

**1. Kevyenliikenteenväylän rakentaminen Etelä-Kärkölään**

Viime vuosien aikana liikennemäärät, niin henkilö kuin raskasliikenteen osalta ovat kasvaneet 295-tiellä. Erityisesti raskasta liikennettä liikennöi paljolti Koskisen Oy:n (lautatarhan) ja 140-tien välisellä osuudella. Myös vuoden 2020 aikana on tapahtunut useita onnettomuuksia kyseisen tien varrella. Niissä ei ole onneksi sattunut jalankulkijoille tai pyöräilijöille vahinkoa, mutta vahinkoriski on ollut aina olemassa. Kevyen liikenteen osuus liikennemääränä on kasvanut silminnähden huomattavasti kyseisellä tieosalla. Viime päivien somekeskusteluissakin asia on noussut esiin. Siksi esitämme, että Kärkölän kunta lähestyisi ELY-Keskusta sekä muita valtion hallinnon toimialoja, joilla olisi vaikutusmahdollisuuksia asian eteenpäin saattamiseksi. Ottaen huomioon tämän päivän trendin työmatka- ja vapaa-aikaliikkumisessa eli kulkien polkupyörällä tai jalan on tällä asialla terveyttäkin edistävä näkökulma.

**2. Rautatieaseman turvallisuuden eteenpäin kehittäminen**

Usean valtuustokauden aikana on puhuttu rautatieaseman turvallisuudesta ja ennen kaikkea turvallisen ylityksen rakentamisesta laiturialueelle. Monesti on Kärkölästä lähestytty VR-konsernia, mutta suunnitelmallista rakentamisaikataulua ei ole pystytty esittämään. Visiotkin ovat olleet puhetasolla kovin ympäröityjä. Tämän johdosta ryhmämme esittää, että asia turvallisen ylikulun suhteen otettaisiin uudestaan keskusteluun ratahallintoa ylläpitävän ja kehittäjän toimijan kanssa.

Kärkölän Kokoomus

Matti Airola

Risto Salonen

Mari Raininko