

Lausuntopyyntö joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksen päivittämisestä

Kunnanhallitus 14.06.2021 § 136
390/08.01.00/2021

Valmistelija sivistysjohtaja petri.kakonen@karkola.fi puh. 044-770 2130

Kärkölen kunnassa on ollut vuosikymmenien ajan sekä sisäistä kaikille avointa joukkoliikennettä että läpikulkevaa seudullista kaikille avointa joukkoliikennettä. Esimerkiksi 2010 -luvulla Kärkölen sisäinen kaikille avoin joukkoliikenne oli ostettua liikennöintipalvelua lähinnä koululaisten kuljetuksiin, mutta palvelua saattoi käyttää kaikki muutkin kuntalaiset omalla kustannuksellaan. Linja-autoliikennöitsijä piti itsemaksavien asiakkaiden lipputulot kiinteän sopimushinnan lisäksi.

Koululaiskuljetuksissa oli perusopetuslain mukaisesti oikeutettuja kuljetusoppilaita 120 - 130 oppilasta. Kouluja Kärkölässä oli tuolloin vielä 4. Täydentävät erilliskuljetustarpeet toteutettiin takseilla. Seudullisessa läpikulkevassa joukkoliikenteessä kulki myös Kärkölen koulukuljetusoppilaita. Se oli markkinaehtoista ja lipputulot menivät liikennöitsijälle. Ne vuorot olivat silloin lääninhallituksen piirissä, nyttemmin ELY-keskuksen. Elokuusta 2015 alkaen, jolloin Kärkölässä siirryttiin yhtenäiskoulurakenteeseen, koulukuljetusoppilaiden määrä on ollut 220 - 240.

Joukkoliikenteen maanteiden julkisten henkilöliikennepalvelujen muutosten myötä suhteellinen painotus kuljetusoppilasmäärissä on siirtynyt erilliskuljetusten puolelle. Niiden kilpailutusten kautta Kärkölässä siirryttiin 1.1.2018 pääosin pikkubussikuljetuksiin, jotka ovat osoittautuneet taloudellisimmaksi maanteiden joukkoliikenteen kuljetusmuodoksi matkustajakapasiteettinsa ja fyysisten mittojensa puolesta. Niiden avulla toteutetaan myös kunnan sisäistä kaikille avointa palvelu- ja asiointipalveluliikennettä.

Yhteiskunnalliset muutokset, mm. elintasomuutokset, ovat merkittävästi vähentäneet joukkoliikenteen käyttöä varsinkin maaseutumaisissa kunnissa. Maksavien asiakkaiden määrä on vähentynyt merkittävästi kaikille avoimessa maanteiden joukkoliikenteessä, jonka seurauksena markkinaehtoinen liikenne on vähentynyt tai loppunut kokonaan. Ainoaa Kärkölen läpikulkevaa seudullista kaikille avointa linja-autovuoroa käytti vuonna 2020 keskimäärin 0,6 asiakasta jokaisena liikennöintipäivänä. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 23 § 4.5.2021 lakkauttaa kyseisen vuoron (Marttila - Lahti) 9.8.2021 alkaen.

Maakuntaan on muodostettu alueellinen ja seudullinen joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatio ratkomaan edellä mainittuja haasteita ja kehittämään joukkoliikennepalveluja. Kärkölen kunnan ja Lahden Seudun Liikenteen (LSL, joukkoliikenneorganisaatio) välisen yhteistyön tarve on vähentynyt minimaaliselle tasolle yhteistyövuosien aikana. Jo ennestäänkin vähäisistä maanteiden joukkoliikennevuoroista viimeinen lakkautetaan elokuussa. Kärkölen kunta on kuitenkin maksuvelvollinen omalta osaltaan joukkoliikennelupaviranomaisyhteistyön kustannuksista. Kustannukset muodostuvat kuntien asukaslukujen suhteessa

jaettavista kiinteistä valmistelu- ja toimeenpanokustannuksista ja yhteisistä tutkimus- ja kehityshankkeista sekä lautakuntapaikkojen suhteessa jaettavista lautakunnan kustannuksista.

Voimassa olevan yhteistyösopimuksen mukaiset kustannukset seudullisesta joukkoliikenneyhteistyöstä ajalta 1.1. - 31.3.2021 ovat 4 075, 59 euroa. Lisäksi pitää huomioida joukkoliikennelautakunnan sekä seudullisten yhteistyöryhmien (2) kokouksiin osallistumista aiheutuvat kustannukset.

Edellä kuvatun perusteella Kärkölän kunnalla ei ole perusteltua tarvetta jatkaa yhteistyötä seudullisessa joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatiossa allekirjoittamalla 1.9.2021 voimaan tuleva joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus. Asiakokonaisuuteen huomiointina, että Kärkölän kunta haluaa olla jatkossakin mukana joukkoliikenteen lippupalvelujärjestelmässä.

Esittelijä	pormestari Markku Koskinen
Päätösehdotus	<p>Kärkölän kunnanhallitus päättää ilmoittaa lausunnossaan, ettei sillä ole perusteltua tarvetta jatkaa yhteistyötä seudullisessa joukkoliikennelupaviranomaisorganisaatiossa allekirjoittamalla 1.9.2021 voimaan tuleva joukkoliikenteen yhteistoimintasopimus.</p> <p>Kunnanhallitus ilmoittaa, että Kärkölän kunta haluaa olla jatkossakin mukana joukkoliikenteen lippupalvelujärjestelmässä.</p>
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Muutoksenhaku	Muutoksenhakukielto
Jakelu	Lahden kaupunki sivistysjohtaja