

Koulukuljetuksia koskevien ohjeiden ja periaatteiden päivittäminen

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta 18.02.2021 § 17
106/08.01.01/2021

Valmistelija sivistysjohtaja petri.kakonen@karkola.fi, puh. 044-770 2130

Kärkölen kunnan sivistystoimessa on noudatettu elokuusta 2007 alkaen Päijät-Hämeen kuntien koulukuljetuksia koskevia yhteisiä ohjeita ja periaatteita, joita on kuntakohtaisesti täsmennetty ja täydennetty vuosien varrella. Lähtökohtana on, että kaikissa maakunnan kunnissa noudatetaan yhteisiä periaatteita oppilaiden tasa-arvoisten koulukuljetusten toteuttamiseksi. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta päätti viimeisimmistä täsmennyksestä 24 § 22.3.2018. Siinä lautakunta päätti koulumatkaetuuden piirissä olevan oppilaan koulumatkan omavastuuosuusmatkan enimmäispituudesta ikäluokittain.

Esioppilas	0,5	km
Vuosiluokkien 1-2 oppilas	1	km
Vuosiluokkien 3-4 oppilas	1,5	km
Vuosiluokkien 5-6 oppilas	2	km
Vuosiluokkien 7-9 oppilas	3	km

Perusopetuslain edellyttämän koulukyytioikeuden ja seudullisten periaatteiden lisäksi maksuton kuljetus on järjestetty Kärkölässä esiopetuksen ja vuosiluokkien 1-2 osalta, mikäli oppilaan koulumatka yhteen suuntaan on ollut yli 3 kilometriä.

Kunnan velvollisuutena on järjestää maksuton koulukyyditys oppilaille, joiden koulumatka on pidempi kuin viisi kilometriä. Maksuttomaan koulukyyditykseen oppilaalla on oikeus myös viittä kilometriä lyhyemmillekin matkoille, mikäli matka katsotaan oppilaan ikä huomioiden liian vaaralliseksi, vaikeaksi tai rasittavaksi.

Arvioitaessa koulumatkan liikenneturvallisuutta on arviointi pystyttävä tekemään tasapuolisesti ja yhteismitallisesti oppilaiden kesken. Koulumatkojen liikenneturvallisuuden arvioinnissa on Kärkölässä ollut käytössä jo vuosia Rambollin, Liikenne- ja viestintäministeriön, Tiehallinnon, Kuntaliiton ja kuntien edustajien kanssa kehitetty Koululiituohjelma, jonka avulla pyritään pääsemään eroon subjektiivisesta näkemyksestä koulumatkan liikenneturvallisuudesta yleisillä teillä. Ohjelma laskee kunnan tieosille lukuarvot (indeksit), jotka muodostuvat tiestön ja liikenteen sekä liikennemäärien ominaistiedoista. Laskelmista saatavien indeksien avulla koulureittien liikenneturvallisuuden arviointi on objektiivinen ja tasapuolinen kaikille oppilaille. Ohjelman avulla saatavia liikenneturvallisuus arviointeja on käytetty myös hallinto-oikeuksien ja korkeimman hallinto-oikeuden päätöksenteossa perusteena. Järjestelmää on edelleen kehitetty mm. käyttäjäystävällisemmäksi ja päivitykset järjestelmään saadaan vuosittain tieviranomaisten rekistereistä.

Kuljetukset suunnitellaan ja toteutetaan edelleen koulukuljetusoikeuden omaavien oppilaiden perusteella, vaikka niilläkin oppilailla, joilla ei ole

koulukuljetusoikeutta, on mahdollisuus käyttää koulukuljetusta, mikäli autossa on tilaa (Kärkölen kunnanhallitus 136 § 9.9.2013).

Seudullisia koulukuljetuksia koskevia ohjeita ja periaatteita katsottiin tarpeen päivittää epidemiaolosuhteisiin liittyen, jotta palvelut voidaan järjestää yhdenvertaisesti kaikkien kuljetusoppilaiden osalta, vaikka mitään lainsäädännöllistä muutostarvetta ei ohjeistuksien tarkistukselle olekaan. Sivistystoimen seudullinen ohjausryhmä päätti päivittää kokouksessaan 13.1.2021 koulukuljetuksia koskevia ohjeita ja periaatteita sivistystoimen seudullisen talousvastaavien kehittämissryhmän valmisteluun perustuen. Liitteenä olevassa asiakirjassa ovat nykyiset koulukuljetuksia koskevat ohjeet ja periaatteet sekä päivitettyt. Muutetut kohdat on merkitty värillä.

Esittelijä	sivistysjohtaja Petri Käkönen
Päätösehdotus	Sivistys- ja hyvinvointilautakunta hyväksyy liitteenä olevat seudulliset ja kuntakohtaiset koululaiskuljetuksia koskevat ohjeet ja periaatteet noudatettavaksi Kärkölässä 1.3.2021 alkaen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin muutoksitta.
Muutoksenhaku	Oikaisuvaatimus.