausi on 2021 - 2024. Edelleen jatkossa toivotaan, että kaikki Päijät-Hämeen kunnat asettaisivat edustajansa hallintoneuvostoon.

Lentokentän ylläpidon varmistamiseksi ja kehittämistoimien jatkamiseksi Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö hakee maakunnan kunnilta tukirahoitusta em. kustannuksiin.

Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö esittää, että Kärkölen kunta myöntäisi lentokentän vuoden 2022 toiminta- ja kehittämismenoihin avustusta 1 500 euroa.

Esittelijä	pormestari Markku Koskinen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää, ettei se ei myönnä haettua avustusta. Vesivehmaan lentokentän kehittäminen on maakunnan kannalta varsin kannatettava hanke. Kärkölen kunta tukee taloudellisesti hankkeita ja toimintoja, jotka edistävät kunnan vetovoimaa ja elinvoimaa. Yhdistystoiminnan tukeminen kunnassa ja liikenneyhteyksien kehittäminen voisivat olla tämän tyyppisiä kohteita, mutta kunnanhallitus ei pysty osoittamaan haetun avustuksen suoria vaikutuksia kunnan kehittämiseen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Oikaisuvaatimus
Jakelu	Päijät-Hämeen lentokenttäsaatiö